

Přílohy 1a, 1b, 1c

ke Zprávě o uplatňování
Politiky územního rozvoje České republiky 2008

Příloha 1a

Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
1.	MMR	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.1. Vláda ukládá: členům vlády a vedoucím ostatních ústředních správních úřadů a) dodržovat Politiku územního rozvoje České republiky 2008 při zpracovávání koncepčních dokumentů v působnosti jimi řízených ministerstev a úřadů, b) plnit úkoly stanovené Politikou územního rozvoje České republiky 2008, c) spolupracovat s ministrem pro místní rozvoj na vypracování Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky 2008.	všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl.m.Praha	po dobu platnosti usnesení vlády	
2.	MMR	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.2. Vláda ukládá: ministru pro místní rozvoj zpracovat ve spolupráci s dotčenými ministry, vedoucími ostatních ústředních správních úřadů, hejtmany a primátorem hlavního města Prahy a vládě do 31. prosince 2012 předložit Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky 2008 a aktualizovaný návrh Politiky územního rozvoje.	dotčená ministerstva a jiné ústřední správní úřady všechny kraje a hl.m.Praha	do 31. 12. 2012 Posunuto do 20. 7. 2013 (na základě usnesení vlády ČR č. 700/2012)	<u>Vyjádření garanta:</u> Usnesením vlády č. 700/2012 byl termín pro předložení Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008 a aktualizovaného návrhu Politiky územního rozvoje posunutý na 20. 7. 2013. V souladu s § 35 odst. 4 stavebního zákona vláda ČR na základě Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008 rozhodne o pořízení případné aktualizace Politiky územního rozvoje nebo o zpracování nového návrhu Politiky územního rozvoje. Vzhledem k tomu, že účelem Zprávy je zejména vyhodnotit uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008 (schválené usnesením vlády č. 929 ze dne 20. 7. 2009) a poskytnout vládě podklad pro rozhodnutí o pořízení případné aktualizace Politiky územního rozvoje nebo o pořízení nového návrhu Politiky územního rozvoje, bude případná aktualizace Politiky územního rozvoje nebo nový návrh Politiky územního rozvoje předložen vládě až v termínu po projednání Zprávy vládou ČR. Úkol v řešení.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
3.	MMR	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.3. Vláda ukládá ministru pro místní rozvoj zajistit: a) zveřejnění sdělení o schválení Politiky územního rozvoje České republiky 2008 ve Sbírce zákonů, b) zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí, c) zveřejnění odůvodnění uvedeného v bodě II/2 tohoto usnesení způsobem umožňujícím dálkový přístup.		a) ihned b) ihned c) ihned	<u>Vyjádření garanta:</u> a) Sdělení MMR ze dne 14. 8. 2009 o schválení PÚR ČR 2008 bylo zveřejněno ve Sbírce zákonů č. 270/2009, částka 81. Úkol je splněn. b) Usnesení vlády č. 929/2009 bylo zveřejněno ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí, ročník 7, částka 4, vydáno dne 24. 8. 2009. Úkol je splněn. c) Odůvodnění uvedené v bodě II/2 usnesení vlády č. 929/2009 bylo zveřejněno v červenci 2009 (a je dosud dostupné) na internetových stránkách MMR (v sekci „územní plánování a stavební řád“): http://www.mmr.cz/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky/Politika-uzemniho-rozvoje-CR-2008/Politika-uzemniho-rozvoje-vcetne-souvisejicich-mat Úkol je splněn.
4.	MMR	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.4. Vláda ukládá: ministru pro místní rozvoj zachovávat, zajišťovat a uplatňovat ve spolupráci s ministry dopravy a životního prostředí stávající územní ochranu koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu a předložit vládě do 31. prosince 2009 návrh způsobu další ochrany.	MD MŽP	do 31. 12. 2009 Úkol splněn dne 24. 5. 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Dne 23. září 2009 byla ustavena mezíresortní pracovní skupina pro zajištění plnění úkolu. MMR vypracovalo v průběhu listopadu 2009 materiál s návrhem řešení územní ochrany koridoru průplavního spojení D-O-L formou územních rezerv v územně plánovací dokumentaci dotčených krajů a obcí. V prosinci 2009 byl materiál rozeslán do mezíresortního připomínkového řízení. Vzhledem k tomu, že MŽP vyjádřilo zásadní nesouhlas s materiálem, požádal ministr pro místní rozvoj předsedu vlády ČR o prodloužení termínu pro předložení materiálu vládě. Termín byl tak oficiálně posunut z 31. prosince 2009 na 31. březen 2010. Proběhla jednání o vypořádání zásadních připomínek mezi MMR a MŽP s cílem dosažení dohody ve věci charakteristiky územních rezerv. Zásadním problémem, který byl diskutován, bylo vymezování územních rezerv v ÚPD a jejich posuzování z hlediska vlivů na ŽP a na území Natura 2000. Dosažená dohoda obou resortů umožnila předložit materiál vládě bez rozporů – vláda na svém jednání dne 24. května 2010 schválila usnesením č. 368 návrh MMR týkající se způsobu další územní ochrany koridoru D-O-L. Území bude nadále chráněno formou územní rezervy v územně plánovacích dokumentacích, a to do doby dalšího rozhodnutí vlády v této věci. Úkol je splněn.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
5.	MMR	Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“	všechna ministerstva a jiné ústřední správní úřady	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	Plnění republikových priorit se zajišťuje průběžně v příslušných resortních politikách, koncepcích a strategiích (ministerstva a jiné ústřední správní úřady vycházely z republikových priorit při zpracování svých strategických dokumentů, generelů atd. – např. MZe při přípravě Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a MMR při přípravě Koncepce bydlení ČR do roku 2020).
6.	MMR a MPO	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta MMR:</u> V rámci programu Podpora rozvoje hospodářsky slabých a strukturálně postižených regionů jsou podporovány aktivity subjektů cestovního ruchu zaměřené na rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti v souladu s Prováděcím dokumentem ke Koncepci státní politiky cestovního ruchu na období 2007-2013. Podpora cestovního ruchu je částečně zajišťována také v rámci Státního programu – Podprogram – Cestování dostupné všem. Úkol v řešení. <u>Vyjádření garanta MPO:</u> Při tvorbě dokumentu nazvaném „Analýza věcných priorit a potřeb jednotlivých oblastí v působnosti MPO pro zaměření podpory ze strukturálních fondů EU v příštím programovacím období (2014+) byl kladen důraz na tradice českého průmyslu, znalosti a dovednosti, které se v historii nahromadily, a z této tradice můžeme těžit i nadále. <u>Vyjádření MŽP:</u> V aktualizované SPŽP ČR 2012-2020 byla v rámci její obecnosti zohledněna některá specifika daných oblastí zejména s ohledem na zvláště chráněná území a území soustavy NATURA 2000. Dne 15. 8. 2012 byla aktualizovaná SPŽP ČR 2012-2020 odeslána na Úřad vlády se žádostí o její zařazení na program jednání vlády s tím, že bude projednána na stejném jednání vlády jako aktualizovaná Státní energetická koncepce a Surovinová politika. Aktualizovaná SPŽP ČR 2012 – 2020 je základním strategickým dokumentem i pro přípravu budoucího programového období 2014+ pro oblast životního prostředí. V rámci realizace v příštím programového období EU 2014+ se počítá i s přípravou Krajinného integrovaného plánu rozvoje (KIPR) tohoto území. V průběhu roku 2012 a 2013 lze připravovat podklady pro KIPR (master plán). V přípravě je také národní geopark Podbeskydí.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
7.	MMR	(72) SOB 4 Specifická oblast Karvinsko Posoudit klady a zápory (územní, přírodní, ekonomické, sociální a další) případného rozšíření těžby černého uhlí ve vztahu k územnímu rozvoji oblasti (funkčnímu využití území, rozvoji sídel, zastavěnému území, ekonomickému a sociálnímu rozvoji, ochraně přírody a krajiny, ochraně památek) a stanovit podmínky pro udržitelný rozvoj území a výsledky zohlednit při tvorbě rezortních koncepcí. Přitom zohlednit názory a postoje místních obyvatel.	MŽP MPO MPSV a Úřad práce Karviná Moravsko- slezský kraj	rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Pro řešení úkolu byla zpracována územní studie (ÚS) s cílem poskytnout podklady a odborný názor posuzující dopady případného rozšíření těžby černého uhlí na územní rozvoj SOB Karvinsko. Součástí ÚS bylo i zjištění a vyhodnocení názorů místních obyvatel na problematiku rozšíření, stagnace či útlumu těžby uhlí v řešeném území. Zpracovatelem ÚS bylo Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o. ÚS prověřovala dopad možného vývoje těžby uhlí na územní rozvoj SOB Karvinsko z 6-ti hledisek: funkční využití území, rozvoj sídel, zastavěné území, ekonomický a sociální rozvoj, ochrana přírody a krajiny a ochrana památek. Případné rozšíření těžby uhlí v SOB Karvinsko by mělo zásadní vliv na povrch a stávající i výhledový způsob využití území. Vyvolalo by nutnost pořízení nové ÚPD nebo změn stávající ÚPD. Rozšíření těžby by např. ohrozilo stabilitu sídelní struktury území (poddolování části Karviné), vyvolalo navýšení nákladů na provoz a údržbu infrastruktury v poddolovaném území, negativně by zasáhlo do historické struktury území, do volné krajiny (ukládání hlušin do hald), do stavu ovzduší. Pozitivním dopadem by byl především růst zaměstnanosti a fungování navazujících odvětví v regionu. Jakékoliv další rozšíření těžby je nutno posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí. ÚS je dostupná na internetových stránkách MMR: http://www.mmr.cz/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Informace-Udalosti Úkol je splněn.
8.	MMR	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. a) Zohlednit specifika oblasti při tvorbě resortních dokumentů a cílenými programy podporovat rozvoj rekreace a cestovního ruchu, ekologických forem dopravy, služeb a obnovu lesních porostů a tím přispět ke snížení nezaměstnanosti v oblasti.	MŽP MZe MD MPSV	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta MMR:</u> V rámci programu Podpora rozvoje hospodářsky slabých a strukturálně postižených regionů jsou podporovány aktivity subjektů cestovního ruchu zaměřené na rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti v souladu s Prováděcím dokumentem ke Koncepci státní politiky cestovního ruchu na období 2007-2013. Podpora cestovního ruchu je částečně zajišťována také v rámci Státního programu – Podprogram – Cestování dostupné všem. Úkol v řešení. <u>Vyjádření MD:</u> Rezortní (MD) Program na podporu obnovy vozidlového parku, zaměřený na autobusy pro regionální dopravu, má hlavní cíl: podpora služeb obecného hospodářského zájmu s ohledem na zvýšenou ochranu životního prostředí. <u>Vyjádření MZe:</u> S cílem zajistit zlepšení zdravotního stavu nejen Krušnohorských lesů bylo přijato vládní usnesení č. 22/2004 k Návrhu komplexního a systémového řešení směřujícího k zastavení degradace lesních půd vlivem imisí. V návaznosti na toto usnesení jsou realizovány

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					Projekty chemické meliorace lesních půd, jejichž cílem je kompenzace negativního působení imisní zátěže na lesní porosty, spočívající v nápravě výživy na lokalitách, kde byl doložen nedostatek zásob hořčíku, vápníku, případně dalších živin. MZe proto financuje z rozpočtu služeb letecké vápnění a hnojení vhodných lesních porostů vykazujících chřadnutí v důsledku špatné výživy. <u>Vyjádření MŽP:</u> Pro podporu obnovy a zlepšení zdravotního stavu lesních porostů v imisní oblasti Krušných hor byly v rámci OPŽP ze strany LČR, s.p. připraveny a v rámci 14. výzvy schváleny řídicím výborem 3 projekty. Tyto projekty, jejichž způsobilé výdaje činí 157 mil. Kč bez DPH (z toho 90 % podpory z OPŽP) se na LS Klášterec, Litvínov a Děčín realizují již druhým rokem. Kromě těchto již realizovaných projektů byly v rámci OPŽP podpořeny a schváleny další 4 projekty LČR, s.p. zaměřené na zlepšování stavu lesa (LS Klášterec II. fáze, LS Litvínov II. fáze a LS Děčín II. fáze) a na podporu populace tetřívka obecného (LS Litvínov). Předpokládané způsobilé výdaje těchto projektů budou činit cca 98 mil. Kč. Kromě LČR, s.p. byly v oblasti Krušných hor podpořeny další projekty obcí – projekt města Jirkova (6 mil.Kč) a projekt obce Kryštofovy Hamry (5 mil.Kč), zahájení jejichž realizace se předpokládá již v letošním roce. Jednotlivé uvedené aspekty jsou v rámci obecnosti aktualizované SPŽP ČR 2012 – 2020 řešeny, zejména oblast „čisté mobility“ je jednou z prioritních oblastí aktualizované SPŽP ČR 2012-2020. Aktualizovaná SPŽP ČR 2012 – 2020 je základním strategickým dokumentem i pro přípravu budoucího programového období 2014+ pro oblast životního prostředí. Dne 15. 8. 2012 byla aktualizovaná SPŽP ČR 2012-2020 odeslána na Úřad vlády se žádostí o její zařazení na program jednání vlády. <u>Vyjádření MPSV:</u> Příslušným pracovištěm úřadu práce je přidělován rozpočet na aktivní politiku zaměstnanosti s ohledem na uvedená specifika (probíhá).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
9.	MMR	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné Hory; písm. b) Podporovat ekonomické aktivity přispívající ke stabilizaci a rozvoji osídlení, podporovat návrat drobného podnikání do Krušných hor a funkci rekreačního zázemí nejen pro obyvatele pánevské oblasti kraje, ale i sousedního území Saska.	MPO	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	Vyjádření garanta MMR: V rámci programu Podpora rozvoje hospodářsky slabých a strukturálně postižených regionů jsou podporovány aktivity subjektů cestovního ruchu zaměřené na rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti v souladu s Prováděcím dokumentem ke Koncepti státní politiky cestovního ruchu na období 2007-2013. Podpora cestovního ruchu je částečně zajišťována také v rámci Státního programu – Podprogram – Cestování dostupné všem. Úkol v řešení.
10.	MMR	(114) S5 Územní studií, která zohlední požadavky udržitelného rozvoje území, provést výběr koridoru kapacitní silnice s ohledem na území CHKO Český ráj a lokality soustavy Natura 2000 a stanovit požadované podmínky jeho územní ochrany.	MD MŽP dotčené kraje	rok 2010 Úkol splněn 30. května 2012.	Vyjádření garanta MMR: Územní studie koridoru kapacitní silnice S5 úsek R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice byla zhotovitelem, firmou Atelier T-plan s.r.o., předána objednateli (MMR) v souladu s dodatkem č. 1 ke Smlouvě o dílo dne 30. 3. 2012. Územní studie byla zpracována v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo. Dílo bylo předáno úplné a v odpovídající kvalitě. Ke zpracované územní studii provedl zhotovitel odborný výklad pro dotčené KÚ a resorty. Územní studie doporučila jako výsledný koridor kapacitní silnice S5 ve variantě severní ve spojení Turnov–Rovensko pod Troškami-Úlibice v silničních parametrech (S) a návrhové kategorii S 20,75-S 14,75. Územní studie byla projednána v rámci meziresortní pracovní skupiny dne 30. 5. 2012. Na tomto jednání byl přijatý závěr, že úkol byl splněn. Územní studie je zveřejněna na webových stránkách MMR: http://www.mmr.cz/Uzemni-planovani-a-stavebni- rad/Informace-Udalosti Úkol je splněn. Vyjádření Libereckého kraje: LK na základě veřejného projednání a stanovisek dotčených orgánů k námitkám vypustil na území Libereckého kraje superseverní variantu silnice S5 (Rádelský Mlýn – Úlibice) ze ZÚR LK. V rámci aktualizace ZÚR LK bude prověřeno vypuštění jižní varianty ze širších vztahů dle pořízené územní studie.
11.	MMR	(122) S13 Provéřit účelnost a možnosti paralelního jižního spojení západ-východ.	MD MŽP dotčené kraje	rok 2011	Vyjádření garanta: Dne 12. října 2009 byla ustavena meziresortní pracovní skupina pro zajištění plnění úkolu. Pracovní skupina na svém jednání dne 15. 11. 2011 konstatovala, že v čl. (122) PÚR ČR 2008 uvedený úkol pro ministerstva a jiné správní úřady tj. „Provéřit účelnost a možnosti paralelního jižního spojení západ-východ“ byl splněn a prokázal účelnost tohoto spojení z hledisek řešení regionálních vazeb republikového významu a řešení problémů

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolů	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					nevyvážeností územních podmínek udržitelného rozvoje. MMR pro účely aktualizace PÚR ČR navrhne konkretizované koridory pro spojení východ-západ včetně zpřesnění textu úkolů pro územní plánování. Na základě závěrů splněného úkolů z čl. (122) bylo navrženo prověřit v rámci kapacitních silnic S koridory: - Plzeň (D5) – Nepomuk – Blatná – Písek – Vodňany – České Budějovice, - Písek – Tábor – (D3) – Pelhřimov – exit D1 Humpolec; Toto navržené řešení bude možné připomínkovat ze strany resortů a krajů (včetně obcí a veřejnosti) v průběhu pořizování případné aktualizace PÚR ČR. Úkol je splněn.
12.	MD	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.5. Vláda ukládá: ministru dopravy prověřit ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem zahraničních věcí na mezinárodní úrovni potřebnost průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe a zajistit projednání koridoru tohoto průplavního spojení s představiteli Polské republiky, Rakouské republiky, Slovenské republiky, Spolkové republiky Německo a s Evropskou komisí, včetně signatářů Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) (přístupová smlouva a Transevropská dopravní síť /TEN-T/), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace, přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví a předložit vládě do 31. prosince 2010 informaci o výsledcích tohoto prověření.	MZV	do 31. 12. 2010 Dle usnesení vlády č. 49 ze dne 19. 1. 2011 je posun termínu do 31. 12. 2013.	<u>Vyjádření garanta:</u> Na základě usnesení vlády č. 49/2011 má MD předložit vládě do 31. 12. 2013 informaci o prověření možné realizace průplavního spojení D-O-L , přepravní účinnosti a investiční náročnosti. Rozpracovaná je Analytická studie potřeby vodního koridoru D-O-L. Úkol v řešení.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
13.	MD	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území Národního parku Šumava, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací, dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras.	MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta:</u> Rezortní (MD) Program na podporu obnovy vozidlového parku, zaměřený na autobusy pro regionální dopravu má hlavní cíl: podpora služeb obecného hospodářského zájmu s ohledem na zvýšenou ochranu životního prostředí. Součástí Strategie podpory dopravní obsluhy území. Při obnově vozového parku zvýhodnění nákupu ekologicky šetrných vozidel, dotace od 20%. Schválena „Cyklostrategie“ MD. (Zajištění dopravní obslužnosti území regionální veřejnou dopravou je v odpovědnosti krajů.) Úkol v řešení. <u>Vyjádření MŽP:</u> Rozvoj ekologických forem dopravy je zohledněn v platném i v připravovaném Plánu péče, kap. 7.2.1. Management přístupnosti území. Správa v roce 2009 získala grant z Cíle 3 – (Česko-bavorská spolupráce) na podporu projektu Inovace projektu Zelené autobusy. Tento projekt Správa administruje již několik let. Grant je určen na podporu ekologické dopravy a uhrazení ztráty vzniklé autobusovému dopravci provozem linek hromadné dopravy během letních sezón v letech 2009 – 2011. Rozpočet projektu na 3 roky je cca 6,8 mil. Kč. Po ukončení projektu je ale třeba zajistit další financování této ztrátové činnosti, což bude zřejmě vyžadovat změnu příslušné legislativy. Mimo výše uvedený projekt Správa vybudovala v roce 2009 2. úsek plánované pátevní Cyklostezky Gerlova Hut' – Modrava, taktéž za významného přispění z programu Česko-bavorská spolupráce. Další úsek byl vybudován v roce 2010. Oblast „čisté mobility“ je jednou z prioritních oblastí aktualizované SPŽP ČR 2012-2020. Aktualizovaná SPŽP ČR 2012 – 2020 je základním strategickým dokumentem i pro přípravu budoucího programového období 2014+ pro oblast životního prostředí. Dne 15. 8. 2012 byla aktualizovaná SPŽP ČR 2012-2020 odeslána na Úřad vlády se žádostí o její zařazení na program jednání vlády.
14.	MD	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Beskydy, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační	MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta:</u> viz stav plnění úkolu – v této tabulce pod p.č. 13 <u>Vyjádření MŽP:</u> V případech tvorby dokumentů MŽP budou tato specifika průběžně zohledňována. Oblast „čisté mobility“ je jednou z prioritních oblastí aktualizované SPŽP ČR 2012-2020. Aktualizovaná SPŽP ČR 2012 – 2020 je základním strategickým dokumentem i pro přípravu budoucího programového období 2014+ pro oblast životního prostředí. Dne 15.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		využití oblasti.			8. 2012 byla aktualizovaná SPŽP ČR 2012-2020 odeslána na Úřad vlády se žádostí o její zařazení na program jednání vlády.
15.	MD	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Kralický Sněžník; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území intenzivně využívaných částí CHKO Jeseníky, zejména veřejné hromadné dopravy pro rekreační využití oblasti.	MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta:</u> viz stav plnění úkolu – v této tabulce pod p. č. 13 <u>Vyjádření MŽP:</u> V případě tvorby dokumentů MŽP budou tato specifika průběžně zohledňována. Oblast „čisté mobility“ je jednou z prioritních oblastí aktualizované SPŽP ČR 2012-2020. Aktualizovaná SPŽP ČR 2012 – 2020 je základním strategickým dokumentem i pro přípravu budoucího programového období 2014+ pro oblast životního prostředí. Dne 15. 8. 2012 byla aktualizovaná SPŽP ČR 2012-2020 odeslána na Úřad vlády se žádostí o její zařazení na program jednání vlády. V rámci realizace v příštím programovacím období EU (2014+) se počítá s přípravou Krajinového integrovaného plánu rozvoje (KIPR) pro toto území.
16.	MD	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory; písm. b) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj ekologických forem dopravy, především na území národního parku a CHKO, zejména veřejné hromadné dopravy pro dojížděku za prací, službami a rekreací a dále rozvíjet síť cyklistických a turistických tras.	MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta:</u> Viz stav plnění úkolu – v této tabulce pod p. č. 13. <u>Vyjádření MŽP:</u> Správa KRNP průběžně při tvorbě resortních dokumentů podporuje a preferuje ekologické formy dopravy. Síť cyklistických a turistických tras je již vytvořena, ale nadále se vylepšuje a precizuje. Oblast „čisté mobility“ je jednou z prioritních oblastí aktualizované SPŽP ČR 2012-2020. Aktualizovaná SPŽP ČR 2012 – 2020 je základním strategickým dokumentem i pro přípravu budoucího programového období 2014+ pro oblast životního prostředí. Dne 15. 8. 2012 byla aktualizovaná SPŽP ČR 2012-2020 odeslána na Úřad vlády se žádostí o její zařazení na program jednání vlády.
17.	MD	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory; písm. c) Provéřit reálné možnosti posílení kapacity dopravních cest navazujících na dálnice a rychlostní komunikace ze směru od Prahy, Hradce Králové a Liberce.	MŽP	do roku 2011	<u>Vyjádření garanta:</u> Dopravní obsluhu území zajišťují silnice I/14, I/16, I/35 a I/37. Rozhodující význam pro posílení kapacity silniční sítě v oblasti bude mít plánovaná R 35, na jejíž severní variantě se dohodly MD, MŽP a dotčené kraje. <u>Vyjádření MŽP:</u> Síť silnic navrženou v ÚPD považuje MŽP za dostatečnou. S ohledem na vymezení článku PÚR MŽP navrhuje zásadní zvýšení kvality železničních

Úkol je splněn.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					tras do vstupních lokalit Krkonoš a Jizerských hor z okolních spádových aglomerací (Lbc, Pha, HK-Pce), které mohou převést rekreační dopravu z aut na železnici, a to i hledáním nových tras, např. Dvůr Králové n. L. – Hostinné. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK vymezily příslušné dopravní koridory. Jedná se např. o koridor D07 a D08.
18.	MD	(83) VR1 Provéřit reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.	MMR MŽP dotčené kraje		<u>Vyjádření garanta:</u> Reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT jsou posuzovány studii proveditelnosti. Zásadní změna se předpokládá u trasy Praha – Brno, kde je posuzována nová varianta průjezdu územím Kraje Vysočina. Vzhledem k územním změnám jsou nově posuzovány i vazby VRT na železniční uzly Praha a Brno. V zájmu rozšíření využitelnosti nových tratí vysokých rychlostí i pro meziregionální spojení umožňující plošnou dopravní obsluhu území jsou prověřována napojení např. do uzlů Ústí n/L., Jihlava, Olomouc, Přerov, příp. propojení se stávající železniční infrastrukturou. Úkol v řešení. <u>Vyjádření MŽP:</u> MŽP považuje ucelenou síť VRT za jeden z klíčových prostředků pro plnění kapitoly Doprava SPŽP. MŽP klade důraz na to, aby potenciál VRT byl maximálně využit pro zajištění časové atraktivnosti pro co nejvíce těch relací mezi regiony ČR a sousedních států, které atraktivní vzhledem k silnicím a dálnicím nejsou, resp. do dobudování sítě dálnic a rychlostních silnic nebudou. Aby se realizace VRT urychlila, MŽP bude aktivně napomáhat nalezení tras VRT přijatelných pro ochranu přírody. <u>Jihomoravský kraj-konstatování:</u> Kraj se účastní projednávání studií VRT. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Ve vydaných ZÚR ÚK je vymezen koridor VRT-ZR1- státní hranice SRN/ČR-Ústí n. L.- Lovosice-Roudnice n. L.- hranice ÚK, a to jako územní rezerva, šířka koridoru je stanovena 600 m (viz.kap. 4.1.2 návrhu ZÚR ÚK).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
19.	MD	(85) C-E 551 Vyhodnotit a vybrat koridor včetně dohodnutého předávacího bodu s rakouskou stranou. Zajistit vyhledání železničního koridoru dvoukolejné trati a její výběr pro maximální zátěžové dopravní proudy osobní i nákladní dopravy.	Jihočeský kraj	rok 2009	<u>Vyjádření garanta:</u> Pro úsek Č. Budějovice –st.hr. ČR/Rakousko je na české straně (spolupráce MD + Jihočeský kraj) ukončena vyhledávací studie trasy nové dvoukolejné trati pro rychlost 200 km/hod. S rakouským MD je dohodnuto, že po dokončení modernizace IV. tranzitního železničního koridoru se bude otázka realizace bilaterálně řešit. Otázka přechodového bodu je dohodnuta. (Potvrzeno vyjádřením Jihočeského kraje). Úkol je splněn. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Koridor C-E 551 je vymezen v ZÚR JČK jako záměr D3.
20.	MD	(88) C-E 61 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.		rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Zpracována studie SŽDC Brno-Havl. Brod-Kolín. Modernizace tratě se předpokládá z velké části ve stávajícím koridoru, lokální přeložky navrhovány pouze v úseku Světlá nad Sázavou – Čáslav. Další studie Kolín-Lysá n.L.-Všetaty-Ústí n.L.-Děčín východ-st.hr. SRN. Uplatněno v ZÚR kraje. Úkol je splněn. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> C-E 61 - Koridor konvenční železniční dopravy Děčín - Nymburk - Kolín, úsek koridoru tratě ČD 072 na území ÚK. Tento koridor nebyl v rámci zpracování ZÚR ÚK vymezen - u kompetentních orgánů bylo zjištěno, že na území ÚK nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by vyvolaly územní dopady nadmístního významu.
21.	MD	(89) ŽD 1 Provéřit proveditelnost rozvojového záměru.		rok 2010 Navrhuje se posun termínu do konce roku 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Modernizace trati Brno - Přerov patří k prioritám a měla by být součástí OPD 2. Studie modernizace této trati se však z důvodu vysokých nákladů potýká s problémem prokázání efektivnosti. Bude proto následovat další prověření - zejména technických řešení. Požadavkem je respektovat územně chráněné koridory, proto se nepředpokládají územní ani směrové změny. Prověřena bude i možnost připojení brněnského letiště. MD požaduje posunutí termínu do konce r. 2015. Úkol v řešení. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol považujeme za splněný v základní trati Brno – Přerov s podmínkou, že bude MD pořízena studie prověřující střet VRT, D-O-L, letiště Přerov a NATURA 2000 (Chropýňský luh). Uváděný termín 31.12.2015 je možno chápat pro větev Kroměříž – Vizovice, ale pro dořešení průchodu kolem Přerova (nebo nádražím Přerov) je pozdní a

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					měl by být podstatně kratší (konec roku 2012 má vazby na VRT). <u>Reakce MD k vyjádření Olomouckého kraje:</u> Řešení průchodu kolem letiště Přerov je podmíněno vyjasněním otázky budoucího užívání letiště.
22.	MD	(90) ŽD 2 Prověřit proveditelnost rozvojového záměru.		rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Záměr je připraven, realizaci brání nedostatek finančních prostředků. Úkol je splněn.
23.	MD	(91) ŽD 3 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.		rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Požadavky na modernizaci prověřeny ve studii MD „Koncepte železniční sítě celostátního významu v oblasti severozápadních a přilehlé části středních Čech“. Studie nyní prochází připomínkami, po jejím projednání budou uplatněny územní nároky. Zahájení stavby se nepředpokládá před r. 2018. Úkol je splněn. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> V ZÚR je územní ochrana zajištěna vymezeným koridorem želez. tratě č. 140 a č. 130 Klášterec n. O. – Ústí n. L., optimalizace jako VPS-i. Šířka koridoru je stanovena 250 m.
24.	MD	(92) ŽD 4 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.		rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Zpracována studie SŽDC. Modernizace tratě se předpokládá z velké části ve stávajícím koridoru. Optimalizace a elektrizace je dokončena na úseku Č.Budějovice-Č.Velenice. Tím je vytvořen ucelený přepravní směr st.hr. Rakousko-Č.Velenice-Č.Budějovice-Plzeň-Cheb-st.hr.SRN pro vedení přímých vlaků v elektrické trakti. Úkol je splněn. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Koridor ŽD 4 je vymezen v ZÚR JčK jako záměr D14.

Příloha 1a

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
25.	MD	(93) ŽD 5 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.		rok 2009	<u>Vyjádření garanta:</u> Optimalizace trati České Velenice-Veselí nad Lužnicí je v rámci přípravy rozdělena do dvou staveb. První stavba zahrnuje optimalizaci žst. Č. Velenice a výstavbu napájecí linky. Tato stavba je v realizaci. Druhá stavba zahrnuje optimalizaci traťového úseku Č. Velenice-Veselí nad Lužnicí, investiční náklady se odhadují na 4 mld. Kč. Realizace bude zahájena v závislosti na výši finančních zdrojů přidělených rozpočtem SFDI. Zatím není předpoklad zahájení do r. 2013. Podklady pro případné územní změny jsou připraveny. Úkol je splněn.
26.	MD	(94) ŽD 6 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.		rok 2009	<u>Vyjádření garanta:</u> K realizaci investičního záměru v koridoru Plzeň-Česká Kubice-st.hr. ČR/SRN se zpracovává investiční záměr a je zpracována územně technická studie, která je podkladem pro územní změny ve smyslu úkolu PÚR ČR 2008. Úkol je splněn.
27.	MD	(95) ŽD 7 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.		rok 2011 Navrhuje se posun termínu do konce roku 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Optimalizace trati Česká Třebová – Brno vč. směrových úprav v zájmu zvýšení rychlosti a zkrácení jízdní doby byla projednána v pracovní skupině dne 22. 11. 2011. Bylo dohodnuto zpracování územní studie jako výchozího podkladu v rámci ZÚR Jihomoravského kraje. Z jednání pracovní skupiny vyplynulo, že reálné splnění úkolu ze strany MD bude do konce roku 2015. Úkol v řešení.
28.	MD	(109) R55 Provéřit proveditelnost rozvojového záměru v úseku R55 Břeclav – st. hranice.	MŽP Jihomoravský kraj	rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Usnesení vlády ze dne 9. června 2008 č. 735 k přípravě a výstavbě kapacitní pozemní komunikace v úseku Pohořelice – státní hranice a Rakouskou republikou uložilo ministru dopravy mj. v části II. odst. 4. „pokračovat v přípravných pracích k realizaci obchvatu Břeclavi silnicí I/55 v úseku dálnice D 2 – hraniční přechod Poštovná/Reintal, a to ve čtyřpruhovém uspořádání, které však musí projednat zastupitelstvo Jihomoravského kraje“. Zastupitelstvo Jihomoravského kraje otázku obchvatu Břeclavi projednalo na svém 11. zasedání dne 17. prosince 2009 a jednomyslně přijalo usnesení č. 603/09/Z 11, kterým v bodě a) schvaluje návrh změny usnesení vlády ČR ze dne 9. 6. 2008 č. 735, a to v části II. bodu 4 usnesení na „pokračovat v přípravných pracích k realizaci obchvatu Břeclavi silnicí I/55

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					v úseku dálnice D 2 – hraniční přechod Poštovná/Reintal, a to ve dvoupruhovém uspořádání, b) pověřuje hejtmana Jihomoravského kraje podáním žádosti u vlády ČR o schválení navrhované změny usnesení vlády ČR ze dne 9. 6. 2008 č. 735. Vláda návrh na změnu usnesení projednala a schválila dne 6. 10. 2010 usnesením č. 713. Obchvat Břeclavi silnicí I/55 byl do územně plánovací dokumentace města vyznačen v roce 1997 jako dvoupruh. Dne 19. 9. 2007 byla vydána změna č. 5.01 ÚP města, která upřesnila, na základě DÚR, trasu obchvatu I/55 nadále ve dvoukruhovém uspořádání. Na stavbu obchvatu existuje platné územní rozhodnutí. V souvislosti s přípravou ZÚR kraje bylo provedeno modelování dopravy Jihomoravského kraje, z jehož výsledků vyplynulo, že i nadále je aktuální záměr Břeclavi silnicí I/55 ve dvoukruhovém uspořádání (výhledové intenzity 7,9 až 14,4 tis. voz. /24 hod.). Zástupci MD, MŽP, MMR a JmK na jednání dne 22. 11. 2011 odsouhlasili splnění úkolu a pro aktualizaci PÚR navrhuji přeformulovat „vymezení“ R55 s ukončením – Břeclav (D2), tj. vypustit „- hranice ČR (- Wien)“. Úkol je splněn. <u>Vyjádření MŽP:</u> Silnice I/55 v úseku D2 - Poštovná ve dvoupruhovém uspořádání byla pod názvem záměru "Silnice I/55, Břeclav - obchvat" podrobena zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, se závěrem, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.
29.	MD	(112) S3 Prověřit proveditelnost rozvojového záměru, v úseku Nová Hospoda – Strakonice prověřit účelnost řešení kapacitní silnice jako R.	MŽP Jihočeský kraj (zodpovědný za prověření účelnosti řešení v úseku Nová Hospoda – Strakonice)	rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Zástupce MD jmenován do pracovní skupiny Jihočeského kraje. (Složení skupiny: Ing. Pavel Vondrys, starosta města Strakonice, Ing. Yvona Krchová, MD, Martin Robeš, MŽP, odbor udržitelné energetiky a dopravy, Ing. Petr Slezák, MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Ing. Vít Procházka, MMR, odbor územního plánování, Ing. Radek Mátl, ŘSD, generální ředitelství, Ing. Mária Čejková, KÚ, ODSH, Ing. Zdeněk Klimeš, KÚ, OZZL a Ing. arch. Radek Boček, KÚ JČK, OREG.). V rámci přípravy novelizace (2009) kategorizace silniční a dálniční sítě ČR do r. 2040 nebyla prokázána potřeba vybudovat úsek silnice I/4 v úseku Nová Hospoda-Strakonice ve čtyřpruhovém šířkovém uspořádání. Úkol je splněn.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					<u>Vyjádření MŽP:</u> Hodnotící studie byla dokončena. Na závěrečném jednání pracovní skupiny dne 1. 12. 2010 byl přijat většinový názor, že v současné době není účelné řešit přestavbu silnice I/4 v tomto úseku v parametrech rychlostní silnice. Jako nejvhodnější byla vyhodnocena varianta D2 dle hodnotící studie. Je nutné řešit obchvat Strakonice ve vzdálenější alternativě. Technicky je rychlostní silnice proveditelná a k prověření možnosti její realizace je třeba se vrátit v rámci dalších aktualizací PÚR. Studium GIS podkladů MŽP neukázalo žádné potenciální střety případné čtyřpruhové silnice s chráněnými zájmy ŽP.
30.	MD	(119) S10 Prověřit proveditelnost rozvojového záměru s ohledem na minimalizaci dopadu na životní prostředí.	MŽP	rok 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Trasa silnice I/13 v úseku K. Vary-Ostrov-Klášteřec n. O. -Kadaň-Chomutov je dlouhodobě územně stabilizovaná. Jednotlivé plánované úseky byly vyhodnoceny v procesu EIA (Smilov-Stráž n. O. -Boč a Klášteřec n. O. - Chomutov). V současné době se zadává Dokumentace EIA na obchvat Klášteřce n. O. Úkol je splněn. <u>Vyjádření MŽP:</u> Z pohledu MŽP je trasa v údolí Ohře relevantní vzhledem k výskytu EVL a PO. Stanoviska EIA a Natura 2000 jsou vydána souhlasná pro varianty P1 a P1-alternativa. Od 6. 6. 2008 na základě nových skutečností probíhá nový proces EIA k posouzení 2 levobřežních variant, který vede KÚ KVK. ZZŘ byl vydán dne 3. 7. 2008 (kód záměru KVK345 - „Přeložka silnice I/13 v úseku Ostrov - Smilov“). V současné době se zpracovává dokumentace. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Územní ochrana zajištěna v ZÚR ÚK koridorem silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba – Klášteřec n. O., zkapacitnění, vymezeným jako VPS – e9 (šířka koridoru je 200 m) a koridorem silnice I/13 v úseku Klášteřce nad Ohří, obchvat, vymezeným jako VPS-PK2 (šířka koridoru je 100-900 m).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
31.	MD	(120) S11 Prověřit proveditelnost rozvojového záměru s ohledem na minimalizaci dopadu na životní prostředí.	MŽP	rok 2009 Úkol byl splněn v roce 2010.	<u>Vyjádření garanta:</u> Uvedenou část silnice I/13 lze rozdělit na tři prověřované úseky s různou úrovní rozpracovanosti a územní ochrany. V úseku D8-Děčín byla nalezena varianta přeložky silnice I/13, která splňuje normové parametry silnice I. třídy, splňuje požadavky města na dopravní napojení města Děčín. Varianta řeší ochranu všech složek životního prostředí a je odsouhlasena Správou CHKO Labské pískovce i CHKO České Středohoří. Úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Nový Bor je stabilizován souhlasným stanoviskem EIA, které nemá časově omezenou platnost. Další stupeň projektové přípravy není zatím zajišťován. Problémem je jeho délka a nemožnost výstavby po etapách. Úsek Rynoltice – Lvová byl opakovaně prověřován v procesu EIA, který byl ukončen 25. 1. 2010. V rámci širšího koridoru lze trasu považovat za stabilizovanou. Trasa přeložky I/13 navazuje na připravovanou přeložku silnice I/9 kolem Č. Lípy a Nového Boru. Úkol je splněn. <u>Vyjádření MŽP:</u> MŽP ve spolupráci se SCHKO České středohoří a externím projektantem vyhledalo environmentálně přijatelnou trasu silnice I/13 v úseku Děčín – D8 a přípravný proces předalo zpět do gesce MD a ŘSD, včetně následného procesu EIA. V roce 2010 proběhla další pracovní jednání a studijní práce, které garantuje MD a které nalezenou trasu dopracovaly. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Územní ochrana je v ZÚR ÚK zajištěna vymezením koridoru silnice I/13, úsek Knínice (D8) -Martiněves - hranice města Děčín a koridorem přeložky silnice I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 (šířka koridoru 125-400 m) a VPS - PK4 (šířka koridoru 100-500 m). Na území města Děčína je PÚR zpřesněna stanovením úkolu č. ÚP7, tzn. na území města Děčín prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Územní ochrana zajištěna koridorem sil. I/13, úsek Svor – Nový Bor – Manušice –

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
32.	MD	(121) R43 Provéřit proveditelnost rozvojového záměru.	MŽP Jihomoravský kraj Pardubický kraj	rok 2010	hranice LK s ÚK. <u>Vyjádření garanta:</u> Na základě vyhledávací studie byl posouzen a porovnán směr Svitavy negativním výsledkem. Dne 16. 9. 2010 se MŽP a MD dohodly, že „nová varianta na Svitavy nepředstavuje proti variantě ŘSD zlepšení a doporučují, aby nadále byla sledována varianta vedená směrem k připojení na R 35 v prostoru Starého Města u Moravské Třebové“. Úkol je splněn. <u>Vyjádření MŽP:</u> MŽP se zúčastnilo výrobních výborů vyhledávací studie varianty směr Svitavy a dodalo všechny potřebné podklady.
33.	MD	(123) VD1; písm. a) Provéřit reálnost a účelnost splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.	MŽP	do roku 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Ustanovení § 4 až § 8 zák. č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě určují ve shodě s Evropskou dohodou o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN) rozměry plavební dráhy, plavebních komor a podjezdů výšek mostů. Tam kde vodní cesta parametry nesplňuje, MD odpovědné za rozvoj a modernizaci vodních cest dopravně významných, v souladu s dopravní politikou prostřednictvím organizační složky státu - ŘVC ČR postupně zajišťuje, aby předepsané parametry vodní cesta splňovala. Účelnost zlepšení plavebních podmínek na dolním Labi byla prokázána jako podmiňující pro rozvoj plavby na labsko-vltavské vodní cestě a záchranu přeshraniční vodní dopravy. Úkol je splněn. <u>Vyjádření MŽP:</u> Reálnost zlepšování parametrů splavnosti Labe a stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv závisí na ovlivnění limitů ochrany přírody, což je už od r. 2005 předmětem posouzení EIA. Posouzení vede MŽP, takže lze říci, že tím současně plní úkol PÚR. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> V ZÚR ÚK se úsek koridoru vodní dopravy VD1 Labe: Pardubice-hranice ČR na území Ústeckého kraje dělí na 2 části a je řešen: vymezením koridoru Labské vodní cesty mezinár. významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN jako návrh VD1 a koridoru pro Zlepšení plavebních podmínek

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					Labe v úseku Ústí n.L. –Střekov –hranice okresu Ústí n. L. jako návrh VD1/SHP (šířka koridorů je vymezena šíří vodního toku).
34.	MD	(123) VD1; písm. b) Provéřít možnosti minimalizace dopadů splavnění na životní prostředí.	MŽP	do roku 2010 Navrhuje se posun termínu do konce roku 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Proběhlo jednání pracovní skupiny za účasti zástupců MD, MŽP, MMR a krajů Středočeského, Ústeckého a Pardubického a zástupců Děti země dne 22. 11. 2011, ze kterého vyplynul námět pro aktualizaci PÚR ČR, tj. vypustit stávající bod b) a formulovat nové znění úkolu: „prověřit potřebu zlepšování parametrů Labské vodní cesty včetně případného stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv s ohledem na udržitelný rozvoj území.“ Ve vymezení dále uvést do souladu se zákonem o vnitrozemské plavbě: Kunětické - státní hranice ČR/SRN. Dohodnutý postup a řešení již MŽP nerespektuje. Při nedodržování kontinuity stanovisek nelze úkoly plnit. MD požaduje posunutí termínu do konce roku 2015. Úkol v řešení. <u>Vyjádření MŽP:</u> Zásadním problémem je realizace plavebního stupně ve vztahu k životnímu prostředí, zejména ochrany přírody a krajiny a problematice týkající se lokalit soustavy Natura 2000. Proces EIA podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, probíhá již od roku 2005, kdy byl vydán závěr zjišťovacího řízení. Dne 24. 8. 2010 byla MŽP předložena dokumentace vlivů záměru "Plavební stupeň Děčín" na životní prostředí, kterou MŽP jako příslušný úřad dne 23. 5. 2011 vrátilo oznamovateli k dopracování. MŽP obdrželo doplněnou dokumentaci EIA (tzv. doplněk dokumentace), která byla následně rozeslána dotčeným subjektům, včetně Německa. Na základě obdržených vyjádření (zvláště vyjádření orgánů ochrany přírody) a doporučení zpracovatele posudku byl doplněk dokumentace dne 23. 5. 2012 znovu vrácen oznamovateli k doplnění. Jakmile bude dokumentace opětovně doplněna, bude opět rozeslána všem dotčeným subjektům a Německu ke zveřejnění a vyjádření. Stanovisko o hodnocení vlivů záměru „Nový plavební stupeň Přelouč“ (stanovisko EIA) bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 29. 9. 2000 pod č. j. NM700/2234/2741/OPVŽP/00 e.o. dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a je stále platné.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> V rámci koridorů (- uvedených výše pod bodem 33.) není technické řešení ZÚR ÚK vymezeno.
35.	MD	(124) VD2 Provéřít reálnost potřeb zlepšování parametrů vodních cest využívaných.		do roku 2010	<u>Vyjádření garanta:</u> Dtto jako u čl. (123) písm. a). Vltava je od Mělníka do Třebenic vodní cestou dopravně významnou využívanou, IV. klasifikační třídy. Předpoklad využití pro přepravu nadrozměrných komponentů. Úkol je splněn.
36.	MD	(128) VD6 Provéřít potřeby plavebních úseků ve spolupráci s kraji.	MŽP dotčené kraje	rok 2012 Navrhuje se posun termínu do konce roku 2013.	<u>Vyjádření garanta:</u> MD očekává racionální přístup dotčených krajů (kraje Pardubický a Královéhradecký) se zohledněním ekonomických souvislostí. Úkol v řešení. <u>Vyjádření MŽP:</u> Na základě dosavadního stavu poznání ze strany MŽP nevyžaduje dotčený úsek Labe zvláštní ochranu přírody. MŽP bude daný úsek sledovat a reagovat v případě hledání nové trasy.
37.	MD	(129) KD1 Provéřít možnosti propojení na modernizovanou trať v SRN do Zittau.		rok 2010 Navrhuje se posun termínu do konce roku 2015.	<u>Vyjádření garanta:</u> Koridor je nadále sledován, studijně je připravována modernizace trati Praha – Liberec, která má variantně posoudit možné trasy mezi Prahou a Mladou Boleslaví (varianta R10, varianta Lysá nad Labem a varianta Všetaty) s cílem umožnit regionální, meziregionální a výhledově mezistátní dopravní obsluhu. V Polsku je v současné situaci uvažována elektrizace úseku Lublaň – Zgorzelec, který je součástí tohoto koridoru avšak bez přímé vazby na ČR. Realizace koridoru dle dohody AGTC je dlouhodobým cílem. MD nadále sleduje zkvalitnění navazujícího železničního spojení Libereck a Horní Lužici, resp. Saskem. V této věci byla zahájena jednání mezi ČR, Polskem, SRN i Saskem. Problémem není jen velmi zanedbaná infrastruktura na polském území, ale také právní úprava, která stanovuje podmínky průjezdu polským územím (Porajów) mezi Hrádkem nad Nisou a Žitavou (Zittau). Z pohledu ČR a SRN není s ohledem na nadřazenou evropskou legislativu nadále potřebná. Pro české a německé dopravce je navíc finančně nevýhodná. S ohledem na komplexní povahu problému potvrzuje nalezení řešení (s podmínkou předchozího vyřešení legislativních problémů) zřejmě delší období.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					MD požaduje posunutí termínu do konce r. 2015. Úkol v řešení. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Územní ochrana zatím zajištěna koridorem D28 žel. spojení Liberec – Zittau, optimalizace, elektrizace.
38.	MD	(130) Veřejná logistická centra (VLC) Spolupráce s kraji na výběru konkrétních lokalit v rámci pořizování ZÚR.	MŽP MPO MMR MZe ve spolupráci s příslušnými kraji	rok 2010 Navrhuje se posun termínu do konce roku 2013.	<u>Vyjádření garanta:</u> MD průběžně spolupracuje na výběru lokalit s jednotlivými kraji v rámci přípravy a projednávání jejich ZÚR. Úkol je průběžně plněn. <u>Vyjádření MŽP:</u> V rámci aktualizované SPŽP ČR 2012-2020 jsou řešena i VLC, např. se jedná o následující opatření: „Podpora opatření vedoucích ke zvýšení podílu nízkemisní nákladní dopravy, podpory rozvoje logistických řešení a organizace dopravy na základě principu komodality (využívání optimálního druhu dopravy samostatně nebo v kombinaci), podpory terminálů pro multimodální dopravu a na ni návazných veřejných logistických center“. <u>Jihomoravský kraj-konstatování:</u> Návrh VLC na území Jihomoravského kraje bude prověřován v ZÚR JMK. <u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> VLC je v ZÚR ÚK řešen jako priorita územního plánování v části Dopravní a technická infrastruktura a v rámci úkolu územního plánování (4) pro OS2-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo(Dresden) a úkolu (3) pro NOB1 Litoměřicko, Lovosicko, Roudnicko – kap. 2. ZÚR ÚK. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK v úkolu pro územní plánování vytváří územní podmínky pro vznik VLC v rámci rozvojové osy ROS1 – hranice LK s SK – Turnov – Liberec – Hrádek n.N. – hranice ČR. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Poloha VLC byla upřesněna v aktualizaci č.1 ZÚR OK v lokalizaci Přerov vedle dálnice D1 (vymezeno jako VPS). <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh VLC vymezen v ZÚR JčK jako záměr D19.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> V ZÚR MSK je zapracován požadavek na vytvoření podmínek pro umístění VLC čl. 19 ZÚR MSK.
39.	MŽP	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.6. Vláda ukládá: ministru životního prostředí navrhnout vládě do 31. prosince 2010 ve spolupráci s ministrem pro místní rozvoj, hejtmany a primátorem hlavního města Prahy vytvoření územních rezerv potřebných pro dopracování a stabilizaci systému velkoplošných chráněných území s cílem posilovat ekologickou stabilitu území.	MMR všechny kraje a hl.m.Praha	do 31. 12. 2010 Úkol zrušen na základě usnesení vlády ČR č. 822 ze dne 9. 11. 2011.	<u>Vyjádření garanta:</u> MŽP za účelem plnění úkolu sestavilo pracovní skupinu ze zástupců jednotlivých krajů, hl. m. Prahy, MMR a AOPK ČR. Uskutečnila se čtyři jednání, přičemž pracovní skupina došla k závěru, že řešením zadaného úkolu bude vytvoření podkladu pro návrh nových a rozšíření stávajících specifických oblastí formou vymezení dvou typů ploch v rámci území ČR, a to oblastí se specifickými přírodními problémy a oblastí se specifickou přírodní hodnotou, tento podklad bude sloužit při aktualizaci PÚR. Na základě diskuze v rámci uskutečněných jednání, odborné analýzy AOPK ČR, návrhů krajů a kritérií dohodnutých v rámci pracovní skupiny byl zpracován návrh materiálu do vlády ("Podklad pro návrh nových a rozšíření stávajících oblastí v rámci aktualizace Politiky územního rozvoje ČR"). MMR vyjádřilo nesouhlasné stanovisko ke způsobu řešení navrženém v tomto materiálu - řešení formou využití institutu specifických oblastí. Ze strany MŽP bylo požádáno o prodloužení termínu pro předložení materiálu vládě - termín byl oficiálně posunut na 30. června 2011. Proběhlo jednání mezi zástupci MŽP a MMR s cílem dosáhnout dohody. Dohody nebylo dosaženo. Plnění úkolu bylo usnesením vlády č. 575/2011 posunuto na 31. 3. 2012. Porada vedení MŽP rozhodla, že tento úkol bude zrušen, resp. připraven návrh usnesení vlády, kterým vláda tento úkol zruší. Tento postup byl dle požadavku porady vedení projednán s MMR, které s uvedeným souhlasilo a návrh na zrušení úkolu podpořilo. V daném termínu tak byl předložen vládě v tomto smyslu návrh usnesení. <u>Výsledek:</u> Vláda ČR svým usnesením č. 822 ze dne 9. 11. 2011 schválila změnu usnesení vlády ze dne 20. 7. 2009 č. 929, kterou byl úkol "navrhnout vládě ve spolupráci s ministrem pro místní rozvoj, hejtmany a primátorem hl. m. Prahy vytvoření územních rezerv potřebných pro dopracování a stabilizaci systému velkoplošných chráněných území s cílem posilovat ekologickou stabilitu území" zrušen. Úkol byl zrušen.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
40.	MŽP	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.7. Vláda ukládá: ministru životního prostředí připravit ve spolupráci s ministry pro místní rozvoj a dopravy a vládě do 31. prosince 2010 předložit návrh systémového řešení prostupnosti krajiny s ohledem na řešení její fragmentace stávajícími a připravovanými stavbami dopravní infrastruktury.	MMR MD	do 31. 12. 2010 Navrhuje se posun termínu do 30. 06. 2013.	<u>Vyjádření garanta:</u> Pracovní skupina se shodla, že k fragmentaci krajiny, tedy ke vzniku bariér, dochází vlivem více faktorů. Vznik bariér souvisí s rozvojem dopravní infrastruktury, ten je však vázán na plošný rozvoj sídel a jejich obslužnost, bariéry vznikají také spojováním sídelních útvarů nebo určitými způsoby využívání krajiny či hospodaření. Snížení dopadů uvedených vlivů na prostupnost krajiny je možné, na základě dosavadních praktických zkušeností však lze konstatovat, že některá dosud navržená a realizovaná opatření nejsou dostatečně funkční. Důvodem je např. neprovázanost návrhů řešení v rámci územního plánování, nevhodné umístění nebo nevhodné technické řešení konkrétních opatření apod. Pracovní skupina se shodla, že prostupnost krajiny je třeba řešit z pohledu zachování biodiverzity a funkčního propojení ekosystémů, resp. z hlediska zachování funkcí v krajině, z hlediska prostupnosti krajiny pro člověka zachováním a obnovou sítě cest v krajině a zároveň z hlediska zachování a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Z jednání meziresortní pracovní skupiny vyplynul návrh na změnu obsahu i rozsahu plnění úkolu. PS proto vypracovala stručný materiál, v němž jsou uvedeny kroky, jejichž prostřednictvím lze pod podmínkou aktivní spolupráce MŽP, MMR a MD, případně MZe k systémovému řešení prostupnosti krajiny dospět. Termín: 30. 06. 2013 Úkol v řešení.
41.	MŽP	Usnesení vlády č. 929/2009 Bod IV.8. Vláda ukládá: ministru životního prostředí zajišťovat ve spolupráci s ministry pro místní rozvoj, zemědělství, hejtmany a primátorem hlavního města Prahy při uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky 2008 provázanost ochrany zemědělského půdního fondu, protipovodňové ochrany a přírodě blízkých opatření k adaptaci na změny klimatu.	MMR MZe všechny kraje a hl.m.Praha	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta:</u> Dne 10. 11. 2010 vláda přijala usnesení č. 799 Koncepce řešení problematiky ochrany před povodněmi v České republice s využitím technických a přírodě blízkých opatření, která obsahuje konkrétní úkoly s gesci a termínem plnění. Z již proběhlých termínů bylo splněno vymezení oblastí s významným povodňovým rizikem, zajištění dostatečného množství státní půdy pro realizaci protipovodňových opatření včetně pozemkových úprav s vodohospodářskými a protierozními opatřeními. Ostatní úkoly se postupně řeší nebo budou řešit v rámci procesu plánování v oblasti vod, příp. individuálně. Úkol v řešení. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Výstupy tohoto úkolu mají nejspíš přímý dopad do agend orgánů ochrany ZFP a vodohospod. orgánů. <u>Vyjádření MZe:</u> K plnění tohoto úkolu přispívá i Program rozvoje venkova ČR 2007-2013, neboť jsou v rámci osy II tohoto programu implementována opatření zaměřená na protierozní

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					ochranu a na vhodné používání zemědělského půdního fondu, jejichž cílem je ochrana jakosti povrchových a podzemních vodních zdrojů, a zároveň jsou implementována opatření přispívající ke zmírňování klimatických změn.
42.	MPO	(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat znovuvyužití rekultivovaných ploch po těžbě.	MŽP MMR MZe	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta:</u> V rámci činnosti meziresortní komise k řešení ekologických škod (garant MPO) jsou podporována území postiženého důlní činností a jsou vytvořeny předpoklady pro jejich začlenění do celkového krajinného rázu regionu, ale i pro rozvoj nových netradičních odvětví mj. i v oblasti využití volného času, turistiky a cestovního ruchu. Revitalizační projekty se zaměřují převážně na revitalizaci vodních toků, přípravu území pro budoucí využití (sportoviště, bytovou výstavbu, výstavbu průmyslových zón), projektů rekonstrukcí nebo obnovy těžbou zrušených komunikací a výstavbu cyklostezek.
43.	MPO	(143) E4b Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže.	MZe MŽP dotčené správní úřady příslušné kraje	rok 2011 Navrhuje se posun termínu na rok 2013.	<u>Vyjádření garanta:</u> V rámci řešení úkolu byl ke konci roku 2011 zpracován MPO materiál „Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže plochy pro Blahutovice“, který byl rozeslán zainteresovaným subjektům k připomínkám. K materiálu byly uplatněny zásadní připomínky, v jejichž důsledku bylo nutné materiál přepracovat. Vzhledem ke vzájemné provázanosti materiálu a Aktualizace státní energetické koncepce (ASEK) bylo z důvodu oddálení ASEK přepracování materiálu odloženo. V listopadu 2012 byla vládou ČR projednána ASEK (usnesení vlády č. 803 ze dne 8. 11. 2012). Následně byl upraven materiál „Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru včetně případné plochy pro umístění vodní nádrže plochy pro Blahutovice“. Upravený materiál byl v prosinci 2012 zaslán zainteresovaným subjektům (Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo životního prostředí, Moravskoslezský a Olomoucký kraj) k připomínkám. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Na území MSK není situována vodní nádrž pro významný energetický zdroj Blahutovice. Plocha a koridor pro vyvedení výkonu je v ZÚR MSK obsažena. (čl. 54). Úkol v řešení.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE spolu- pracující na úkolů	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
44.	MPO	(169) Sk1; písm. a) Upřesnit vymezení a stanovit podmínky územní ochrany v lokalitách s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru dvou nejvhodnějších lokalit.	Správa úložišť radioaktivních odpadů	nejpozději rok 2009	<u>Vyjádření garanta:</u> MPO dopisem ministra průmyslu a obchodu ze dne 22. 12. 2009 č.j. 45873/2009/03300/01000, informovalo o vymezení možných lokalit s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště. MPO ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů zpracovalo materiál „Plnění úkolů z Politiky územního rozvoje ČR 2008 v části 6, k bodu Odpadové hospodářství (169) Sk1“. Společně s vymezeným územím byly stanoveny i podmínky územní ochrany v lokalitách pro vybudování úložiště. Vzhledem k postupu prací s hledáním vhodné lokality pro hlubinné úložiště byl tento materiál postupně aktualizován. Poslední aktualizace byla ke dni 20. 9. 2012. S materiálem byli obeznámeni členové Konzultačního výboru pro zpracování PÚR ČR (v červnu 2010 a v listopadu 2012.) Úkol je splněn.
45.	MPO	(169) Sk1; písm. ba) a bb) ba) Provést výběr dvou nejvhodnějších lokalit pro realizaci hlubinného úložiště do roku 2015, a to za účasti dotčených obcí. (Geologické práce v šesti zkoumaných lokalitách dle UV ČR ze dne 2. 6. 2004 č. 550 jsou pozastaveny do roku 2009.) bb) stanovit podmínky územní ochrany ve dvou vybraných nejvhodnějších lokalitách.	Správa úložišť radioaktivních odpadů	nejpozději rok 2015 Posun termínu do konce roku 2018 na základě usnesení vlády č. 955 ze dne 20. 12. 2012.	<u>Vyjádření garanta:</u> Úkol v řešení.
46.	MZe a MPO	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel.	MMR MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta MZe:</u> K plnění úkolů může nepřímě přispět i Program rozvoje venkova ČR 2007-2013 (dále jen „PRV“). Podpora z PRV je zaměřena plošně na celou ČR (mimo HMP), tzn., není cílena na určitý region. Pouze u Opatření III. 2.1. Obnova a rozvoj vesnic, občanské vybavení a služby a Opatření III. 2.2. Ochrana a rozvoj kulturního dědictví venkova je finanční alokace členěna na tzv. regionální balíčky dle NUTS 2, které umožňují specifickými preferenčními kritérii, která nastavují zástupci krajů, zohlednit regionální priority. Obecně platí, že v rámci PRV jsou při výběru zvýhodněny projekty, jež mimo jiné přispívají k podpoře ekologického zemědělství, ekolog. forem rekreace či zpracování místních surovin. V prosinci 2010 byl vládě předložen nově zpracovaný Akční plán ekologického zemědělství pro roky 2011-2015, který byl vzat na vědomí.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolů)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					MZe má svého zástupce v meziresortní pracovní skupině KIPR. <u>Vyjádření garanta MPO:</u> Při tvorbě dokumentu nazvaném „Analýza věcných priorit a potřeb jednotlivých oblastí v působnosti MPO pro zaměření podpory ze strukturálních fondů EU v příštím programovacím období (2014+)“ byl kladen důraz na tradice českého průmyslu, znalosti a dovednosti, které se v historii nahromadily, a z této tradice můžeme těžit i nadále. <u>Vyjádření MŽP:</u> MŽP dokonce roku 2012 vládě předloží na základě usnesení vlády ze dne 16. listopadu 2010 pilotní Krajinový integrovaný plán rozvoje (KIPR region Šumava) tohoto území (za účelem ověření metodiky KIPR). Součástí tohoto projektu je také strategie udržitelného rozvoje tohoto regionu. Hrazeno ze SFŽP. Do konce roku 2012 se ve spolupráci s dotčenými resorty a kraji připraví a vládě předloží zpráva vyhodnocující tento pilotní KIPR. S pracovníky Správy NP a CHKO Šumava bude analyzováno a po té příp. navrženo na úpravu, jak jsou (budou) aktivity uvedené v tomto článku řešeny v rámci realizace plánu péče. Uvedené aktivity byly zařazeny mezi „Témata a podporované aktivity pro dotace MŽP nestátním neziskovým organizacím 2010“. Pro NP byl (2009) vytvořen program ve Státním fondu životního prostředí. <u>Vyjádření MMR:</u> Pro zajištění udržitelnosti v NP Šumava se odbor cestovního ruchu MMR aktivně podílel na přípravě metodické příručky pro zajištění udržitelného cestovního ruchu v národních parcích České republiky. Metodika má za cíl vytvořit odpovídající podmínky pro rozvoj šetrného cestovního ruchu nejen na Šumavě, ale i v ostatních národních parcích v ČR.
47.	MZe a MPO	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Kralický Sněžník; písm. a) Při tvorbě resortních koncepcí zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat zejména restrukturalizaci ekonomiky, ekologické formy zemědělství, rekreace, turistiky a cyklistiky, zpracování místních surovin, dřevozpracující průmysl a rozvoj řemesel a lidové umělecké a řemeslné výroby.	MMR MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta MZe:</u> K plnění úkolu může nepřímo přispět i Program rozvoje venkova ČR 2007-2013 (dále jen „PRV“). Podpora z PRV je zaměřena plošně na celou ČR (mimo HMP), tzn., není cílena na určitý region. Pouze u Opatření III. 2.1. Obnova a rozvoj vesnic, občanské vybavení a služby a Opatření III. 2.2. Ochrana a rozvoj kulturního dědictví venkova je finanční alokace členěna na tzv. regionální balíčky dle NUTS 2, které umožňují specifickými preferenčními kritérii, která nastavují zástupci krajů, zohlednit regionální priority. Obecně platí, že v rámci PRV jsou při výběru zvýhodněny projekty, jež mimo jiné přispívají k podpoře ekologického zemědělství, ekolog. forem rekreace či zpracování místních surovin.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					V prosinci 2010 byl vládě předložen nově zpracovaný Akční plán ekologického zemědělství pro roky 2011-2015, který byl vzat na vědomí. <u>Vyjádření garanta MPO:</u> Při tvorbě dokumentu nazvaném „Analýza věcných priorit a potřeb jednotlivých oblastí v působnosti MPO pro zaměření podpory ze strukturálních fondů EU v příštím programovacím období (2014+)“ byl kladen důraz na tradice českého průmyslu, znalosti a dovednosti, které se v historii nahromadily, a z této tradice můžeme těžit i nadále. <u>Vyjádření MŽP:</u> V rámci realizace v příštím programovacím období EU (2013+) se počítá s přípravou Krajiného integrovaného plánu rozvoje (KIPR) tohoto území. Do roku 2012 se budou připravovat podklady pro KIPR (master plán). V území se též připravuje národní geopark Jeseníky. <u>Vyjádření MMR:</u> V rámci programu Podpora rozvoje hospodářsky slabých a strukturálně postižených regionů jsou podporovány aktivity subjektů cestovního ruchu zaměřené na rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti v souladu s Prováděcím dokumentem ke Koncepci státní politiky cestovního ruchu na období 2007 – 2013. Podpora cestovního ruchu je částečně zajišťována také v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu – Podprogram – Cestování dostupné všem. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Pro toto území OK byla pořízena aktualizace územního generelu dopravy a CR Jeseníky, která řeší možnosti dalšího rozvoje území se zvýšeným potenciálem zaměřeným na rekreaci a CR. Podporujeme záměr MŽP, který počítá pro toto území s přípravou KIPR.
48.	MZe a MPO	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory; písm. a) Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat rozvoj zejména ekologického zemědělství, ekologických forem rekreace, zpracování místních surovin, místních tradičních řemesel apod.	MMR MŽP	po dobu platnosti PÚR ČR 2008	<u>Vyjádření garanta MZe:</u> K plnění úkolu může nepřímo přispět i Program rozvoje venkova ČR 2007-2013 (dále jen „PRV“). Podpora z PRV je zaměřena plošně na celou ČR (mimo HMP), tzn., není cílena na určitý region. Pouze u Opatření III. 2.1. Obnova a rozvoj vesnic, občanské vybavení a služby a Opatření III. 2.2. Ochrana a rozvoj kulturního dědictví venkova je finanční alokace členěna na tzv. regionální balíčky dle NUTS 2, které umožňují specifickými preferenčními kritérii, která nastavují zástupci krajů, zohlednit regionální priority. Obecně platí, že v rámci PRV jsou při výběru zvýhodněny projekty, jež mimo jiné přispívají k

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
					podpoře ekologického zemědělství, ekolog. forem rekreace či zpracování místních surovin. V prosinci 2010 byl vládě předložen nově zpracovaný Akční plán ekologického zemědělství pro roky 2011-2015, který byl vzat na vědomí. <u>Vyjádření garanta MPO:</u> Při tvorbě dokumentu nazvaném „Analýza věcných priorit a potřeb jednotlivých oblastí v působnosti MPO pro zaměření podpory ze strukturálních fondů EU v příštím programovacím období (2014+)“ byl kladen důraz na tradice českého průmyslu, znalosti a dovednosti, které se v historii nahromadily, a z této tradice můžeme těžit i nadále. <u>Vyjádření MŽP:</u> Uvedené aktivity byly zařazeny mezi „Témata a podporované aktivity pro dotace MŽP nestátním neziskovým organizacím 2010“. Pro NP byl (2009) vytvořen program ve Státním fondu životního prostředí. V rámci realizace v příštím programovacím období EU (2013+) se počítá s přípravou Krajiného integrovaného plánu rozvoje (KIPR) tohoto území. <u>Vyjádření MMR:</u> Turistické destinace Krkonoše a Jizerské hory jsou podporovány prostřednictvím Národního programu podpory cestovního ruchu – Podprogram Cestování dostupné všem, který je cíleně zaměřen na podporu podnikatelské sféry v oblasti cestovního ruchu.
49.	MZe	(167) LAPV Pořídit generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod včetně základních zásad využití těchto území.	MŽP	31. 7. 2009 Úkol byl splněn v září 2011.	<u>Vyjádření garanta:</u> Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území byl pořízen ve spolupráci s MŽP, což dokladuje protokol o jeho pořízení podepsaný ministry obou resortů ze dne 16. 9. 2011. Úkol je splněn.
50.	MZe	(168) VKVP Koordinace rozvojových záměrů a aktualizace limitů využití území v PÚR ČR, vyplývající z Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací pro území jednotlivých krajů a z Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací pro území ČR.	MMR MŽP	rok 2009	<u>Vyjádření garanta:</u> Byl dokončen Plán rozvoje vodovodů a kanalizací ČR (PRVKÚ ČR), jehož nedílnou součástí jsou i Plány rozvoje vodovodů a kanalizací pro území jednotlivých krajů. PRVKÚ ČR nevymezil vzhledem k zajištěnosti zdrojů žádné nové nároky na limity využití území v PÚR. Vzhledem k tomu, že PRVKÚ krajů jsou ze zákona č. 274/2001 Sb., podkladem pro zpracování územně plánovací dokumentace (ZÚR) a Krajský úřad podle § 40 odst. 1 písmeno d) stavebního zákona přezkoumává soulad návrhu ZÚR s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů, máme za to, že koordinace v úrovni krajských úřadů je zajištěna. Úkol je splněn.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

P. č.	INSTITUCE ZODPO- VĚDNÁ ZA ŘEŠENÍ ÚKOLU (garant úkolu)	ÚKOLY PRO MINISTERSTVA A JINÉ ÚSTŘEDNÍ SPRÁVNÍ ÚŘADY (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTI- TUCE spolu- pracující na úkolu	TERMÍN PLNĚNÍ ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
51.	MZV	(126) VD4 Provéřit na mezinárodní úrovni potřebnost tohoto rozvojového záměru se sousedními dotčenými státy s ohledem na udržitelný rozvoj území.	MD MMR MŽP	do konce roku 2010 Úkol byl splněn v roce 2011.	<u>Vyjádření garanta:</u> MZV se s cílem zajistit oficiální stanovisko dotčených států (Polska a Slovenska) provedlo diplomatickou cestou závěrečnou sondáž postoje příslušných institucí Polské republiky a Slovenské republiky. O výsledcích tohoto prověření MZV informovalo MMR dopisem ze dne 1. 12. 2010 (čj.: 125813/2010/2010-EUPO), z něhož vyplývá, že Ministerstvo infrastruktury Polské republiky označilo záměr vybudovat průplavní spojení Odry - Váh za zastaralý. V současnosti neexistuje žádný koncepční materiál, který by s tímto záměrem počítal. Polská strana podporuje projekt splavnění Odry v úseku Kožle-Ostrava, včetně vybudování ochranného poldru a říčního přístavu v Raciborzi a velkého logisticko-dopravního centra v prostoru Gorzyce-Věřňovice. V této souvislosti polská strana připomněla obnovení činnosti příslušné česko-polské pracovní skupiny, která se zabývá mj. projektem průplavního spojení D-O-L. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoje Slovenské republiky nemění svůj postoj týkající se záměru vybudovat průplavní spojení Odry - Váh a trvá na ponechání tohoto záměru v Evropské dohodě AGN. Pro slovenskou stranu zůstává prioritou splavnění Vážské vodní cesty do Žiliny. Realizace průplavního spojení Odry - Váh je však pro slovenskou stranu velmi problematická. Neexistují žádné studie proveditelnosti ani analýzy finanční náročnosti projektu. Slovenské instituce rovněž narážejí na negativní postoj dotčených regionů Čadca a Kysuca. Projekt Odry - Váh je aktuálně zmíněn jen v koncepční strategii pro Vážskou vodní cestu a časově posazen do roku 2025. V prosinci 2011 se k úkolu uskutečnilo pracovní jednání zástupců MMR, MD, MŽP, MZV a Moravskoslezského kraje, kteří se shodli na tom, že MZV daný úkol splnilo, tj. zjistilo od sousedních dotčených států (Polsko a Slovensko) jejich názor na potřebnost předmětného záměru: Polsko nepovažuje záměr za potřebný, Slovensko se přiklání k zachování záměru. Úkol je splněn.

Příloha 1b

Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
1.	Všechny kraje	Kapitola 2. „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“ Respektovat republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v územně plánovací činnosti krajů a obcí – čl. (14) až (32).		Viz Příloha 1c – přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“
2.	Všechny kraje	(175) kapitola 7, další úkoly pro územní plánování Z důvodů vyplývajících z ÚA EU část III. 2 čl. 16, 17 se krajům ukládá: • spolupracovat s úřady územního plánování, • využívat a zohledňovat zjištění, vyplývající z územně analytických podkladů, zejména, aby zjištěné problémy byly promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Čl. 175 uplatňuje KÚ ÚK v rámci standardní spolupráce s ORP a při uplatňování požadavků k zadání a stanoviska k návrhu ÚP. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol je průběžně plněn - je zajištěna spolupráce se všemi třinácti úřady územního plánování na území (ORP) Olomouckého kraje (porady ÚP, pravidelná kontrolní činnost, osobní kontakt s ORP – konzultace a jsou pořádány info dny ÚAP) a je dbáno na to, aby do zadání ÚPD byly promítnuty problémy, které je potřebné v území obce řešit (všechna ÚAP obcí obsahují výčet problémů a problémový výkres). <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Je zajištěna spolupráce s ÚÚP a zjištění z ÚAP se zapracovávají do zadání ÚP. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Spolupráce s úřady územního plánování je trvale zajišťována. Zjištěné problémy z územně analytických podkladů jsou promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Plzeňský kraj v rámci metodické činnosti výkonu státní správy usměrňuje činnost úřadů územního plánování. Při aktualizaci ZÚR byl využit aktualizovaný RURÚ - je využíván při pořizování ÚPD jednak při formulaci zadání (je jeho součástí) a jednak při odůvodnění ÚPD. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Spolupráce s úřady územního plánování je zajištěna. Zjištěné problémy z územně analytických podkladů jsou promítnuty do zadání územně plánovací dokumentace. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Děje se průběžně, problémy z projednaných ÚAP JČK byly promítnuty do řešení návrhu ZÚR JČK.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> KÚ spolupracuje s úřady územního plánování, zejména v metodické oblasti a pořádá pravidelné porady se zpracovateli ÚAP. ÚAP ORP a jejich aktualizace jsou podkladem pro zpracování zprávy o uplatňování ZÚR MSK a 2 aktualizace ÚAP ORP bude podkladem pro aktualizaci ÚAP kraje. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> S ÚÚP spolupracujeme a zjištění z ÚAP jsou zohledňována v zadáních ÚPD. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Plněno průběžně. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Plněno průběžně při výkonu nadřízeného orgánu územního plánování. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím výkonu nadřízeného orgánu územního plánování a metodického orgánu a v rámci průběžné aktualizace ÚAP KHK – zjištění vyplývající z průběžně aktualizovaných ÚAP KHK budou mimo jiné podkladem pro první aktualizaci ZUR KHK. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkol je plněn formou přenášení odpovídajících problémů k řešení do ÚAP kraje, nebo formou pořizování územních studií k řešení nadobecních problémů územních systémů nebo jednotlivých problémů.
3.	Příslušné kraje	(39) kapitola 3, rozvojové oblasti a rozvojové osy, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy. b) Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Rozvojové oblasti a osy OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden), úsek rozvojové osy na území ÚK. OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg), úsek rozvojové osy na území ÚK. Na podkladě analýzy územních podmínek jsou k rozvojové ose přiřazeny obce Bžany a Rtně nad Bílinou, patřící do obvodu ORP Teplice. Uvedené obce jsou k rozvojové ose přiřazeny pro jejich úzkou vazbu k silnici I/13 a k železnici č. 131. Odůvodnění týkající se rozvojových oblastí a os vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B2.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		územně plánovací dokumentace krajů a obcí. c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení jednotlivých rozvojových oblastí a rozvojových os.		<u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol je splněn - je zajištěn potřebný soulad mezi republikovými prioritami ÚP v rozvojových oblastech a osách řešením obsaženém v ZÚR OK., které umísťuje aktivity republikového i mezinárodního významu (plochy pro příslušné aktivity v rozvojové oblasti RO1=OB8, v rozvojových osách OS8, OS10 a OS11). Intenzivnějšímu využívání území v souvislosti s rozvojem naráží na problematiku ochrany ZPF – nejvyšší bonity v území kolem měst a obcí na Hané. Na problém vymezení potřebné vodní nádrže pro potřeby VEZ Blahutovice bylo upozorněno již při sestavování a projednávání PÚR ČR 2008 (úkol pro MPaO, který doposud trvá). Problematika vývodu výkonu z VEZ je na území OK řešena a je vymezen potřebný koridor jak pro vedení VN 2 x 400 kV (Prosenice-Nošovice), tak i koridor pro územní rezervu - vývod výkonu 400 kV právě z VEZ Blahutovice. Při aktualizaci č. 1 ZÚR OK byly rozvojové oblasti (zejména rozvojová oblast Olomouc OB8 = RO1) a výše citované rozvojové osy upřesněny v rozlišení dle dotčených obcí v souladu s požadavky PÚR. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) republikové priority jsou zohledněny např. ve č. 12 ZÚR Pk „rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené síti, přístav a letiště“. b) Úkoly pro rozvojovou oblast OB4 jsou stanoveny ve čl. 12 a 13 ZÚR Pk a ukládají zejména: zlepšit vazby Pardubic na stávající D11 novou trasou I/36 a na budoucí R35 ve směrech I/37 (Opatovice nad Labem) – Hradec Králové; I/36 (Časy) – Holice; II/322 (Dašice). zlepšit vazby Pardubic jižním směrem - Chrudim – Slatiňany; zlepšit vazby Pardubic západním směrem – Přelouč (- Kolín); zlepšit novými stavbami železniční spojení Slatiňany – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové pro aglomerační hromadnou dopravu; rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené síti, přístav a letiště; orientovat ekonomické aktivity na plochy brownfields; rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající sociální infrastrukturou; rozvíjet rekreační zónu Opatil; zlepšit propojení v koridoru I/36 (severozápadním směrem) Pardubice – Lázně Bohdaneč (-Dobřenice); zlepšit propojení v koridoru I/36 (severovýchodním směrem) Pardubice – Holice (- Kostelec nad Orlicí); rozvíjet veřejné mezinárodní letiště Pardubice, vč. jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu; rozvíjet nový přístav Pardubice v souvislosti s prodloužením Labské vodní cesty novým stupněm Přelouč; v tomto prostoru též rozvíjet veřejné logistické centrum; respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability. Úkoly pro rozvojovou oblast OS4 a OS8 jsou stanoveny ve čl. 15 a 16 ZÚR Pk a ukládají zejména: rozvoj bydlení soustřeďovat především do měst (Litomyšl, M. Třebová) a dále do sídel s možností hromadné dopravy, zejména železniční (Moravany, Uhersko, Opatov); rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat zejména do měst ve vazbě na R35, resp. I/35 (Holic, V. Mýto, Litomyšl a M. Třebová); logistické a výrobní areály umísťovat tak, aby neměly negativní důsledky na centrální a obytná území sídel;

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUTE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				v územních plánech obcí řešit vazby navazující silniční síť, zejména na MÚK na budoucí rychlostní silnici R35, s cílem snížit zatížení obytného území sídel; ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny; Úkoly pro rozvojovou oblast OS9 jsou stanoveny ve čl. 18 a 19 ZÚR Pk a ukládají zejména: rozvoj bydlení soustřeďovat především do lokalit s možností kvalitní hromadné dopravy a ve vazbě na obce se základním občanským vybavením (Březová n. Svit., Brněnec); rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do Březové n. Sv. a Brněnce; v územních plánech obcí řešit vazby osídlení na novou trasu I/43. c) V ZÚR Pk jsou zpřesněny rozvojové oblasti a osy OB4, OS4, OS8 a OS9 v rozlišení podle území obcí. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V rozvojových oblastech a v rozvojových osách jsou stanoveny požadavky na změny v území, a úkoly pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy v čl. (10) až (15). Jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy byly zpřesněny v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV viz grafická příloha I.1. Odpovídajícím způsobem byly upraveny i jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy krajského významu. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Rozvojová oblast OB10 a rozvojová osa OS6 byly promítnuty do řešení ZÚR Jihočeského kraje a upřesněny do jednotlivých správních území dotčených obcí, v některých případech i katastrů. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Požadavky čl. (39) v PÚR 2008 jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK. V ZÚR MSK je upřesněno vymezení rozvojové oblasti republikového významu: oblast OB2 – Ostrava, rozvojových os republikového významu: osy OS10 (Katowice–) hranice Polsko/ČR/–Ostrava–Lipník nad Bečvou– Olomouc–Brno–Břeclav–hranice ČR/Slovensko (-Bratislava), osy OS13 Ostrava–Třinec–hranice ČR/Slovensko (– Čadca). Ve vymezených oblastech a osách jsou respektovány požadavky PÚR 2008. - viz ZÚR MSK kapitola B Rozvojové oblasti a rozvojové osy body 17 až 21. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Ano, plníme požadavky uvedené pod písm. a) v čl. (39).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				b) V ZÚR LK zajištěno. c) Upřesněno vymezením v ZÚR LK. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole b. výrokové části a ve výkresu č.1a (výkres uspořádání území). Úkoly se průběžně přebírají do ÚPD obcí. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V rámci ZUR KHK byly vymezeny/zpřesněny: Rozvojová oblast OB4 – Hradec Králové/Pardubice Rozvojová osa OS4 – Praha – Hradec Králové/Pardubice – Trutnov – hranice ČR/Polsko. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Úkoly již byly naplněny při vydání ZÚR v r. 2008. Při aktualizaci ZÚR je navrhováno další zpřesnění vymezení rozvojové oblasti OB5 a rozvojové osy OS1. V návrhu aktualizace ZÚR byly dále zpřesněny již vymezené rozvojové oblasti a osy včetně podmínek rozhodování o změnách v území. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK byly příslušné rozvojové oblasti a rozvojové osy zpřesněny na úroveň obcí. U každé rozvojové oblasti a rozvojové osy byly stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje, zásady rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.
4.	Příslušné kraje	(68) kapitola 4, specifické oblasti, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech, b) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. <i>Specifické oblasti</i> SOB5 Specifická oblast Mostecko, SOB6 Specifická oblast Krušné hory. Odůvodnění týkající se specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitole B3. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) v ZÚR Pk je vymezena a zpřesněna SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník ve čl. 67; b) podmínky pro rozhodování jsou zohledněny ve čl. 68 ZÚR Pk a stanovují: spolupracovat s Olomouckým krajem na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblastí; ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		c) úkoly, stanovené pro jednotlivé specifické oblasti, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.		v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; vytvářet podmínky pro saturaci ekonomických a sociálních potřeb a zájmů ochrany přírody. c) úkoly pro územní plánování jsou uvedeny ve čl. 69 ZÚR Pk a ukládají: stabilizovat koridory dopravních staveb, zejména I/11 a I/43; zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; respektovat požadavky na ochranu ptací oblasti Kralický Sněžník; upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst. (112) ZÚR Pk. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Na území Kraje Vysočina je v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV nově vymezeno 5 specifických oblastí čl. (58) až (60l) krajského významu. Specifické oblasti republikového významu vymezeny nejsou. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Vyjádření kraje k předchozímu bodu č. 3 obecně platí i pro specifické oblasti - na území OK nedochází oproti předcházejícímu stavu k výrazně změně (doplněna jen oblast kolem VÚ Březina) a úkoly pro ÚPD jsou v dokumentacích již obsaženy. Překryvy, které ZÚR OK obsahuje, se nevylučují. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> V Jihomoravském kraji není navržena žádná specifická oblast republikového významu. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Specifická oblast SOB1 byla promítnuta do řešení ZÚR Jihočeského kraje a upřesněna do jednotlivých správních území dotčených obcí, v některých případech i katastrů. Pro území specifické oblasti byl zpracován územně plánovací podklad – územní studie Šumava a bylo schváleno jeho využití. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Vymezené specifické oblasti republikového významu: oblast SOB2 Beskydy, oblast SOB3 Jeseníky – Kralický Sněžník a oblast SOB4 Karvinsko jsou v ZÚR MSK upřesněny. Úkoly územního plánování jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK -viz kap. C Specifické oblasti body 24 až 28 ZÚR MSK. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) Upřesněno vymezením v ZÚR LK b) Ano, postupujeme a metodicky působíme vůči pořizovatelům atd. c) Převzato do ZÚR LK, nikoli doslovně.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Na území Karlovarského kraje nevymezuje PÚR žádnou specifickou oblast republikového významu. ZÚR KK vymezuje specifické oblasti nadregionálního významu (na základě čl. 174 – území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejm. z hlediska udržitelného rozvoje území) a další specifické oblasti regionálního významu - viz. kapitola c. výrokové části a ve výkresu č. 1b (výkres uspořádání území). <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V rámci ZUR KHK byla vymezena/upřesněna SOB 7 Krkonoše – Jizerské hory viz bod č. 27. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Zpřesnění specifické oblasti SOB1 bylo provedeno již při vydání ZÚR v r. 2008, včetně stanovení úkolů pro územní plánování obcí a kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území. V r. 2010 byla pořízena územní studie Šumava, která byla využita při aktualizaci ZÚR. Výsledky územní studie neprokázaly potřebu změn ve vymezení další zpřesnění vymezení specifické oblasti SOB1 v Plzeňském kraji. Je navrhováno zpřesnění podmínek pro využívání území. V návrhu aktualizace ZÚR dochází k dalšímu zpřesnění již dříve vymezených specifických oblastí a vymezení dalších krajského významu včetně zpřesnění požadavků na rozhodování o změnách v území. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> PÚR 2008 nevymezuje na území kraje žádnou specifickou oblast.
5.	Příslušné kraje	(80) kapitola 5, koridory a plochy dopravní infrastruktury, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c), d) a) kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování, b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch, případně územní rezervou , c) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Koridory a plochy dopravy VR1 - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK vymezen koridor v úseku státní hranice SRN/ČR-Ústí nad Labem-Lovosice-Roudnice nad Labem- hranice ÚK jako územní rezerva VRT -ZR1. C-E 61 - Koridor konvenční železniční dopravy Děčín - Nymburk - Kolín, úsek koridoru tratě ČD 072 na území ÚK. Tento koridor nebyl v ZÚR ÚK vymezen, v rámci zpracování ZÚR ÚK bylo zjištěno u kompetentních orgánů, že na území Ústeckého kraje nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by vyvolaly územní dopady nadmístního významu. ŽD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. V ZÚR

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		d) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.		ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří-Ústí nad Labem, optimalizace jako VPS -i. R6 - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK, v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS -b1, b2, b3. R7 - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Obchvat Postoloprť je v ZÚR ÚK vymezen jako VPS - PK1. S7 - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křímov -Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V ZÚR ÚK vymezen koridor silnice I/7, úsek Chomutov-hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána jako územní rezerva PKR1. S 10 - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary-Ostrov-Chomutov. V ZÚR ÚK vymezen koridor silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. Stavba-Klášterec nad Ohří, zkapacitnění jako VPS e9. Obchvat Klášterce nad Ohří v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS PK2. S 11 - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) -Martiněves - hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín -Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína. VD1 - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území Ústeckého kraje. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru pro zlepšení plavebních podmínek Labe v daném úseku a je označen VD1/SHP. VLC - veřejné logistické centrum oblast Ústí nad Labem - Lovosice, v PÚR územně nevymezeno. Požadavek PÚR je respektován, Vzhledem k dosavadnímu stupni územní přípravy není záměr v ZÚR ÚK územně vymezen, je mu vyjádřena podpora v rámci stanovených priorit územ. plánování ÚK pro dopravní a technickou infrastrukturu. V rámci rozvojové osy OS2 Praha – Ústí nad Labem – hranice ČR/Německo (Dresden) ZÚR ÚK stanovují úkol pro územní plánování: řešit územní souvislosti spojené s plánovaným rozvojem ekonom. aktivit – dopravního terminálu v Lovosicích (VLC). <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - v ZÚR OK jsou vymezeny koridory a plochy dopravní infrastruktury ve výkresech B.3, B.6. a B.8. a tyto byly upřesněny a doplněny při aktualizaci č. 1 tak, aby plně vyhovovaly potřebám (jsou kladně posouzeny i s příslušným MD a dalšími subjekty). V ÚPD kraje, měst i obcí je takto pro dopravu potřebná ochrana ploch a koridorů zabezpečena. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) plochy a koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v kap. 4.1.1. ZÚR Pk:

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				ZÚR zpřesňují na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R35 Opatovice n. L. – Vysoké Mýto – Opatovec – Dětřichov u M. Třebové (- Mohelnice) a navrhují koridor pro umístění stavby D01 od MÚK Opatovice n. L. po hranice s Olomouckým krajem. Na této trase navrhují MÚK, a to v prostorech: Bukovina n. L., Rokytno, D. Ředice/Časy, Dašice, Ostrov, Vysoké Mýto-sever, Vysoké Mýto-jih, Litomyšl – východ, Svitavy-západ, Svitavy-sever, Moravská Třebová-sever/Mladějov a Dětřichov. ZÚR zpřesňují na území Pardubického kraje dopravní koridor republikového významu R43 Dětřichov (napojení na R35) – Jevíčko (- Brno) a navrhují koridor pro umístění stavby D2. Na této trase navrhují MÚK a to v prostorech Dětřichov, Borušov (I/35), Městečko Tmávka, Jevíčko. ZÚR zpřesňují koridor ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř) s cílem zkapacitnění pro intenzivní aglomerační dopravu a navrhují na této trase koridor pro umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice - Hradec Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejnění jen 300 m. ZÚR zpřesňují koridor ŽD7 Pardubice – Česká Třebová – Brno s cílem vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti a navrhují na této trase koridor pro umístění stavby D100 (železniční trať Choceň – Ústí n. O.). ZÚR vymezuje pro tuto stavbu koridor v šířce 600 m. ZÚR respektují koridor KD1 (C59) pro kombinovanou dopravu Ústí n. O. – Letohrad – Lichkov (- Miedzylesie); ZÚR respektují koridor vlečkového napojení přístavu Pardubice a navrhují koridor D103 (vlečka do přístavu Pardubice) pro jeho umístění. ZÚR zpřesňují koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku Chvaletice – Pardubice (přístav) s cílem prodloužení Labské vodní cesty do Pardubic a navrhují na této trase koridory pro umístění stavby D150 (stupeň Přelouč II.) a D151 (přístav Pardubice). ZÚR nesledují zlepšení plavebních podmínek na úseku Pardubice – Opatovice n. L. (VD6). Územní ochrana tohoto úseku bude řešena až na základě prokázané potřeby ze strany MD. Koridor VD3 (Labská větev D-O-L) je sledován jako územní rezerva. ZÚR respektují rozvoj veřejného mezinárodního letiště Pardubice, včetně jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu. b) požadavek na územní ochranu je zohledněn ve čl. 81 ZÚR Pk stanovením zásad: zlepšit propojení krajského města Pardubic s krajskými městy sousedních krajů silnicemi I. třídy, resp. silnicemi vyšší kategorie (D, R); prověřit územní a technické možnosti územních rezerv staveb na vybrané silniční síti nadmístního významu ve vymezených koridorech při respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; koridory pro územní rezervy na vybrané silniční síti nadmístního významu neměnit způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat významné stavby technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu. c) podmínky pro rozhodování jsou kromě čl. 81 obsaženy i ve čl. 82 ZÚR Pk: ZÚR vymezují koridory pro dopravní stavby v níže uvedených šířkách: - pro rychlostní silnice koridor v šířce 600 m

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				- pro silnice I. třídy koridor v šířce 300 m - pro silnice II. (III.) třídy koridor v šířce 180 m ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování: - zajistit vymezení a zpřesnění šířky koridorů v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu; - v šířkách koridorů dle čl. 82 a) nevymezovat nové zastavitelné plochy kromě ploch dopravní infrastruktury. d) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování (ve čl. 81 a 82 ZÚR Pk). <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Upřesnění vymezení koridorů a ploch dopravní infrastruktury u úkolů MD a MMR, které dosud nebyly splněny, tj. (83) VR1 Koridory vysokorychlostní dopravy bude zahrnuto do následné aktualizace ZÚR KV po jejich splnění. Bod (122) S13 Alternativní spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1 byl ukončen bez požadavku na úkoly pro územní plánování. Pro řešení bodu (130) Veřejná logistická centra je v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV uloženo zpracování urbanistické studie. Požadavky na územní ochranu a územní souvislosti jsou řešeny ve výrocích u jednotlivých článků a v části 8 ZÚR. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury vymezených v PÚR ČR je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. Územní ochrana vymezených koridorů a ploch v PÚR ČR, případně územní rezervou, je zajišťována při uplatňování požadavků k zadání a stanovisek k návrhům ÚPD. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Do návrhu ZÚR jsou promítnuty veškeré záměry dopravní infrastruktury vymezené v PÚR ČR 2008. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkoly územního plánování jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK v kapitole D Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy body 31 až 44d ZÚR MSK. V ZÚR MSK jsou vymezeny koridory S2 – koridor kapacitní silnice (R48) Palačov–Lešná–Valašské Meziříčí–Vsetín–Pozdřechov (R49), S6 - koridor kapacitní silnice Bohumín–Havířov–Třanovice–Mosty u J. –hranice ČR/SR (-Žilina), koridory železniční dopravy

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				VR1 Brno-Ostrava-hranice ČR/Polsko (-Katowice) a C-E-40b Ostrava – Mosty u J. – hranice ČR (-Žilina) a definován požadavek na vymezení veřejného logistického centra (VLC). <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK řeší příslušné plochy a koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR 2008. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole d. výrokové části a ve výkresech č. 2 (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) a 5 (výkres VPS a VPO). Územní ochrana vymezených koridorů a ploch je obcemi zajišťována průběžně. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> ZÚR KHK vymezují/upřesňují koridory pro: ŽD2 (90) – koridor DZ2 – optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031 Jaroměř – Hradec Králové hl. n. – Pardubice; D11 (97) – koridor DS1; R11 (100) – koridor DS1p; R35b (105) – koridor DS2; S5 (114) – koridor územní rezervy DS1r – kapacitní silnice S5 (v kategorii silnice I. třídy) – úsek Úlibice – Jičín – hranice kraje. VLC (130) – na území KHK není v rámci ZÚR vymezeno VLC republikového významu (úkol naplněn v rámci ZÚR Pardubického kraje). <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridory železniční dopravy (83) - územní rezerva a (84) byly již zpracovány do ZÚR a postupně jsou územně zpřesňovány a stabilizovány v územních plánech. V PÚR nově vymezené koridory (92) a (94) byly již rovněž územně vymezeny v ZÚR Plzeňského kraje a jsou zahrnuty do územních plánů. Pro alternativní spojení západ - východ (122) Plzeňský kraj počítá v návrhu aktualizace ZÚR v souladu s doporučením mezirezortní komise vedením trasy v koridoru I/20 od dálniční křižovatky D5 – Plzeň-Černice a s alternativní větví v koridoru silnice I/22 se zaústěním do dálniční křižovatky D5. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK jsou sledovány, určovány, nebo zpřesňovány všechny republikové koridory a plochy pro železniční, silniční, leteckou a částečně i vodní dopravu. Mají tak zajištěnu územní ochranu.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
6.	Příslušné kraje	(138) kapitola 6, koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů, úkoly pro územní plánování, písm. a), b), c) a) kraje v zásadách územního rozvoje zpřesní vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování, b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch, případně územní rezervou, c) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj technické infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. Koridory a plochy technické infrastruktury: E2 plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Vernéřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Vernéřov a dále do stanice Vítkov a Přestice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochy E2 jako koridor pro územní ochranu vedení 400 kV v úseku TR Vernéřov - TR Hradec - hranice ÚK-(TRVítkov, TR Přestice). Koridor zahrnuje též plochu pro výstavbu TR 400/110 kV Vernéřov. Koridor je v ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva ER1. E4a -plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počeradý, Prunéřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně proto nevymezuje rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren. E9 plocha pro výstavbu elektrické stanice 400/110 kV Chotějovice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochu E9, plocha je sledována v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER7. Plocha je vymezena jako součást koridoru územní rezervy ER5. E10 koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. ZÚR ÚK zpřesňuje koridor a plochy E10 jako: koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Čechy střed. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER3. koridor pro výstavbu vedení 400 kV TR Výškov -TR Řeporyje. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER4. koridor pro výstavbu dvojnásobného vedení 400 kV, TR Chotějovice -TR Výškov. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER5. koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Babylon. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako územní rezerva ER6. P4 koridor pro umístění plynovodu VVTL DN 1 400 vedoucího z okolí obcí Hora Svaté Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR -Německo. Jedná se o projekt „Gazela“. Zpřesněný koridor je v ZÚR ÚK sledován jako územní rezerva PR1. DV1 koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín -Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves -Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK sledován jako územní rezerva DVR1. Odůvodnění týkající se koridorů a ploch dopravy a technické infrastruktury vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B. 4.1. a B. 4.3.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				LAPV - plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod. Plochy pro akumulaci povrchových vod (Vojnín, Šumný Důl, Háj, Kryry) byly na základě dohody s dotčenými orgány zapracovány do ZÚR ÚK (koordinační výkres) jako limity využití území, čímž je zajištěna jejich ochrana pro jejich možné budoucí využití. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - platí vyjádření kraje jako k předchozímu bodu č. 5 - koridory a plochy pro technickou infrastrukturu nadmístního významu jsou na území OK obsaženy v ZÚR OK a takto jsou dostatečně územně chráněny. Obsaženo v textové části (včetně výpisu VPS) a vyznačeny jsou ve výkresech č. B.4., B.5., B.6. a B.8. ZÚR OK. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) plochy a koridory technické infrastruktury jsou vymezeny v kap. 4.2.1. ZÚR Pk, ve čl. 89 a 92: ZÚR zpřesňují koridor E6 (z PÚR ČR 2008) pro přenosovou soustavu V458 Krasíkov – Horní Životice jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu E01. ZÚR zpřesňují koridor P5 (z PÚR ČR 2008) pro propojovací VVTL plynovod Olešná (Kraj Vysočina) – Náchod (Královéhradecký kraj) v jeho průchodu územím Pardubického kraje jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu. b) požadavek na územní ochranu je zohledněn v kap. 4.2.1. ZÚR Pk, ve čl. 89 až 94; c) územní souvislosti jsou řešeny stanovením zásad pro usměrňování územního rozvoje a úkolů pro územní plánování. V kap. 4.2.1., ve čl. 90, 91, 93, 94 ZÚR Pk: stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby E01 se sousedním krajem Olomouckým P01 a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu E01 v šířce 600 m (v případě zdvojení vedení jen v šířce 300 m) a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. stanovují koordinovat vymezení koridoru pro vymezení stavby P01 se sousedními kraji Vysočina a Královéhradeckým a ukládají zajistit vymezení a územní ochranu pro stavbu P01 v šířce 600 m (v případě příloze ke stávajícímu plynovodu v šířce 300 m) a jeho koordinaci se záměry v územních plánech obcí. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Vymezení koridorů a ploch technické infrastruktury (142) E4a Plocha pro rozšíření elektrárny Dukovany (doplněny samostatné body (99a), (99b) a (99c)), (146) E7, (155) P5, (160) P10 a (167) LAPV bylo zpřesněno podle požadavků v Aktualizaci č. 1 ZÚR KV, viz. grafická příloha I.2. Mimo dosud nesplněného úkolu MPO (169) Sk1 Odpadové hospodářství. Požadavky na územní ochranu a územní souvislosti jsou řešeny ve výrocích u jednotlivých článků a v části 8 ZÚR. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury vymezených v PÚR ČR je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. Územní ochrana vymezených koridorů a ploch v PÚR ČR, případně územní rezervou, je zajišťována při uplatňování požadavků k zadání a stanovisek k návrhům ÚPD. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Do návrhu ZÚR jsou promítnuty veškeré plochy a koridory technické infrastruktury vymezené v PÚR ČR 2008. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkoly územního plánování jsou promítnuty do řešení ZÚR MSK v kapitole D Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy body 45 až 65a ZÚR MSK. V rámci ZÚR MSK jsou vymezeny: E3 – koridor pro zdvojení vedení V403 Prosenice–Nošovice, E4a – plocha pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektrárny Dětmárovice, E4b – územní rezerva pro VEZ Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu, E6 - vedení přenosové soustavy 400 kV V458 Krasíkov–Horní Životice, E11 - plocha pro novou elektrickou transformační stanici 400/110/22kV Kletné včetně jejího zapojení do přenosové soustavy ČR, P3 - koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 700 v Moravskoslezském kraji, vedoucí z okolí obce Děhylov k obci Hať na hranici ČR–Polsko, P6 - koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 v Moravskoslezském kraji, vedoucí z podzemního zásobníku plynu v obci Třanovice k obci Chotěbuz (Český Těšín) na hranici ČR–Polsko, P7 - plochu pro rozšíření uskladňovacích kapacit podzemních zásobníků plynu Třanovice s využitím ložiska Staré Pole, P9 - koridor pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN63 v trase z okolí obce Hrušky v Jihomoravském kraji k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně výstavby nové kompresorové stanice u obce Libhošť a navazujícího zdvojení trasy VVTL plynovodu DN 700 PN63 v Moravskoslezském kraji v trase z okolí obce Libhošť (Příbor) k obci Děhylov, a DV3 – koridor pro prodloužení produktovodu v nové trase Loukov – Sedlnice. ZÚR MSK přebírají z ÚP VÚC v souladu s PÚR ČR 2008 plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV - čl. 167 PÚR) pro řešení dopadů klimatické změny, především snížení nepříznivých účinků povodní a sucha v dlouhodobém horizontu, a rovněž zohledňují požadavky na koordinaci ploch a koridorů vhodných pro provozně samostatné soubory staveb a zařízení vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu (VKVP – čl. 168 PÚR). PÚR ČR 2008 zohledňuje požadavek vyplývající z Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN) a vymezuje v čl. 126 záměr průplavního spojení Odry – Váhu (VD4). Důvodem vymezení tohoto záměru je revize Dohody AGN jako úkol pro ministerstva. Dohoda AGN záměr vodní cesty Odry – Váhu neumísťuje na území České republiky. Z výsledků studie z roku 2003 vyplývá využití některých hraničních úseků řeky Olše, zároveň však je z šetření prováděných v rámci plnění úkolu z PÚR ČR 2008 Ministerstvem zahraničních věcí zřejmé, že Polská republika, která není signatářem Dohody AGN s tímto

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				záměrem na svém území nepočítá. Z uvedeného plyne, že tedy neexistuje důvod pro vymezení tohoto záměru v dokumentaci vydané krajem a pro vynakládání veřejných prostředků na další prověřování tohoto záměru na území MSK. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> ZÚR LK řeší příslušné plochy a koridory technické infrastruktury z PÚR ČR 2008. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole d. výrokové části a ve výkresech č. 2 (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) a 5 (výkres VPS a VPO). Územní ochrana vymezených koridorů a ploch je obcemi zajišťována průběžně. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Mimo vymezení koridoru E1 jehož vedení nebylo prověřeno územní studií ani dohodnuto se Slovenskem, splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> V rámci ZÚR KHK byl vymezen/upřesněn koridor územní rezervy pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 „P5“ (155) – TP1r. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridor pro vedení 400/110 kV (140) byl již vymezen v ZÚR, obdobně i koridor zdvojení ropovodu ILk (163). Plocha pro skladovací nádrže je vymezena jak ve vydaných ZÚR, tak i v územním plánu. Trasa pro plynovod „Gazela“ (154) je již ve výstavbě a je převzata do aktualizace ZÚR. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK jsou sledovány, určovány, nebo zpřesňovány všechny republikové koridory a plochy pro technickou infrastrukturu. Mají tak zajištěnu územní ochranu.
7.	Všechny kraje (dle potřeby)	(172) Kraje v ZÚR dle potřeby upřesní v rozlišení podle jednotlivých obcí vymezení území a) vykazujících relativně zvýšené požadavky na změny v území, b) vykazujících relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Další úkoly pro územní plánování: Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území: Pás Praha - Louny - Chomutov - hranice ČR/Německo (R7 a I/7), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS1- Louny-Chomutov-hranice ČR/SRN(-Chemnitz). Pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS2-Ústí nad Labem -Děčín-Česká Kamenice (Velká Bukovina). Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území Rakovnicko - Kralovicko - Podbořansko (část území ORP Karlovy Vary, Kralovice, Podbořany, Rakovník),

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				v ZÚR ÚK upřesněno a vymezeno jako specifická oblast nadmístního významu NSOB6-Podbořansko. Odůvodnění týkající se rozvojových os a specifické oblasti nadmístního významu vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadáných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B.2. a B.3 ZÚR ÚK. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno – ve výkrese č. B.2 jsou na území OK vymezeny specifické oblasti, problémy, které vyžadují změny v území, jsou obsaženy v rozbořech udržitelného rozvoje území a vyznačeny v problémovém výkrese krajských ÚAP (nadmístní a ostatní) a tyto jsou pak řešeny v ZÚR OK, samozřejmě i ve vztahu i na jednotlivé obce podle rozvojových a specifických oblastí a naléhavosti potřeby územní změny. Zpracované rozlišení obcí – (vyhodnocení RUR z ÚAP) bylo v říjnu 2010 předáno MMR; pozn.:krajské ÚAP OK byly aktualizovány v září 2011. <u>Vyjádření Pardubického kraje</u> a) území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území je v ZÚR Pk uvažováno ve vazbě na R35. b) území vykazující vyšší míru problémů je v ZÚR Pk řešeno jako specifické oblasti krajského významu SOBk1 Jižní Moravsko Třebovsko a SOBk 2 Jižní Poličsko. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V Aktualizaci č. 1. ZÚR KV bylo zpřesněno vymezení nadmístních rozvojových oblastí a rozvojových os, včetně úkolů pro územní plánování viz. Kapitola 2. V Aktualizaci č. 1. ZÚR KV bylo zpřesněno vymezení specifických oblastí nadmístního významu, viz. Kap. 3. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Jsou vymezeny problémy, které vyžadují změny v území a tyto jsou vyznačeny v krajských ÚPA v problémovém výkrese - samozřejmě i ve vztahu i na jednotlivé obce podle rozvojových a specifických oblastí a naléhavosti potřeby územní změny. Zpracované rozlišení obcí – (vyhodnocení RUR z ÚAP) bylo v říjnu 2010 předáno MMR. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR 2008 a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh ZÚR JČK vymezuje rozvojové oblasti nadmístního významu Písecko-Strakonicko, Tábořsko, Prachaticko, Jindřichohradecko, Českokrumlovsko. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole B rozvojové oblasti a rozvojové osy bod 22, 23 a v kapitole C Specifické oblasti bod 29. V rámci ZÚR MSK je vymezena rozvojová oblast nadmístního významu OB N1 Podbeskydí a rozvojová osa nadmístního významu OS N1 (Ostrava-) Opava – Krnov a specifická oblast nadmístního významu SOB – N2 Budišovsko – Vítkovsko. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> a) pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35), v ZÚR LK upřesněn a vymezen jako rozvojové osy ROS2 Turnov – hranice kraje – Jičín – Hradec Králové a ROS3 (Liberec) Chrástava – Jablonné v Podještědí – Nový Bor – hranice kraje – Děčín – Ústí nad Labem b) území vykazující vyšší míru problémů z hlediska URÚ - Frýdlantsko a Mimoňsko je v ZÚR LK upřesněno a vymezeno jako SOB3 Mimoňsko a SOB4 Frýdlantsko. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Splněno, viz následující body 8 a 9. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole c. výrokové části a ve výkresu č. 1b (výkres uspořádání území). <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny nadmístní rozvojové oblasti a rozvojové osy (včetně rozvojových území). V návrhu aktualizace ZÚR byla tato území dále zpřesněna na podkladě aktualizace RURÚ a byly vymezeny nové specifické oblasti. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Území s relativně vyššími požadavky na změny v území a území s vyšší mírou problémů byla v ZÚR SK vymezena jako rozvojové, specifické oblasti a rozvojové osy krajského významu (na úroveň obcí).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
8.	Příslušné kraje	(173) Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území Upřesněná území vymezit jako nadmístní rozvojové osy.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezena NOS1 Louny-Chomutov-hranice ČR/SRN(-Chemnitz) a NOS2- Ústí nad Labem-Děčín-Česká Kamenice (Velká Bukovina). NOS3-Petrohrad-Žatec-Havraň-Most. NOS4 – Jiřetín pod Jedlovou-Varnsdorf-Rumburk-státní hranice ČR/SRN. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Úkol splněn – již ZÚR OK (účinnost 4/2008) obsahují nejen rozvojové oblasti a osy uváděné v PÚR ČR, ale jsou vymezeny i další rozvojové oblasti (projevují se hlediska vzájemného srovnání obcí v kraji a z hlediska udržitelného rozvoje) a další rozvojové osy nadmístního významu pro řešení problémů změn v území zejména z hlediska udržitelného rozvoje - rozvojové plochy apod. <u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Území podél R35 (oblast MÚK Opatovice n/L) je zahrnuto do rozvojové oblasti OB4, další úseky R35 jsou zahrnuty do rozvojové osy OS8. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Vymezení je mimo území Kraje Vysočina. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Návrh ZÚR vymezuje rozvojové osy nadmístního významu Severojižní – Pasovská (směrem od Prahy na Pasov podél I/4), Severozápadní – Plzeňská (spojnice ČB – Plzeň podél silnice I/20), Severozápadní – Klatovská (spojnice Klatovy – Strakonice – Vodňany podél silnice I/22), Písecko – Tábořsko – Pelhřimovská (podél silnice I/29 a I/19), Soběslavsko – Jindřichohradecká (podél silnice I/23 od D3 u Soběslavi směrem na JH), Prachatická (spojující Prachatice a ČB), Severovýchodní – Jindřichohradecká (spojující ČB – Třeboň – JH – s pokračování na Vysočinu), Jihovýchodní – Novohradská (spojující ČB – Trhové Sviny – Nové Hrady podél silnice II/156) a rozvojová osa nadmístního významu Slavonicko – Dačická. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, v ZÚR LK vymezeny ROS3 a ROS2. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> „pás Ústí nad Labem – Liberec – Jičín-Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35)“ - jako rozvojová osa nadmístního významu (jejíž páteří je stávající silnice 1/35 a koridor R35) byla v rámci ZUR KHK vymezena NOS1 Hořice – Jičín – Liberecký kraj – tato navazuje na území KHK na OB4 Hradec Králové/Pardubice. Dále byly v rámci ZUR KHK vymezeny další rozvojové osy nadmístního významu:

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				NOS2 Vrchlabí – Jičín – Středočeský kraj NOS3 Vrchlabí – Trutnov NOS4 Jaroměř – Náchod – Hronov NOS5 Nové Město nad Metují – Rychnov nad Kněžnou NOS6 Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj a jedna rozvojová oblast nadmístního významu: NOB1 Vrchlabí <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny rozvojové osy nadmístního významu. Aktualizace ZÚR na podkladě RURÚ navrhuje jejich doplnění a zpřesnění včetně podmínek pro rozhodování o změnách v území. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Úkol vymezit „nadmístní“ rozvojovou osu Praha – Louny - Chomutov byl v ZÚR SK splněn vymezením rozvojové osy krajského významu OSk1 Praha – Slaný – Chomutov na úrovni obcí. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> V rámci ZÚR MSK je vymezena rozvojová oblast nadmístního významu OB N1 Podbeskydí a rozvojová osa nadmístního významu OS N1 (Ostrava-) Opava – Krnov.
9.	Příslušné kraje	(174) Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území Upřesněná území vymezit jako nadmístní specifické oblasti.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezeny: NSOB1-Lobedavsko, Křečansko NSOB2-Jihozápadní Mostecko NSOB3-Perucko NSOB4-Pětipesko NSOB5-Úštěcko NSOB6 Podbořansko. <u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - v ZÚR OK jsou obsaženy nejen specifické oblasti uváděné v PÚR ČR (SOB4 Jeseníky), ale jsou vymezeny i specifické oblasti (projevují se hlediska vzájemného srovnání obcí v kraji a z hlediska udržitelného rozvoje a dále pro řešení problematiky koncentrace stávající a očekávané těžby) pro řešení problémů v území z hlediska udržitelného rozvoje území na krajské úrovni (dalších 9 oblastí a 6 oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované těžby nerostných surovin). V aktualizaci č.1 byla do ZÚR OK doplněna specifická oblast kolem VÚ Březina v ORP Prostějov.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> Upřesněná území (čl. 174f) jsou v ZÚR Pk vymezena jako specifické oblasti krajského významu SOBk1 Jižní Moravsko Třebovsko a SOBk2 Jižní Poličsko. <u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V Aktualizaci č. 1. ZÚR KV jsou navržená území vymezena jako nadmístní specifické oblasti SOBk2 a SOBk5. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. <u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> ZÚR vymezují specifické oblasti nadmístního významu Orlicko a Třeboňsko-Novohradsko, pro tyto specifické oblasti byly zpracovány územní studie, a dále vymezují specifickou oblast nadmístního významu Pacovsko na rozhraní krajů Jihočeského, Středočeského a Vysočina. <u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Do řešení ZÚR MSK promítnut čl. 174 písm. n) v PÚR ČR 2008 v bodě 29. Promítnuto do řešení ZÚR MSK v kapitole C Specifické oblasti bod 29. V rámci ZÚR MSK je vymezena specifická oblast nadmístního významu SOB – N2 Budišovsko – Vítkovsko. <u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> Ano, v ZÚR LK vymezena SOB3 Mimoňsko a SOB4 Frýdlantsko. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole c. výrokové části a ve výkresu č. 1b (výkres uspořádání území). <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Jako specifické oblasti nadmístního významu byly v rámci ZÚR KHK vymezeny: NSO1 Broumovsko NSO2 Orlické hory NSO3 Jičínsko.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				<u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Bude obsahem aktualizace Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. <u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> Úkol průběžně plněn prostřednictvím pořizovaných ZÚR KHK. <u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Ve vydaných ZÚR byly vymezeny další specifické oblasti – Český les, Podhůří Šumavy, Radnicko, Bezručsko. Na podkladě aktualizovaného RURÚ jsou v aktualizaci navrhovány další specifické oblasti nadmístního významu, mezi nimi i Kralovicko, severní Rokycansko a Brdy. <u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Středočeského kraje se čl. (174) týká v písm. g, h, o, p, q - území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území: Rokycansko – Berounsko; Příbramsko – Písecko; Rakovnicko – Kralovicko – Podbořansko; Jičínsko – Poděbradsko a Brdy. V ZÚR SK jsou v souladu s požadavky PÚR 2008 vymezeny krajské specifické oblasti: SOBk2 Klučenicko – Petrovicko při hranici s Jihočeským krajem; SOBk8 Jesenicko-Čistecsko při hranici s krajem Plzeňským a Ústeckým; SOBk5 Kněžicko – Rožďalovicko při hranici s Královéhradeckým krajem; SOBk1 Brdy – Rožmitálsko při hranici s Plzeňským krajem. Pro území Rokycansko – Berounsko (pod písm. g) není k vymezení specifické oblasti na území okresu Beroun nejmenší důvod, neboť část obcí na hranici Středočeského kraje s Plzeňským je zařazena pro své vlastnosti do republikové rozvojové osy OS1 Praha – Beroun – Plzeň. Ty obce, které toto zařazení postrádají, jsou však velikostně střední, poměrně stabilní s předpoklady rozvoje. Jsou navázány (či leží v blízkosti) na republikové dopravní koridory dálnici D5 a I. tranzitní železniční koridor. V neposlední řadě jsou zázemím středisek osídlení Hořovice, Komárov a Žebrák. Ze zpracovaných ÚAP kraje - hlavně z rozboru udržitelného rozvoje území Středočeského kraje se na jejich území neprojevují výraznější problémy z hlediska vyváženosti třech pilířů. I v hodnocení jednotlivých pilířů je území Hořovicka a Berounska specifikováno jako neutrální či dobré (v pětistupňové kategorizaci). Ve schválených ZÚR Plzeňského kraje je vymezena specifická oblast nadmístního významu SON3 Radnicko bez obce Líšná, tzn. že by při vymezení specifické oblasti nadmístního či krajského významu v ZÚR Středočeského kraje nebyla zajištěna návaznost na Plzeňský kraj. SON3 Radnicko naopak logicky navazuje na specifickou oblast krajského významu vymezenou na území Středočeského kraje SOBk8 Jesenicko-Čistecsko.
10.	Hl. město Praha	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s Ministerstvem dopravy (MD) při vymezování koridoru pro vysokorychlostní trať na území Prahy. Aktuální stav je zpracován jak v ZUR Prahy tak v konceptu nového územního plánu Prahy. V současné době spolupracujeme s MD na upřesňování tras na území Prahy.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
11.	Hl. město Praha	(124) VD2 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s MD a vodní cesta po Vltavě je respektována v ZUR i v územním plánu Prahy.
12.	Hl. město Praha	(131) L1, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Praha-Ruzyně na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně kolejovou dopravou).		<u>Vyjádření hl. m. Prahy:</u> a) Nová paralelní vzletová dráha je zapracována v ZUR i v konceptu nového územního plánu. Současně je projednávána změna platného územního plánu – nová paralelní vzletová dráha včetně VVURÚ. b) Ve všech územně plánovacích dokumentacích je řešeno dopravní spojení centra Prahy.
13.	Jihočeský kraj	(49) OB10 Rozvojová oblast České Budějovice Vytvářet územní podmínky pro napojení na koridor M1.		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci ZÚR Jihočeského kraje, vymezen koridor pro D3/R3, IV. TŽK, splavnění Vltavy do ČB, letiště ČB, logistické centrum ČB a navíc cyklostezka EUROVELO – ZUR JČK řeší i napojení těchto záměrů na stávající dopravní infrastrukturu. Pro část záměrů jsou zpracovávány studie (severní a jižní tangenta, VLC...).
14.	Jihočeský kraj	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava, písm. a), b), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu, c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umísťování těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny,		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci ZÚR Jihočeského kraje. Dohodnut velmi sporný záměr Propojení Klápa – Hraničnick namísto původně navrhovaného lyžařského areálu Špičák (v současné době se zpracovává regulační plán), dohodnuto rozšíření LA Kramolín a Kubova Hut', dohodnut projekt Šumavských elektrických drah. Pořízena a schválena využití územní studie Šumava na území JČK jako podkladu pro ZÚR a ÚPD obcí.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		e) prověřit prostřednictvím územní studie možnosti využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci, f) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční, g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.		
15.	Jihočeský kraj	(82) M1 V rámci koridoru řešit koordinaci umístění rozvojových záměrů.		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci návrhu ZÚR Jihočeského kraje, dále viz bod 13.
16.	Jihočeský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	spolupracující kraje: Jihomoravský kraj Zlínský kraj	<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Jihočeský kraj prosazuje variantu v trase (Plzeň – D5 -) hr. kraje – Blatná – Nová Hospoda (R4) – Písek – České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – hr. kraje (- D1 – Humpolec/Jihlava). Tato trasa byla projednána a schválena vedením Jihočeského kraje dne 13. 12. 2010. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněného úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.
17.	Jihočeský kraj	(133) L3, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště České Budějovice na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	spolupracující instituce: MD	<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno v rámci ZÚR návrhem vhodných rozvojových ploch pro podnikání ve vazbě na vymezení letiště, dále nutno řešit na úrovni územního plánu města ČB a obcí Litvínovice a Planá u Českých Budějovic. Napojení je řešeno v rámci ZÚR JČK tzv. jižní tangentou napojující letiště na D3 (záměr D26), nyní je zpracovávána vyhledávací studie trasy komunikace, trasa bude upřesněna v 1. aktualizaci ZUR JČK a záměrem zkapacitnění Litvínovické ulice (záměr D57).
18.	Jihočeský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<u>Vyjádření Jihočeského kraje:</u> Řešeno návrhem rozvojové plochy pro dostavbu Temelína v návrhu ZÚR JČK, návrhem VVN vedení Kočín – Mírovka, plochou pro rozšíření rozvodny Kočín a návrhem etapizace staveb souvisejících s dostavbou ETE.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
19.	Jihomoravský kraj	(42) OB3 Rozvojová oblast Brno, písm. a), b) a) vytvořit územní podmínky pro řešení dopravní (zejména silniční) sítě jižně od dálnice D1 v souvislosti s rozvojem komerční zóny Brno-jih, b) vytvořit územní podmínky pro rozvoj rekreačního potenciálu okolí Brna.		<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavky na vytvoření územních podmínek pro řešení dopravní (zejména silniční) sítě jižně od dálnice D1 v souvislosti s rozvojem komerční zóny Brno-jih a vytvoření územních podmínek pro rozvoj rekreačního potenciálu okolí Brna je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK.
20.	Jihomoravský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. Požadavek na zpřesnění vymezení koridoru pro vysokorychlostní dopravu vymezeného v PÚR ČR je obsažen v návrhu zadání ZÚR JMK. Koridor VRT bude v ZÚR JMK vymezen v souladu s požadavky Ministerstva dopravy. <u>Vyjádření Hl.m. Praha:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s Ministerstvem dopravy (MD) při vymezování koridoru pro vysokorychlostní trať na území Prahy. Aktuální stav je zpracován jak v ZUR Prahy tak v konceptu nového územního plánu Prahy. V současné době spolupracujeme s MD na upřesňování tras na území Prahy.
21.	Karlovarský kraj	(58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem-Chomutov-Karlovy Vary- Cheb-hranice ČR/Německo (-Nürnberg) Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ústím nad Labem a Chomutovem.		<u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Rozvojová osa OS7 je zpřesněna v ZÚR KK , zejména v kapitole b. odst. 4 výrokové části a ve výkresu č. 1a (výkres uspořádání území).
22.	Karlovarský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	spolupracující kraje: Jihomoravský kraj Zlínský kraj	<u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněného úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje. <u>Vyjádření Karlovarského kraje:</u> Pro řešení tohoto úkolu byla MMR zřízena pracovní skupina, která na svém jednání dne 15. 11. 2011 konstatovala, že úkol (122) byl splněn.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
23.	Karlovar- ský kraj	(132) L2, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Karlovy Vary na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.	spolupracující instituce: MD	<u>Vyjádření Karlovarského kraje</u> Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole d. výrokové části a ve výkresech č. 2 (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) a 5 (výkres VPS a VPO).
24.	Kraj Vysočina	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Úkol (83) VR1 MD dosud nebyl splněn, závěry vyplývající ze splněního úkolu budou zohledněny při aktualizaci ZÚR Kraje Vysočina.
25.	Kraj Vysočina	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> Úkol (122) S13 Alternativní spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1 byl ukončen zpracováním studie. Studie nezohlednila požadavek rozšířeného zadání na objízdné trasy pro případ náhlé neprůjezdnosti dálnice D1. Požadujeme proto zařazení požadavku rozšířeného zadání na objízdné trasy pro případ náhlé neprůjezdnosti dálnice D1 do nových úkolů nejbližší aktualizace Politiky územního rozvoje ČR. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splněního úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovalo územní studii na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel.
26.	Kraj Vysočina	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Dukovany.		<u>Vyjádření Kraje Vysočina:</u> V Aktualizaci č. 1 ZÚR Kraje Vysočina je vymezena územní rezerva plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu.
27.	Králové- hradecký kraj	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory, písm. a), b), c), d), e) Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat: a) rovnoměrné, diferencované, úměrné a vyvážené využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti, b) zmírnění střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření podmínek rozvoje pro rozvoj šetných		<u>Vyjádření Královéhradeckého kraje:</u> ZÚR KHK vymezují/upřesňují SOB7: Územní vymezení: Černý Důl, Dolní Dvůr, Horní Maršov, Janské Lázně, Malá Úpa, Pec pod Sněžkou, Strážné, Svoboda nad Úpou, Špindlerův Mlýn, Žacléř Úkoly pro územní plánování: - zprůsvětlením koncepce ochrany a rozvoje hodnot a vymežováním ploch změn vytvářet územní podmínky pro rovnoměrné využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména pro regulaci zatížení cestovním ruchem, především ve stávajících hlavních střediscích Janské Lázně, Pec pod Sněžkou, Špindlerův Mlýn a pro rozvoj rekreace i mimo ně ve městech a obcích Černý Důl, Dolní Dvůr, Horní Maršov, Malá Úpa, Strážné, Svoboda nad Úpou a Žacléř s ohledem na možnost celoročního využití, - na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pouze pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu a rekreace s ohledem na celoroční využití,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		forem rekreace a cestovního ruchu i mimo hlavní střediska, c) zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb, d) koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, preferování aktivit šetrných k životnímu prostředí.		- na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pro zachování a zvyšování biologické rozmanitosti území a ekologických funkcí krajiny, - vymežováním ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu, vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti republikových a přeshraničních dopravních tahů, zejména zkvalitnit dostupnost oblastí železniční dopravou, - vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy, - vytvářet územní předpoklady pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje území zejména v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, - plochy změn využití území umísťovat především ve vazbě na zastavěné území a při jejich vymezení se řídit stávajícími přírodními hodnotami území, - diferencované a úměrné využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti, - minimalizace střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření územních podmínek pro rozvoj k přírodě šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo stávající hlavní střediska, - koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, - vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva při maximálním využití regionálního potenciálu území a při respektování přírodních a kulturních hodnot území, - zvýšení atraktivity podhorské části území pro investory, jejichž podnikatelský záměr není v rozporu s posláním a ochrannými podmínkami Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, - vytvoření podmínek pro vyvážené zajištění zájmů ekonomických a sociálních a zájmů ochrany přírody a krajiny, - zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb s ohledem na limity ekonomického a především rekreačního využití území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, - respektování vymezených cílových charakteristik krajiny dotčené územím specifické oblasti, a to především s ohledem na poslání Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, - respektování kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví v daných územích. -
28.	Liberecký kraj	(46) OB7 Rozvojová oblast Liberec Řešit územní souvislosti napojení oblasti na modernizované železniční tratě ve směru na Prahu a Hradec Králové.		<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> V ZÚR LK řešeno zejména vymezením příslušných dopravních koridorů. V roce 2013 bude ve spolupráci s MD, SŽDC a Středočeským krajem zpracována studie proveditelnosti rychlého spojení Praha – Liberec s možným prodloužením do Polska (Wroclaw).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
29.	Liberecký kraj	(75) SOB 7 Specifická oblast Krkonoše-Jizerské hory, písm. a), b), c), d), e) Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat: a) rovnoměrné, diferencované, úměrné a vyvážené využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti, b) zmírnění střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření podmínek rozvoje pro rozvoj šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo hlavní střediska, c) zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních vazeb, d) koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu, preferování aktivit šetrných k životnímu prostředí.		<u>Vyjádření Libereckého kraje:</u> V ZÚR LK řešeno zejména v rámci vymezené specifické oblasti SOB5 Jizerské hory, SOB6 Západní Krkonoše.
30.	Moravsko-slezský kraj	(41) OB2 Rozvojová oblast Ostrava Vytvářet podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto průřezově do řešení ZÚR MSK viz bod 19 ZÚR MSK. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení oblasti se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Olomouc, Zlín), na Slovensku (Žilina) a v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice, Opole). Rozvoj letiště Ostrava-Mošnov včetně navazující průmyslové zóny a posílení jejich vazeb na: - silniční a železniční síť republikového a mezinárodního významu (D47, R48, II. a III. TŽK); - Ostravu a ostatní sídelní centra MSK.
31.	Moravsko-slezský kraj	(61) OS10 Rozvojová osa (Katovice)-hranice Polsko/ČR-Ostrava-Lipník nad Bečvou-Olomouc-Brno-Břeclav-hranice ČR/Slovensko(-Bratislava) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 20. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: - Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Ostrava, Olomouc, Zlín), v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice) a na Slovensku (Žilina).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
32.	Moravsko-slezský kraj	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístění aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, e) chránit v ÚPD území pro modernizaci a rekonstrukci silnice I/11 v úseku MÚK R48 – státní hranice na kapacitní silnice v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti, f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 26. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: ad. a) Plochy pro nové ekonomické aktivity v rámci vymezené oblasti vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na sídla s významným rozvojovým potenciálem (Frenštát p. R.); - existující nebo plánovaná vazba na nadřazenou síť dopravní infrastruktury; - preference lokalit dříve zastavěných nebo nevyužívaných území (brownfields) a v prolukách stávající zástavby; - preference lokalit mimo stanovená záplavová území (v záplavových územích jen výjimečně, ve zvláště odůvodněných případech). ad. b) Zkvalitnění dopravního propojení a obsluhy rekreačních středisek včetně dopravní dostupnosti příhraničního území se Slovenskem. Úkoly pro územní plánování: Zpřesnit vymezení ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu včetně územních rezerv a vymezení skladebných částí ÚSES při zohlednění územních vazeb a souvislostí s přilehlým územím Zlínského kraje a Slovenska. ad. c) Podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklo dopravu. Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras, zejména nadregionálního a mezinárodního významu. ad. d) - Ochrana kulturně historických hodnot sídel a vysokých přírodních hodnot krajiny včetně významných krajinných horizontů. - Podpora obytné a rekreační funkce sídel též mimo hlavní rekreační střediska. Jejich rozvoj řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. - Pro rozvoj sídel přednostně využít plochy v rámci zastavěného území, nová zastavitelná území vymezovat výhradně v návaznosti na stávající zastavěná území při zohlednění pohledové exponovanosti lokalit a dalších podmínek ochrany přírodních a kulturních hodnot krajiny. - Za hlavní rozvojové areály pro sjezdové lyžování považovat zejména Ski areál Pustevny, SKI Vítkovice – Bílá, SKI MSA Grůň, Ski areál Morávka–Sviňorky, Ski areál Řeka, areály Javorový vrch, Horní Lomná–Přelač, Severka-Velký Polom. - Při rozšiřování a umístění nových sportovních a rekreačních zařízení zohledňovat jejich dopravní dostupnost, pohledovou exponovanost a další podmínky ochrany přírodních a kulturních hodnot krajiny. ad. e) řešeno mimo specifickou oblast SOB 2 Specifická oblast Beskydy v rámci OS13 Ostrava – Třinec – hranice ČR/SR (– Čadca) – bod. 21 ZÚR MSK. ad. f) problematika, která není obsahem územně plánovací dokumentace.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
33.	Moravsko-slezský kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství, f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území. g) řešit územní souvislosti napojení Jeseníků směrem na Ostravu.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 27. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: ad. a) Nové ekonomické aktivity v rámci vymezené oblasti umisťovat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na hlavní dopravní tahy území (silnice I/45 a navazující síť silnic II. třídy); - vazba na sídla s rozvojovým potenciálem (Bruntál, Rýmařov, Vrbno pod Pradědem, Město Albrechtice, Břidličná); - Zkvalitnění a rozvoj technické infrastruktury, občanského vybavení a podpora dalších opatření k posílení stability osídlení, zejména ve spádových sídelních centrech (Bruntál, Rýmařov, Město Albrechtice, Horní Benešov, Břidličná, Osoblaha, Vrbno pod Pradědem). ad. c) Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu. ad. d) Rozvoj rekreační funkce sídel též mimo hlavní rekreační střediska, zejména: - v severní části této oblasti (správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem Město Albrechtice a Osoblaha); - v prostoru vodní nádrže Slezská Harta (obce Razová, Leskovec n. Moravicí, Bílčice, Roudno, Nová Pláň, Mezina, Lomnice, Valšov, Moravskoslezský Kočov – část Moravský Kočov a Bruntál – část Karlovec). Jejich rozvoj řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. ad. e) problematika, která není obsahem územně plánovací dokumentace ad. f) MSK pořídil Územní studii rekreačního potenciálu Hrubého a Nízkého Jeseníku. ad. g) Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními oblastmi v ČR (SOB2 – Ostrava, SOB8 - Olomouc) a v Polsku (Kladsko).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDRĚNÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
34.	Moravsko- slezský kraj	(72) SOB 4 Specifická oblast Karvinsko, písm. a), b), c), d) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel, zejména pro přestavbu zastavěné-ho území, b) vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields, za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a pro rekreaci, c) koncepčně řešit začlenění ploch rekultivovaných po těžbě, s přihlédnutím k možnosti začlenit kvalitní biotopy do územního systému ekologické stability, d) chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Promítnuto do řešení ZÚR MSK viz bod 28. Jako požadavek na využití území a jako podmínka a kritérium pro rozhodování o změnách v území je stanoveno: ad. a) b) c) d) Komplexní revitalizace území dotčeného těžbou černého uhlí v prostoru Karviná (v celém rozsahu nebo větší část k.ú. Louky nad Olší, Darkov, Karviná-Doly, Staré Město u Karviné a částečně k.ú. Karviná-město a Ráj) – Doubrava (k.ú. Doubrava u Orlové, v celém rozsahu) - Dětmárovice (částečně k.ú. Dětmárovice a Koukolná) – Orlová (v celém rozsahu nebo větší část k.ú. Lazy u Orlové a Orlová, částečně k.ú. Horní Lutyně a Poruba u Orlové) – Petřvald (částečně k.ú. Petřvald u Karviné) – Havířov (částečně k.ú. Dolní Suchá a Prostřední Suchá) – Horní Suchá (částečně k.ú. Horní Suchá) – Stonava (k.ú. Stonava, v celém rozsahu) - Albrechtice (částečně k.ú. Albrechtice u Českého Těšína) s polyfunkčním využitím rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území. Pro SOB platí dále podmínky stanovené pro rozvojovou oblast OB2 Ostrava: - Ochrana, zkvalitnění a rozvoj obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí. - Rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou ve vazbě na zastavěná území sídel. - Rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezovat s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území. - Plochy pro nové ekonomické aktivity vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na významná sídla ve struktuře osídlení; - existující nebo plánovaná vazba na nadřazenou síť dopravní infrastruktury; - preference lokalit dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields) a v prolukách stávající zástavby; - preference lokalit mimo stanovená záplavová území (v záplavových - územích jen výjimečně ve zvláště odůvodněných případech); - minimalizace záborů nejkvalitnějšího ZPF (I. a II. třída ochrany). - Podpora restrukturalizace ekonomiky s důrazem na modernizaci průmyslu, rozvoj služeb a dalších aktivit se zaměřením na vývoj a výzkum ve vazbě na vysoké školství. V ZÚR MSK jsou stanoveny „Úkoly pro územní plánování pro SOB“: - Vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a následně polyfunkční využití území postiženého těžbou s využitím hodnotných přírodních prvků vzniklých v rámci přirozené sukcese i cílené rekultivace s jejich vhodným začleněním do systému zeleně s cílem zachování ekologické stability a prostupnosti krajiny. - Vymezovat v územně plánovací dokumentaci odpovídající plochy veřejných prostranství, veřejné zeleně a plochy pro rozvoj krátkodobé rekreace ve vazbě na sídla a jejich bezprostřední okolí.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
35.	Moravsko- slezský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Koridor VRT promítnut do řešení ZÚR MSK. Viz. Bod 44 ZÚR MSK.
36.	Moravsko- slezský kraj	(126) VD4 Zohlednit závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady dosud nebyly v době vydání ZÚR MSK k dispozici. Z hlediska vyváženého a udržitelného rozvoje kraje je neakceptovatelné vymezení koridoru pro průplavní spojení Odry – Váhy v Jablunkovské brázdě. Důvodem vymezení tohoto záměru v PÚR 2008 je pouze revize Dohody AGN. Dohoda AGN záměr vodní cesty Odry – Váhy neumísťuje na území České republiky. Z výsledků studie z roku 2003 vyplývá potřeba využít některých hraničních úseků řeky Olše. Ze šetření prováděných v rámci plnění úkolu z PÚR ČR 2008 Ministerstvem zahraničních věcí je zřejmé, že Polská republika, která není signatářem Dohody AGN s tímto záměrem na svém území nepočítá. Problematiku záměru průplavního spojení Odry-Váhy projednala také rada kraje dne 23. 2. 2012 a přijala usnesení č. 104/6799, kterým vyjadřuje svůj nesouhlas s územní ochranou záměru na průplavní spojení Odry-Váhy a podporuje vyřazení tohoto záměru z dohody AGN.
37.	Moravsko- slezský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<u>Vyjádření Moravskoslezského kraje:</u> Úkol nedopadá na území MSK Plocha pro energetický zdroj Dětmárovice viz bod 47 ZÚR MSK.
38.	Olomoucký kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,		<u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Splněno - jednotlivé body z tohoto úkolu jsou zabezpečeny v rámci ZÚR OK a jejich aktualizace č. 1. Pro dopravní dostupnost území se zpracovává studie homogenizace a modernizace sil. II/369 (a zpracování územní studie řešící dopravní problematiku včetně vazeb na sousední kraje a Polsko a dále bude tímto způsobem ještě detailněji prověřena část silnice II/369 mezi Olšany a Hanušovicemi). Byla pořízena územní studie rekreačních celků Jeseníky, která ukazuje na možnosti dalšího rozvoje rekreace a CR - komplexní řešení využití včetně ubytovací problematiky, pěších a cyklistických tras a dalších aktivit při respektování zásad ochrany ŽP. V rozvojové oblasti RO Jeseníky jsou navrhovány plochy pro podnikatelské aktivity. Všechny závěry ZÚR OK a z územních studií jsou rozpracovávány v rámci ÚP obcí o další podmínky pro rozvoj tohoto území.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství, f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.		
39.	Olomoucký kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Olomouckého kraje:</u> Závěry z plnění úkolu č. 83 - studie vymezení vysokorychlostního koridoru dopravy na stávající trať Brno - Přerov - Ostrava byly v zásadě potvrzeny, ale s podmínkou, že bude dopracována územní studie pro zhodnocení polohy navrhované úpravy koridoru VRT s územím hájeným pro průplavní spojení D-O-L a stávajícím i rozšířeným letištěm Přerov (území NATURA 2000 - Chropýňský luh). Bez bližšího prokázání možnosti, že v území kolem Přerova bude možné polohu uváděných dopravních koridorů sladit, nelze tento návrh zařadit do aktualizace ZÚR OK a potřebné území řádně hájit (viz úkol MD 89 ŽD1).
40.	Pardubický kraj	(71) SOB 3 Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník, písm. a), b), c), d), e), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a		<u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> a) SOB3 je v ZÚR Pk vymezena a zpřesněna ve čl. 67. ZÚR Pk stanoví zásady pro usměrňování rozvoje a úkoly pro územní plánování (viz čl. 68 a 69); ZÚR Pk vymezuje město Králíky jako lokální centrum ve čl. 62; b) ZÚR Pk stanovují ve čl. 68: ve spolupráci s Olomouckým krajem zlepšit dopravní spojení v koridorech silnic I/11, I/43 (R35 – Polsko) a II/312 (Králíky – Hanušovice); zlepšit železniční spojení ve směrech na Ústí nad Orlicí a Polsko; c), d), e) územní podmínky jsou prověřovány na úrovni územních plánů obcí, f) ZÚR Pk stanovují ve čl. 68 úkoly: prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; vytvářet podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského, resp. horského charakteru; územní podmínky jsou dále prověřovány na úrovni územních plánů obcí (vč. turistické infrastruktury na Králícku).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		ekologického zemědělství, zejména vymezením vhodných území pro tyto aktivity, e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravňování a pastvinářství, f) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu horských masivů Jeseníků a Kralického Sněžníku; do doby prověření je nutno zachovat stávající charakter a rozsah využití a limitů tohoto území.		
41.	Pardubický kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Pardubického kraje:</u> ZÚR Pk vymezuje koridory pro umístění stavby „nový plavební stupeň Přelouč II“ a „přístav Pardubice“ jako nezbytnou součást dokončení splavnění Labe v úseku Pardubice – hranice SRN.
42.	Plzeňský kraj	(69) SOB 1 Specifická oblast Šumava, písm. a), b), c), d), e), f), g) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu, c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umístění těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny, e) prověřit prostřednictvím územní studie možnosti		<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Specifická oblast byla zpřesněna ve vydaných ZÚR s požadavkem na prověření území územní studií. Územní studie Šumava byla dokončena v listopadu 2010 a je využita při aktualizaci ZÚR. Byly využity i podklady zpracovávající v rámci přípravy KIPR (např. Strategický rámec udržitelného rozvoje regionu Šumavy). Vytváření územních podmínek dle požadavku PÚR je limitováno ochranou přírodního prostředí. V návrhu aktualizace ZÚR byly dále zpřesněny podmínky rozhodování o změnách v území.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		využití rekreačního potenciálu vhodných oblastí na území specifické oblasti Šumava pro rekreaci, f) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční, g) vytvářet územní podmínky pro řízenou nebo přirozenou obnovu lesních porostů.		
43.	Plzeňský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Koridor VRT (83) je v ZÚR vymezen jako územní rezerva, Plzeňský kraj doporučuje tento koridor jako územní rezervu chránit i nadále.
44.	Plzeňský kraj	(122) S13 Ve spolupráci s resorty prověřit nástroji ÚPD vybrané varianty řešení a jejich vhodnost z hlediska udržitelného rozvoje území a využitelnosti stávajících silnic I. třídy.	spolupracující kraje: Jihomoravský kraj Zlínský kraj	<u>Vyjádření Plzeňského kraje:</u> Plzeňský kraj v návrhu aktualizace ZÚR počítá v souladu s doporučením mezirezortní komise s vedením v koridoru silnice I/20 (s připojením na D5 v Plzni-Černicích) a s alternativním využitím koridoru silnice I/22 s připojením na dálniční křižovatku D5 Bor. <u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> MMR zpracovává územní studii, na jejímž zadání se Zlínský kraj podílel. <u>Vyjádření Jihomoravského kraje:</u> Řešení navrhované na základě závěrů splnění úkolu z čl. (122) se nedotýká území Jihomoravského kraje.
45.	Středočeský kraj	(82) M 1 V rámci koridoru řešit koordinaci umístění rozvojových záměrů.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK je navržen multimodální koridor M1 Praha – České Budějovice zahrnující koridor dálnice D3, koridor modernizované železniční tratě č. 220 a 221 (na parametry AGC) a Vltavskou vodní cestu.
46.	Středočeský kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK jsou vymezeny koridory pro vysokorychlostní tratě jako koridory pro veřejně prospěšné stavby: a) D200 pro trať Praha – Plzeň, úsek Praha – Beroun; b) D201 pro trať Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje; c) D202 pro trať Praha – Brno, úsek Praha – Poříčany. Jako územní rezervy jsou vymezeny koridory vysokorychlostních tratí ve směrech na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje) a Havlíčkův Brod (úsek Poříčany – hranice kraje). Tím je zajištěna územní ochrana koridorů pro vysokorychlostní dopravu.
47.	Středočeský kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Provoz vodní dopravy na Labské vodní cestě ve stávajících parametrech nemá územní nároky, je pouze zanedbaná údržba. V případě požadavku na zvýš. standardu nebylo dohody mezi resorty dosaženo. Stč. kraj pořizuje studii, kterou porovná vliv důsledků vodní cesty na ŽP v obou variantách. Probíhá zvyšování mostů.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
48.	Středočeský kraj	(124) VD2 Zohlednit závěry vyplývající ze splněního úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Nejsou územní nároky zobrazené v měřítku ZÚR. Probíhá odstraňování a zvyšování mostů. <u>Vyjádření Hl. m. Praha:</u> Hl. m. Praha spolupracuje s MD a vodní cesta po Vltavě je respektována v ZUR i v územním plánu Prahy.
49.	Středočeský kraj	(131) L1, písm. a), b) a) Řešit dopady rozvoje letiště Praha-Ruzyně na územní rozvoj dotčených obcí (zejména hlukové zátěže). b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy (přednostně kolejovou dopravou).		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> V ZÚR SK je vymezena veřejně prospěšná stavba D300 Plocha rozvoje Letiště Praha Ruzyně. S ohledem na úkol pro územní plánování stanovený pod písm. a) jsou v ZÚR SK navrženy úkoly pro územní plánování a specifická opatření (viz čl. 132 – 134). Úkol pro územní plánování stanovený pod písm. b) čl. 131 PÚR 2008 reflektují ZÚR SK navržením přímého napojení na systém příměstské železniční dopravy, umožňující spojení jak s centrem hl. m. Prahy, tak i s největším středočeským městem Kladnem (VPS D208 a D209). ZÚR dále navrhuje dostavbu silničního okruhu kolem Prahy (severozápadní segment) a přestavbu navazujícího úseku rychlostní silnice R7, na kterou je areál letiště napojen. <u>Vyjádření Hl.m. Praha:</u> a) Nová paralelní vzletová dráha je zapracována v ZUR i v konceptu nového územního plánu. Současně je projednávána změna platného územního plánu – nová paralelní vzletová dráha včetně VVURÚ. b) Ve všech územně plánovacích dokumentacích je řešeno dopravní spojení centra Prahy.
50.	Středočeský kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<u>Vyjádření Středočeského kraje:</u> Všechny požadavky firem provozujících přenosové soustavy byly zohledněny v ZÚR SK.
51.	Ústecký kraj	(45) OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem Řešit uspořádání krajiny mezi Ústím nad Labem a Teplicemi jako kvalitní společně využívaný prostor, propojující obě města.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením níže uvedených úkolů v OB6 v ZÚR ÚK – viz kap. 2.1. (1) Podporovat pokrytí rozvojové oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů a využití rozvojových příležitostí územními studiemi a regulačními plány. (2) Podporovat kooperaci městských aglomerací Ústí nad Labem a Teplic, při respektování autonomie obou sídel. V prostoru na jih od silnice I/13 vytvářet pro obě města společně využívanou, propojující polyfunkční krajinu zahrnující: příměstskou rekreační oblast, obsahující rekultivaci a revitalizaci prostoru bývalého lomu Chabařovice. řešení dopravního obchvatového systému, na východním okraji Teplic (Doubravská spojka). výhledový záměr upřesnění koridoru vysokorychlostní železniční trati (VRT) meziměstským prostorem Ústí n.L. - Teplice, přičemž je nutné sledovat možnost vazby VRT na železniční a dopravní uzel rozvojové oblasti. (3) Řešit územní souvislosti ochrany a rozvoje lázeňských funkcí Teplic a Dubí. (4) Podporovat revitalizaci nedostatečně využitých nebo zanedbaných areálů a ploch typu brownfield, využít územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách nadmístního významu a zohlednit plánovaný rozvoj ekonomických aktivit v lokalitě Žďárek - Libouchec.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				(5) Řešit územní souvislosti výstavby nedokončeného úseku dálnice D8. (7) Chránit a rozvíjet rekreační zázemí městských aglomerací Ústí nad Labem a Teplice v Krušných horách, zamezit případným hrozbám znehodnocení území nevhodnou výstavbou (např. parky větrných elektráren). (8) Chránit a kultivovat přírodní a kulturní hodnoty, které vytvářejí charakteristické znaky rozvojové oblasti: zejména rámec území tvořený Krušnými horami a Českým středohořím, koridor Labe s dominantami Střekov, Větruše, Mariánská skála a dominanta Teplicka – Doubravská hora. (10) Usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje kraje vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ). (11) Obnovit historická dopravní spojení přerušená těžbou uhlí mezi OB6 a Specifickou oblastí SOB5 (např. Duchcov - Bílina - Most).
52.	Ústecký kraj	(53) OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo (-Dresden), písm. a), b) a) vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v sevřeném údolí Labe, b) vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů 5) , 6) , 7) a 9) v OS2 v ZÚR ÚK - viz. kap. 2.3. ZÚR ÚK: (5) Upřesňovat ZÚR ÚK a vytvářet územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v ohrožených územích (vč. sevřeného údolí Labe). (6) Vytvářet územní podmínky pro řešení negativních dopadů velkoplošné a pohledově exponované těžby surovin. (7) Těžbu nerostných surovin podřizovat dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižovat celkovou zátěž území a nepřipustit zahájení otvírky více ložisek současně v území s koncentrovaným výskytem. Pro těžbu nerostných surovin uvolňovat výhradní ložiska s řešitelnými střety zájmů a s takovými podmínkami rehabilitace a využití území, které po těžbě vyloučí devastáční důsledky pro území. (9) Chránit a kultivovat typické a výjimečné přírodní, kulturní hodnoty na území rozvojové osy, které vytvářejí charakteristické znaky území.
53.	Ústecký kraj	(58) OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem-Chomutov-Karlovy Vary- Cheb-hranice ČR/Německo (-Nürnberg) Vytvořit územní podmínky pro řešení přestavby vybraných úseků silnice I/13 mezi Ústím nad Labem a Chomutovem.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Zpřesněním úkolu 2) v ZÚR ÚK- viz. kap. 2.3. (2) Podporovat dotvoření ucelených plně funkčních silničních a železničních dopravních systémů (zejména přestavba a dostavba silnice I/13 v úsecích - obchvat Klášterce nad Ohří, Klášterec nad Ohří - Chomutov, Třebušice - Most, Bílina, Kladrubská spojka, modernizace a optimalizace železničních tratí č. 130 a č.131).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
54.	Ústecký kraj	(73) SOB 5 Specifická oblast Mostecko, písm. a), b), c), d) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, ob-novu dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území, b) s cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch, c) v případě rozšíření povrchové těžby hnědého uhlí stanovit rámce mezi únosností území a regulativy pro zachování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území a pro ochranu kulturních, sídelních, přírodních a krajinářských hodnot, pro celkovou stabilizaci sídelní struktury, d) vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřej-ně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů pro ÚP v ZÚR ÚK v kap. 3.1: ➤ (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost, životní prostředí. ➤ (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studiemi a regulačními plány. ➤ (3) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození, anebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. ➤ (4) Řešit územní souvislosti těžby hnědého uhlí při respektování ÚEL stanovených usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 - převzatých bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č. 1176/2008 (tj. asanace, rekultivace, revitalizace území, obnova historické dopravní sítě, lokálně i osídlení apod.). ➤ (5) Vytvářet územní předpoklady pro průběžnou rekultivaci a revitalizaci krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, dosáhnout v dohledném časovém horizontu zásadního ozdravení a markantně viditelného zlepšení krajiny, zahrnující vznik souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí, včetně ploch vyčleněných pro ochranu a zachování biodiverzity. ➤ (6) Vytvářet územní podmínky pro obnovu vodního režimu krajiny poškozené těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou, obnovu jejího dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území. ➤ (7) S cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území poškozeného těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch. ➤ (8) Vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. ➤ (9) Obnovit přirozený tok řeky Bíliny v zatrubněném úseku při Ervěnickém koridoru a další úseky vodních toků, které byly v minulosti v souvislosti s těžbou uhlí, rozvojem výroby, nebo urbanizačním procesem necitlivě upravené. ➤ (10) Chránit a kultivovat krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty specifické oblasti, rozvíjet pozitivní znaky území, zvýšit prestiž specifické oblasti. ➤ (11) Podpořit opatření na ochranu životního prostředí v obcích v kontaktu s činnými lomy na hnědé uhlí: Horní Jiřetín - vč. části Černice, západní část Litvínova (lom ČSA), Braňany, Mariánské Radčice, Lom u Litvínova, Duchcov, Ledvice, Bílina (lom Bílina), Malé Březno - Vysoké Březno (lom Vršany). ➤ (12) Zamezit extenzivnímu rozvoji palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, podporovat transformaci ekonomické struktury s odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrob a služeb. ➤ (13) Zaměřit se na revitalizaci opuštěných nebo nedostatečně využitých ploch a areálů průmyslového,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				zemědělského, vojenského či jiného původu (typ brownfield) a upřednostnit využívání území brownfield před výstavbou na volných plochách. ➤ (14) Vytvářet územní předpoklady pro obnovu provozu a atraktivity lázní Bílina. ➤ (15) V souladu s platnými legislativními postupy usilovat o redukci rozsáhlých omezení územního rozvoje ve specifické oblasti vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ). ➤ (16) Zajistit zlepšení vnitřních a vnějších silničních i železničních dopravních vztahů oblasti zejména s důrazem na dosažitelnost Teplic, Ústí nad Labem, Chomutova s pokračováním na území Saska. ➤ (17) Prověřit aktuálně sledované varianty vedení koridoru silnice I/13 na území města Bíliny, posoudit, vybrat a územně chránit vybranou variantu řešení. ➤ (18) Vyhodnocovat vývoj v dílčích částech území a předcházet prohlubování nežádoucích rozdílů a vzniku problémových území ve specifické oblasti.
55.	Ústecký kraj	(74) SOB 6 Specifická oblast Krušné hory, písm. a), b), c), d), e) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení, b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, c) vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu, d) vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů, e) účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstav-by větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno zpřesněním a stanovením úkolů pro ÚP v kap. 3.1: ➤ (1) Posilovat všechny tři pilíře udržitelného rozvoje - hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel, životní prostředí. ➤ (2) Zajistit pokrytí území specifické oblasti územními plány, ověřovat a zpřesňovat řešení problémů územními studiemi a regulačními plány. ➤ (3) Využívat celorepublikového i mezinárodně významného potenciálu specifické oblasti pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu při zachování klidového charakteru oblasti. ➤ (4) Chránit a kultivovat přírodní, krajinářské, urbanistické a architektonické hodnoty oblasti, využít pozitivní znaky území pro zvýšení prestiže specifické oblasti. ➤ (5) Identifikovat hlavní střediska ekonomického rozvoje oblasti, vytvářet jim podmínky pro územní rozvoj, pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení s předpokladem šíření pozitivních impulsů z těchto rozvojových pólů do okolí. ➤ (6) Územně plánovacími nástroji podporovat rozvoj místních ekonomických aktivit - lesnictví, ekologického zemědělství, potravinářského průmyslu, tradičních řemesel, rekreace a cestovního ruchu apod., při zohlednění požadavků ochrany hodnot přírody a krajiny. ➤ (7) V příhraničních prostorech ČR/SRN podporovat vzájemně výhodnou kooperaci a provázanost sídelních soustav, rekreačních areálů, dopravní, technické i občanské infrastruktury. ➤ (8) Revitalizovat opuštěné nebo nedostatečně využívané plochy a areály zemědělského, průmyslového, sídelního či jiného původu (typ brownfield). ➤ (9) Vytvářet územní předpoklady pro rozvoj dopravní dostupnosti vyšších center osídlení, a vzájemnou dopravní provázanost osídlení ve specifické oblasti. ➤ (10) Zajistit průchodnost nadřazených koridorů dopravní a technické infrastruktury přes území specifické oblasti.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
		zásobování elektrickou energií.		➤ (11) Podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest s návazností na republikovou a evropskou síť těchto zařízení. ➤ (12) Stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území - podmínky udržitelného rozvoje, způsobovat jeho poškození a nebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. ➤ (13) Účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, rekreaci a cestovní ruch tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií. ➤ (14) Nástroji územního plánování podporovat dlouhodobý proces obnovy a ozdravení les.porostů.
56.	Ústecký kraj	(83) VR 1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK vymezen koridor VRT-ZR1 státní hranice SRN/ČR-Ústí n. L.-Lovosice-Roudnice n. L.-hranice ÚK, jako územní rezerva. Šířka koridoru je stanovena 600 m (viz. kap.4.1.2 návrhu ZÚR ÚK).
57.	Ústecký kraj	(123) VD1 Zohlednit závěry vyplývající ze splněného úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. V ZÚR ÚK se koridor sestává ze dvou úseků. V úseku Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem, je vymezen jako koridor pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Střekov – státní hranice ČR/SRN -jako „návrh“ pod ozn. VD1/SHP. Dále je vymezen koridor Labské vodní cesty mezinár. významu v úseku hranice okr. Děčín-státní hranice ČR/SRN jako „návrh“ pod ozn.VD1 (viz.kap. 4.1.3 návrhu ZÚR ÚK). Šířka koridoru je vymezena šíří vodního toku.
58.	Ústecký kraj	(142) E4a Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané rozšířením elektrárny Temelín.		<u>Vyjádření Ústeckého kraje:</u> Splněno. Územní ochrana je určena pro obnovu stávajících nebo pro nové zdroje v lokalitách s vhodnými územními podmínkami a s potřebnou veřejnou infrastrukturou a podmínkami pro vyvedení jejich výkonu do přenosové soustavy. Problematika souvisí s končící životností uvedených elektráren a náhradou novými zdroji. ZÚR ÚK záměry stanovené v PÚR 2008 respektuje. Vzhledem k tomu, že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že modernizace a dostavba elektráren nacházejících se na území Ústeckého kraje (tj. Ledvice, Počeraď, Pruněřov a Tušimice) se bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně nevymezuje rozvojové plochy. Z tohoto důvodu nejsou plochy E4a uvedeny v návrhu ZÚR ÚK. Pokud se týká vyvedení elektrického výkonu, v ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory ER5, ER6 pro vyvedení výkonu z elektrárny Ledvice. Výkony ostatních elektráren budou vyvedeny po stávajících linkách. ZÚR ÚK posoudily možnosti územního rozvoje využití tepelného výkonu elektráren (nadmístní soustavy centrálního zásobování teplem - CZT) se závěrem, že pro využití reálně existujících rezerv nejsou v současné době připraveny technické a

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování

P. č.	NOSITEL ÚKOLU PRO ÚZEMNÍ PLÁNO- VÁNÍ	ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ (článek v PÚR ČR 2008, úkol pod písmenem)	INSTITUCE SPOLUPRA- CUJÍCÍ NA ÚKOLU	STAV PLNĚNÍ ÚKOLU VYJÁDŘENÍ GARANTA (popř. vyjádření zástupce spolupracující instituce)
				ekonomické podmínky a nejsou známy záměry tohoto typu s nadmístním významem. Podpora kombinované výroby elektřiny a tepla ve stávajících a nových zdrojích, stabilizace a rozšiřování provozovaných systémů CZT je však stanovena v ZÚR ÚK jako jedna z priorit územního plánování.
59.	Zlínský kraj	(70) SOB 2 Specifická oblast Beskydy, písm. a), b), c), d), f) V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí a) vytvářet územní podmínky pro umístění aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky, b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem, c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras, d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace, f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství.		<u>Vyjádření Zlínského kraje:</u> Splněno vydáním Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, zpracováním Územní studie Pustevny-Radhošť, řešící území Rožnovské Bečvy, do roku 2012(úkol ze ZÚR ZK) bude pořízena Územní studie rekreační oblasti Vsetínské Bečvy.

Příloha 1c

Přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování „Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
Ústecký kraj			
1.	Ústecký kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	Naplňování priority územního plánování (14) patří mezi základní zásady návrhu ZÚR ÚK, priorita je naplňována zejména v kapitolách ZÚR ÚK: Priority územního plánování, úseky Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (14): Kapitola 1. Priority územního plánování: Životní prostředí, Sociální soudržnost obyvatel, Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti a další. Kapitola 3. Specifické oblasti: Problematika venkovské krajiny trpící odlehlostí a mj. též nedostatkem lidských zásahů, se zařazenými úkoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Týká se zejména SOB6 - Krušné hory, NSOB6 - Podbořansko, NSOB1 - Lobendavsko, Křečansko, NSOB5 - Ústecko. Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Vymezení přírodních, kulturních a civilizačních hodnot nadmístního významu a formulace podmínek ochrany a rozvoje těchto hodnot. Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny: Vymezení 17 unikátních krajinných celků, formulace jejich cílových charakteristik, a dílčích kroků naplňování cílových charakteristik, obsahujících úkoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Kapitola 7. VPS a VPO, asanační území: Specifickým rysem ZÚR ÚK v Ústeckém kraji je stanovení úkolů pro formování asanačních ploch nadmístního významu. Vzhledem k charakteru ZÚR ÚK jsou území určena k asanaci v uhelných lomech a na výsypkách stanovena bez uvedení podrobností technického a krajinářského řešení (hydrická, lesní, zemědělská forma).
2.	Ústecký kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhovat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita územního plánování (15) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, úsek Specifické oblasti (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (15): Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - trvale vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuelnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost;

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
3.	Ústecký kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu územního plánování (16), požadavky týkající se komplexnosti a vyváženosti funkčního využití území jsou ZÚR ÚK vyjádřeny zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území je součástí procesu zpracování návrhu ZÚR ÚK (zejm. forma zohlednění připomínek obcí, konzultace s dalšími uživateli území) a pokračuje v procesu veřejného projednání ZÚR ÚK a vydání ZÚR ÚK. Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (16): Kapitola 1. Priority územního plánování: Základní priority, úkol územního plánování - vytvářet nástroje územního plánování na území kraje předpoklady pro vyvážený vztah mezi třemi pilíři udržitelného rozvoje: požadovaný směr hospodářského rozvoje, úroveň životního prostředí srovnatelná s jinými částmi ČR a standardy EU a zlepšení parametrů sociální soudržnosti obyvatel kraje. Sociální soudržnost obyvatel, úkol územního plánování - při stanovování územních rozvojových koncepcí dbát na dostatečnou míru spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území, touto cestou dosahovat vyšší míry vyváženosti řešení mezi hospodářským rozvojem, ochranou přírody a hledisky ovlivňujícími sociální soudržnost obyvatel.
4.	Ústecký kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (17). ZÚR ÚK naplňuje tuto prioritu řadou návrhů: Vymezení rozvojových oblastí a os s předpoklady dalšího územního rozvoje a posílení hospodářského rozvoje, vytváří předpoklady pro překonání důsledků případných náhlých hospodářských změn v širším zázemí. Vymezení specifických oblastí s úkoly týkající se řešení jejich problémů, které oblast oslabují a činí rizikovou v případě vzniku náhlých hospodářských změn. ZÚR ÚK uvádějí řadu záměrů na modernizaci a dostavbu technické a dopravní infrastruktury, čímž se posiluje schopnost území překonávat náhlé hospodářské změny. ZÚR ÚK přímo nevymezují rozvojové plochy požadovaného charakteru, protože prověřením průmyslových zón (PZ) nadmístního významu, bylo zjištěno, že disponují podílem volného využitelného území. ZÚR ÚK proto vytváří podmínky pro požadovanou lokalizaci zastavitelných ploch dále uvedeným způsobem. Rozsáhlé disponibilní plochy představují těž zanedbané a nedostatečně využitelné plochy typu brownfields. Priorita (17) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (17): Kapitola 1. Priority územního plánování: Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - vytvářet územně plánovací podmínky pro transformaci ekonomické struktury, charakterizované větší odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrobních a služeb odpovídajících současným ekonomickým a technologickým trendům; úkol územního plánování - využívat rezervy ve stávajících PZ, podporovat revitalizaci brownfields.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			Tematicky se k naplnění priority (17) blíží též úkol územního plánování - usilovat o redukci neopodstatněných rozsáhlých omezení územního rozvoje kraje vyplývajících z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ), které mohou bezdůvodně bránit lokalizaci rozvojových záměrů. Kapitola 3. Specifické oblasti: Ve specifických oblastech charakteristických odlehlostí od hlavní sídelních a hospodářských center jsou stanoveny pro územní plánování úkoly týkající se identifikace hlavních středisek ekonomického rozvoje, podpory místních ekonomických aktivit.
5.	Ústecký kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Naplnění priority územního plánování (18) patří mezi významné zásady návrhu ZÚR ÚK které prostupují mnoha kapitolami této územně plánovací dokumentace. Priorita je respektována zejména v kapitolách ZÚR ÚK: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (18): Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování -podpora polycentrického rozvoje sídelní soustavy a typických kooperativních vztahů prostorově blízkých sídel v ÚK; Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování -zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehklých částí kraje. Kapitola 2. Rozvojové oblasti a osy: Rozvojová oblast OB6 Ústí nad Labem, podpora kooperace městských aglomerací Ústí nad Labem - Teplice a další ustanovení. Kapitola 3. Specifické oblasti: Podpora opatření na ochranu venkovského zázemí Litvínova, tj. obce Horní Jiřetín, vč. části Čemice; identifikace a podpora hlavních středisek ekonomického rozvoje v jednotlivých specifických oblastech charakteristických větší odlehlostí od center osídlení. Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK zahrnuje sestavu konkrétních návrhů naplňujících zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení ÚK, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehklých částí kraje. Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Uvedení hierarchického polycentrického uspořádání sídelní struktury jako civilizační hodnoty území kraje.
6.	Ústecký kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na	ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (19). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Asanační území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (19): Kapitola 1. Priority územního plánování: Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - podporovat revitalizaci velkého množství nedostatečně využitých nebo zanedbaných areálů a ploch průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typu brownfields); úkol územního plánování - využít pro rozvojové záměry územní rezervy ve stávajících

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	průmyslových zónách a kriticky posuzovat a usměrňovat další rozvojové záměry ekonomických aktivit na volných plochách mimo již zastavěná území. Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Respektování priority (19) se týká celého území ÚK, zvláště však všech rozvojových a specifických oblastí, jejichž území je výrazně zatíženo těžbou uhlí a průmyslovou výrobou. Kapitola 7. VPS a VPO, asanační území: K prioritě (19) se též vztahuje vymezení 9 rozsáhlých asanačních území poškozených těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou s uvedením rámcových směrů jejich budoucího využití.
7.	Ústecký kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (20). Priorita (20) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK) Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (20): Kapitola 1. Priority územního plánování: Životní prostředí, úkol územního plánování - dosažení zřetelného zlepšení stavu životního prostředí, vč. volné krajiny, stanovený v ZÚR ÚK jako nutná podmínka dosažení ostatních cílů; úkol územního plánování -revitalizace poškozených vodních toků, úkol územního plánování - ochrana přírodních hodnot (ZCHÚ, NATURA 2000, ÚSES aj.) je uveden v ZÚR ÚK jako zdůrazněný veřejný zájem. Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - požadavek citlivosti technického řešení DI a TI vůči přírodnímu prostředí, respektování potřeby zachování přírodní biodiversity, hodnotné ZPF, zamezení zbytečné fragmentaci krajiny. Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské a venkovské krajiny. Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK vymezuje plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES; ZÚR ÚK vymezuje asanačních území nadmístního významu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina -výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje. Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot kraje (ZCHÚ -velkoplošná, maloplošná, NATURA 2000, ÚSES), vodohospodářsky významné oblasti aj. Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny Naplnění požadavků priority (20) je formulováno jako dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik všech v ZÚR ÚK vymezených 17 unikátních krajinných celků v ÚK.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
8.	Ústecký kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování propustnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (21). Priorita (21) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Asanační území, Ochrana a rozvoj hodnot území, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK) Specifikou ZÚR ÚK je to, že kromě podmínek pro vznik ÚSES, stanovuje úkoly pro formování asanačních ploch nadmístního významu, jejichž součástí budou souvislé plochy veřejně přístupné zeleně, umožňující propustnost krajiny, její rekreační využití a zachování reprodukční schopnosti. Vzhledem k charakteru ZÚR ÚK jsou území určená k asanaci stanovena bez uvedení podrobností technického a krajinářského řešení (hydrická, lesní, zemědělská forma). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (23): Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské krajiny se zdůrazněním složky rekreace, odpovídající specifickým vlastnostem a předpokladům konkrétních území. Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Úkoly stanovené pro územní plánování se týkají zejména SOB5 -specifická oblast Mostecko, NSOB2 - Jihozápadní Mostecko, NSOB4 -Pětipesko, OB6 -rozvojová oblast Ústí nad Labem, NOB5 - Chomutovsko, Kadaňsko. Kapitola 7. VPS a VPO, Asanační území: V ZÚR ÚK vymezena asanační území nadmístního typu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina -výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje.
9.	Ústecký kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	ZÚR ÚK respektují prioritu (22). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (22): Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách; úkol územního plánování - podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest na území kraje s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení. Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Úkoly stanovené pro územní plánování se týkají zejména NOB2 Děčínsko, NOB3 Rumbursko, Varnsdorfsko, SOB6 -specifická oblast Krušné hory, NSOB6 specifická oblast Podbořansko. Kapitola 4. Plochy a koridory: Cyklistická doprava - vymezení koridorů pro rozvoj cyklostezek Labská cyklostezka, Krušnohorská magistrála, Jetřichovská, Chemnitz -Most -Doksy, Pooherská, Doupovská.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny Naplnění požadavků priority je formulováno jako dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik všech vymezených unikátních krajinných celků (v míře odpovídající jejich charakteristice a rekreačnímu potenciálu). Kapitola 7. VPS a VPO, Asanační území: V ZÚR ÚK jsou vymezena asanační území nadmístního typu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina -výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s významným perspektivním rekreačním využitím.
10.	Ústecký kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	ZÚR ÚK respektují prioritu (23). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (23): Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se dostupnosti území zlepšením vnitrokrasné provázanosti, vazeb k okolním krajům a přeshraničních vazeb; úkol územního plánování - provázovat potřeby územně technického řešení návrhů s citlivostí vůči osídlení, přírodě a krajině, včetně zajištění koordinace záměrů zamezující zbytečné fragmentaci krajiny (viz priority 19 až 32, doplněné prioritou 33). Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK zejména naplňuje požadavky uvedené v prioritě 23, tím že vymezuje soubor koridorů a ploch pro rozvoj dopravy a technické infrastruktury, při respektování principů uvedených v této prioritě.
11.	Ústecký kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	ZÚR ÚK respektují prioritu (24). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK) Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (24): Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy); Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se zlepšení vnitřních i vnějších dopravních vztahů, včetně přeshraničních, dále zlepšení dostupnosti krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje - při zdůraznění významu veřejné dopravy. Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území: Návrhem koridorů pro zkapacitnění, optimalizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
12.	Ústecký kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	ZÚR ÚK respektují prioritu (25). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (25): Kapitola 1. Priority územního plánování: Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, úkol územního plánování - respektovat zájmy obrany státu a civilní ochrany, nástroji územního plánování realizovat opatření pro minimalizaci ohrožení z působení přírodních sil, havárií z provozu dopravní a technické infrastruktury a průmyslové výroby; úkol územního plánování - zajistit územní ochranu ploch a koridorů pro protipovodňová opatření; Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území: ZÚR ÚK vymezují koridor pro V8 -protipovodňové opatření, ochrana areálu Lovochemie a.s. na Q100.
13.	Ústecký kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	ZÚR ÚK respektují prioritu (26). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (26): Kapitola 1. Priority územního plánování: Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, úkol územního plánování - vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve výjimečných případech a zvlášť zdůvodněných případech; úkol územního plánování - vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.
14.	Ústecký kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro	ZÚR ÚK respektují prioritu (27). Naplňování priority prostupuje mnoha kapitolami ZÚR ÚK zejména: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (27): Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování -zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehlých částí kraje. Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování -podpora polycentrického rozvoje sídelní soustavy (struktury) a typických kooperativních vztahů prostorově blízkých sídel v ÚK; Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy), využití rozvojových předpokladů v těchto osách a oblastech ve prospěch okolních (též specifických) území; Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území: ZÚR ÚK obsahují sestavu konkrétních návrhů naplňujících zásady zkvalitnění vnitřní dopravní

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	provázanosti osídlení ÚK, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehklých částí kraje. Návrhem koridorů pro zkapacitnění, optimalizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy. Díleč část priority (27) zaměřenou na využívání regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů v řešeném území, lze naplňovat zejména v rámci řízení o ZÚR ÚK. Jedná se o volbu formy publikace a prezentace návrhu ZÚR ÚK, zjištění a vypořádání námitek dotčených obcí a zástupců veřejnosti, připomínek dalších uživatelů území. Tento postup je především v rukách pořizovatele územně plánovací dokumentace.
15.	Ústecký kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	ZÚR ÚK respektují prioritu (28). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území. Obecně formulované úkoly územního plánování jsou následně konkretizovány v kapitolách Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Návrhy obsažené v ZÚR ÚK jsou koncipovány ve prospěch zajištění kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury.
16.	Ústecký kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	ZÚR ÚK respektují prioritu (29). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK) Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (29): Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy); úkol územního plánování -zlepšovat dostupnost krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje, při zdůraznění významu veřejné dopravy. Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se dostupnosti území zlepšením vnitrokrasné provázanosti, vazeb k okolním krajům a přeshraničních vazeb; Sídlní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách; úkol územního plánování - podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest na území kraje s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení. Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území: Návrhem koridorů pro optimalizaci a modernizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy. ZÚR ÚK vymezuje pro soustavu koridorů pro rozvoj následujících cyklostezek: Labská cyklostezka,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			Krušnohorská magistrála, Jetřichovská, Chemnitz -Most -Doksy, Pooherská, Doupovská. Pěší cesty nebyly řešeny a nejsou v ZÚR ÚK vymezeny.
17.	Ústecký kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR ÚK respektují prioritu (30). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO. Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (30): Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování -v dílčích územích kraje (Lounsko, Šluknovsko, Horské oblasti) bez dostatečných místních zdrojů vody řešit problémy zásobování vodou napojením na vodárenskou soustavu; úkol územního plánování -vytvářet předpoklady pro dořešení a modernizaci odvádění a čištění odpadních vod v menších sídlech (do 2000 EO) ve venkovském prostoru. Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK vymezuje konkrétní záměry nadmístního významu na zdokonalení systému odkanalizování a čištění odpadních vod a zásobování vodou.
18.	Ústecký kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR ÚK respektují prioritu (31). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory. Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (31): Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování -podpořit racionální a udržitelný rozvoj obnovitelných energetických zdrojů, územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren s ohledem na eliminaci rizik poškození krajinného rázu a omezení rozvoje jiných žádoucích forem využití území (zejména oblast Krušných hor). Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování -v rámci pozornosti věnované podmínkám využívání zemědělských území, vymezovat území vhodná pro pěstování biomasy a rychle rostoucích dřevin pro energetické účely. Kapitola 4. Plochy a koridory ZÚR ÚK řeší regulaci lokalizace VVE formou stanovení úkolů pro územní plánování na úrovni obcí. Podkladem pro plánování ploch a koridorů pro výstavbu VVE na úrovni obcí je výčet území kde ZÚR ÚK lokalizaci VVE vylučují z důvodů preference ochrany přírody a krajiny a ochrany sídelních podmínek.
19.	Ústecký kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	ZÚR ÚK respektují prioritu (32). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, (použit zkrácený název kapitoly ZÚR ÚK). Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (32): Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - trvale vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuelnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková prioritní územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
Jihočeský kraj			
20.	Jihočeský kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Jihočeského kraje k prioritám – obecně: Splněno. Veškeré republikové priority jsou zohledněny v ZÚR kraje.
21.	Jihočeský kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	Naplnění priority uvedené pod bodem (14) patří mezi základní priority územního plánování kraje, uvedené v kap. a) stanovení priorit pro zajištění udržitelného rozvoje území ZÚR JČK (dále jen „priority ÚP“). Priorita je naplňována zejména v bodě 3 této kapitoly a dále v kapitolách: b) Upřesnění republikových a vymezení nadmístních rozvojových oblastí a os (dále jen „rozvojové oblasti a osy“, c) zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu (dále jen „specifické oblasti“), d) zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů územního systému ekologické stability a územních rezerv (dále jen „vymezení ploch a koridorů“), především v části týkající se vymezení územního systému ekologické stability území, v kap. e) upřesnění podmínek koncepce ochrany a rozvoje kulturních a civilizačních hodnot území kraje (dále jen „Ochrana a rozvoj hodnot území“) a v kapitole f) Cílové charakteristiky krajiny a v kapitole h). Kapitola a) Priority územního plánování stanovuje požadavky na rozvoj všech tří pilířů udržitelného rozvoje území, mimo jiné, uvádí: z hlediska ochrany přírodních hodnot v území kraje respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody a ptáčích oblastí a evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“), pro které je potřeba formou navržených veřejně prospěšných opatření vytvořit podmínky pro jejich založení a fungování, z hlediska ochrany ovzduší, půd a vod v území před znečištěním je potřeba zamezit nepříznivým projevům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území, z hlediska ochrany, zachování, udržení a v rámci specifických oblastí případně i obnovy jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy je potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny (zejména dopravními stavbami) a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území, při územním plánovací činnosti a dále při přípravě, realizaci a provozování konkrétních záměrů v jednotlivých rozvojových oblastech a osách, ve specifických oblastech a ve stabilizovaných plochách a koridorech respektovat principy a podmínky stanovené ve vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA), včetně podmínek vyplývajících z hlavních environmentálních limitů vycházejících ze stávající legislativy, tj. zejména podmínek vyplývajících z území chráněných v rámci zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podmínek vyplývajících z CHOPAV a z ochranných pásem vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, a podmínek ochrany kulturních památek dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření nových, zatím nefunkčních prvků ÚSES, zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy. situovat rozvojové projekty zejména v rozvojových oblastech a rozvojových plochách vymezených v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu vymezených v této dokumentaci, přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů (tzv. „brownfields“) a nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území, zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace na území kraje v souladu se specifickými podmínkami v části území, kde převažují přírodní hodnoty, najít rovnováhu mezi ekonomickými přínosy ze zemědělství, rybníkářství a lesního hospodářství na území kraje a rovněž vytvořit podmínky pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a rybníků v návštěvnické a rekreačně atraktivních oblastech, s cíli umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšení dostupnosti krajiny i v přeshraničním turistickém styku, pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi, zlepšit podmínky i v malých venkovských sídlech v rámci existující sídelní struktury kraje, umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých dnes převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami, vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých oblastí kraje a jednotlivých obcí, zejména ve specifických oblastech s ohledem na zachování přírodních hodnot území, při vymezování zastavitelných ploch vyloučit nekoncepční formy využívání volné krajiny, zastavitelné plochy situovat pokud možno v návaznosti na zastavěné území, respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel v krajině, včetně ochrany jednotlivých kulturních památek, při přednostním využití nevyužitých a opuštěných areálů a proluk v zastavěném území a se zajištěním dobré dopravní obsluhy a dostupnosti pro pracovní síly i z okolních obcí, u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit oblastně pestré hodnoty kulturního dědictví venkova a jeho oblastní zvyky, tradice a charakteristiky.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			Kapitoly b), c), d), e) a f) představují konkrétní naplnění výše uvedených cílů.
22.	Jihočeský kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhovat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita územního plánování (15) je naplňována zejména v kap. a) stanovení priorit pro zajištění udržitelného rozvoje území ZUR JČK, kde je stanoveno: nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybavenosti a dopravní obsluhy, prosazením příznivého urbanistického rozvoje i ve specifických a marginálních oblastech kraje, pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi, zlepšit podmínky i v malých venkovských sídlech v rámci existující sídelní struktury kraje, umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých dnes převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami, vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých oblastí kraje a jednotlivých obcí, zejména ve specifických oblastech s ohledem na zachování přírodních hodnot území. Priorita je naplňována dále v kapitolách: b) rozvojové oblasti a osy, c) specifické oblasti a v kapitole h).
23.	Jihočeský kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	ZUR JČK respektují republikovou prioritu územního plánování (16), požadavky týkající se komplexnosti a vyváženosti funkčního využití území jsou ZUR JČK vyjádřeny zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území (použity zkrácené názvy kapitol ZUR JČK). Spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území je součástí procesu projednání návrhu ZUR (zejm. forma zohlednění námitek obcí a zástupců veřejnosti a připomínek dotčených osob, zveřejnění aktuálních verzí návrhu ZUR v průběhu pořizování). <u>Kapitola a) Priority územního plánování:</u> Základní prioritou řešení Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je rozvoj konkurenceschopnosti a prosperity Jihočeského kraje posilováním atraktivit jeho území pro podnikání i investice, dynamizací lidských zdrojů a zkvalitňováním životních podmínek obyvatel při respektování principů udržitelného rozvoje, to znamená umožnit trvale udržitelný rozvoj území, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje ekologickou stabilitu a rozmanitost přírody a krajiny, chrání, zachovává, udržuje a obnovuje kulturní a kulturně historické dědictví, zachovává přirozené funkce a rovnováhu ekosystémů, dále pak umožní rozvoj hospodářského využívání území a sociální soudržnost obyvatel kraje při zachování jeho specifických hodnot.
24.	Jihočeský kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	ZUR respektují republikovou prioritu (17). ZUR naplňuje tuto prioritu řadou návrhů: Vymezením rozvojových oblastí a os s předpoklady dalšího územního rozvoje a posílení hospodářského rozvoje, vytvářím předpoklady pro překonání důsledků případných náhlých hospodářských změn v širším zázemí. Vymezením nových komerčně průmyslových ploch nadmístního významu na území kraje, nových záměrů dopravní a technické infrastruktury a v neposlední řadě i ploch pro bydlení a sportovně rekreačních. Priorita (17) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, vymezení ploch a koridorů, VPS a VPO

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			<u>Kapitola a) Priority územního plánování:</u> situovat rozvojové projekty zejména v rozvojových oblastech a rozvojových plochách vymezených v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu vymezených v této dokumentaci, přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů (tzv. „brownfields“) a nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území, zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace na území kraje v souladu se specifickými podmínkami v části území, kde převažují přírodní hodnoty, najít rovnováhu mezi ekonomickými přínosy ze zemědělství, rybníkářství a lesního hospodářství na území kraje a rovněž vytvořit podmínky pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a rybníků v návštěvnický a rekreačně atraktivních oblastech, s cíli umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšení propustnosti krajiny i v přeshraničním turistickém styku, zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejné technické vybavenosti spolu s přednostním využitím vlastních a místně dostupných surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci specifických hospodářských činností na ostatním území kraje.
25.	Jihočeský kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Naplnění priority územního plánování (18) patří mezi významné zásady návrhu ZÚR, které prostupují mnoha kapitolami této územně plánovací dokumentace. Priorita je respektována zejména v kapitolách ZÚR: Priority územního plánování, v kapitolách Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti a Vymezení ploch a koridorů jsou rozvedeny jednotlivé stanovené priority z kap. a). <u>Kapitola a) Priority územního plánování:</u> zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace na území kraje v souladu se specifickými podmínkami v části území, kde převažují přírodní hodnoty, najít rovnováhu mezi ekonomickými přínosy ze zemědělství, rybníkářství a lesního hospodářství na území kraje a rovněž vytvořit podmínky pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a rybníků v návštěvnický a rekreačně atraktivních oblastech, s cíli umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšení propustnosti krajiny i v přeshraničním turistickém styku, nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybavenosti a dopravní obsluhy, prosazením příznivého urbanistického rozvoje i ve specifických a marginálních oblastech kraje, pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi, zlepšit podmínky

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			i v malých venkovských sídlech v rámci existující sídelní struktury kraje, umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých dnes převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami, vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých oblastí kraje a jednotlivých obcí, zejména ve specifických oblastech s ohledem na zachování přírodních hodnot území.
26.	Jihočeský kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	ZÚR respektují republikovou prioritu (19). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Vymezení ploch a koridorů, Ochrana a rozvoj hodnot území a v kapitole h). <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny (zejména dopravními stavbami) a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území, z hlediska zachování migračních tras zvěře a zejména velkých savců zabránit fragmentaci území, při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy, zejména s ohledem na velké druhy savců, a tím zajistit napojení na ostatní významné přírodní celky České republiky, Rakouska a Německa, přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů (tzv. „brownfields“) a nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území, při vymezení zastavitelných ploch vyloučit nekoncepční formy využívání volné krajiny, zastavitelné plochy situovat pokud možno v návaznosti na zastavěné území, respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel v krajině, včetně ochrany jednotlivých kulturních památek, při přednostním využití nevyužitých a opuštěných areálů a proluk v zastavěném území a se zajištěním dobré dopravní obsluhy a dostupnosti pro pracovní síly i z okolních obcí.
27.	Jihočeský kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní	ZÚR JčK respektují republikovou prioritu (20). Priorita (20) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Vymezení cílových charakteristik krajiny. <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> z hlediska ochrany přírodních hodnot v území kraje respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody a ptačích oblastí a evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“), pro které je potřeba formou navržených veřejně prospěšných opatření vytvořit podmínky pro jejich založení a fungování, z hlediska ochrany vodo hospodářsky nejvýznamnějších území zahrnutých do chráněných oblastí

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	přírozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v území kraje je potřeba podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje, z hlediska ochrany ovzduší, půd a vod v území před znečištěním je potřeba zamezit nepříznivým projevům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území, z hlediska ochrany zemědělské a lesní půdy je potřeba zajistit ochranu před vodní a větrnou erozí, před svahovými deformacemi a před neodůvodněnými zábory kvalitní půdy, s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření a podporovat zejména ekologické a ekonomické přínosy těchto hospodářských činností, z hlediska ochrany, zachování, udržení a v rámci specifických oblastí případně i obnovy jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy je potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny (zejména dopravními stavbami) a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území, vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření nových, zatím nefunkčních prvků ÚSES, zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy. přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů (tzv. „brownfields“) a nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území, Koordinační výkres – zanesení všech limitů v území, tedy i limitů ochrany životního prostředí, ochrana přírodních hodnot (ZCHÚ, NATURA 2000, ÚSES aj.) je uveden v ZÚR jako zdůrazněný veřejný zájem. Vymezené plochy nadmístního významu i koridory technické a dopravní infrastruktury respektují v maximální možné míře tyto limity. ZÚR vymezuje plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES a asanační území nadmístního významu (Boletice, Mydlovary, apod.) s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje. Upřesňuje územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot kraje a vymezuje cílové charakteristiky krajiny JČk.
28.	Jihočeský kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přírozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé	ZÚR JČK respektují republikovou prioritu (21), kterou naplňují zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Asanační území, Ochrana a rozvoj hodnot území, VPS a VPO a v kapitole h). <u>Kapitola a) Priority územního plánování:</u> z hlediska ochrany přírodních hodnot v území kraje respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody a ptačích oblastí a evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků územního

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“), pro které je potřeba formou navržených veřejně prospěšných opatření vytvořit podmínky pro jejich založení a fungování, vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření nových, zatím nefunkčních prvků ÚSES, zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy.
29.	Jihočeský kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	ZÚR respektují prioritu (22). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny, VPS a VPO a v kapitole h). <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace na území kraje v souladu se specifickými podmínkami v části území, kde převažují přírodní hodnoty ZÚR vymezují plochy pro sport a rekreaci nadmístního významu (plochy pro golf, lyžařské areály apod.) a koridory dopravní infrastruktury – cyklostezky a stanoví podmínky pro rozvoj turistického ruchu.
30.	Jihočeský kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	ZÚR respektují prioritu (23). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO a v kapitole h). <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> z hlediska ochrany, zachování, udržení a v rámci specifických oblastí případně i obnovy jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy je potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny (zejména dopravními stavbami) a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území, z hlediska zachování migračních tras zvěře a zejména velkých savců zabránit fragmentaci území, při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy, zejména s ohledem na velké druhy savců, a tím zajistit napojení na ostatní významné přírodní celky České republiky, Rakouska a Německa, zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy, nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybavenosti a dopravní obsluhy, při vymezování zastavitelných ploch vyloučit nekoncepční formy využívání volné krajiny, zastavitelné plochy situovat pokud možno v návaznosti na zastavěné území, respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel v krajině, včetně ochrany jednotlivých kulturních památek, při přednostním využití nevyužitých a opuštěných areálů a proluk v zastavěném území a se zajištěním dobré dopravní obsluhy a dostupnosti pro pracovní síly i z okolních

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			obcí. Vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury a stanovení podmínek pro jejich vymezení v bodě (18) až (22) ZUR.
31.	Jihočeský kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	ZÚR JČK respektují prioritu (24). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO a v kapitole h). <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejné technické vybavenosti spolu s přednostním využitím vlastních a místně dostupných surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci specifických hospodářských činností na ostatním území kraje, nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybavenosti a dopravní obsluhy pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi, zlepšit podmínky i v malých venkovských sídlech v rámci existující sídelní struktury kraje, umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých dnes převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami. Vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury a stanovení podmínek pro jejich vymezení v bodě (18) až (22) ZUR.
32.	Jihočeský kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	ZÚR respektují prioritu (25). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO a v kapitole h). <u>Kapitola a) Priority územního plánování:</u> „z hlediska ochrany vodohospodářsky nejvýznamnějších území zahrnutých do chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v území kraje je potřeba podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje“ z hlediska ochrany zemědělské a lesní půdy je potřeba zajistit ochranu před vodní a větrnou erozí, před svahovými deformacemi a před neodůvodněnými zábory kvalitní půdy, s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření a podporovat zejména ekologické a ekonomické přínosy těchto hospodářských činností, z hlediska ochrany území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod, vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu.
33.	Jihočeský kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro	ZÚR JČK respektují prioritu (26). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO a v kapitole h). <u>Kapitola 1. Priority územního plánování:</u> z hlediska ochrany území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	rozsah případných škod, vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu.
34.	Jihočeský kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	ZÚR respektují prioritu (27). Naplňování priority prostupuje mnoha kapitolami ZÚR ÚK zejména: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO. <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejné technické vybavenosti spolu s přednostním využitím vlastních a místně dostupných surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci specifických hospodářských činností na ostatním území kraje, podporovat využívání technologií s nízkou spotřebou primárních surovin, nízkoe emisních, nízkoodpadových a energeticky nenáročných technologií, podporovat využívání technologií, které omezují množství vznikajících odpadů, podporovat maximální materiálové a energetické využití odpadů. pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi, zlepšit podmínky i v malých venkovských sídlech v rámci existující sídelní struktury kraje, umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých dnes převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami. Vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury a stanovení podmínek pro jejich vymezení v bodě (18) až (22) ZUR.
35.	Jihočeský kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	ZÚR respektují prioritu (28). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území. Obecně formulované úkoly územního plánování jsou následně konkretizovány v kapitolách Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území. Návrhy obsažené v ZÚR jsou koncipovány ve prospěch zajištění kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury.
36.	Jihočeský kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro	ZÚR JčK respektují prioritu (29). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území. <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> Viz priorita čl. (27).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	
37.	Jihočeský kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR respektují prioritu (30). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO. <u>Kapitola a. Priority územního plánování:</u> z hlediska ochrany vodohospodářsky nejvýznamnějších území zahrnutých do chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v území kraje je potřeba podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje. <u>Kapitola d). Plochy a koridory:</u> ZÚR vymezuje konkrétní záměry nadmístního významu na zdokonalení systému odkanalizování a čištění odpadních vod a zásobování vodou a územní rezervy pro LAPV.
38.	Jihočeský kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR JČK respektují prioritu (31). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory. <u>Kapitola a). Priority územního plánování:</u> podporovat využívání technologií s nízkou spotřebou primárních surovin, nízkoemisních, nízkoodpadových a energeticky nenáročných technologií, podporovat využívání technologií, které omezují množství vznikajících odpadů, podporovat maximální materiálové a energetické využití odpadů.
39.	Jihočeský kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	ZÚR respektují prioritu (32). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování“. Ve vazbě na ÚAP jsou trvale vyhodnocovány míry rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, tak, aby bylo možno předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuálnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorové sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost.
Moravskoslezský kraj			
40.	Moravsko-slezský kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Moravskoslezského kraje k prioritám - obecně: Republikové priority jsou promítnuty do projednaného návrhu ZÚR MSK, zejména do kapitoly A Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, viz dále odůvodnění ZÚR MSK - vyhodnocení souladu ZÚR s PÚR ČR.
41.	Moravsko-slezský kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a	Požadavky priority jsou v ZÚR MSK promítnuty ve více kapitolách a textech v dílčích požadavcích, které stanovují ochranu hodnot území kraje, krajiny, charakteru sídel se současným definováním podmínek pro rozvoj území a naplnění potřeb jeho ekonomického a sociálního rozvoje – tím požadavky priority ve

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	výsledném souhrnu naplňují, např.: V kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území byly stanoveny požadavky na omezení extenzivního rozvoje sídel (čl.6), vytváření podmínek na využívání přírodních a historických hodnot území při respektování jejich ochrany (čl.8), ochrana území v exponovaných prostorech požadavkem na omezení rozšiřování a vzniku lokalit určených pro stavby k rodinné rekreaci (čl.9), na ochranu výjimečných přírodních hodnot území apod. Obdobné požadavky jsou pak obsaženy v požadavcích a podmínkách na využití území a v úkolech pro územní plánování definovaných pro jednotlivé rozvojové osy a oblasti (kapitoly B. a C.) a také pro specifické oblasti a v kapitole D. v podmínkách a úkolech u ploch a koridorů navrhovaných ZÚR MSK. Podrobně pak jsou zásady priority rozpracovány v ZÚR MSK v kapitole E., která vymezuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území včetně stanovení podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot; a v kapitole F. Vymezení cílových charakteristik krajiny čl. 79 až 99, která vymezuje základní oblasti krajinného rázu včetně pojmenování možných ohrožení a na ně navazující zásady pro rozhodování v území včetně zásad pro vymezené krajinné typy. Rozsudkem NSS č.j. 7 Ao 2/2011-202 ze dne 16. 6. 2011 byla část podmínek a požadavků ochrany přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území a také podmínek ochrany oblastí krajinného rázu a typů krajin obsažených v ZÚR MSK zrušena. Dále byla rozsudkem 7 Ao 7/2011 ze dne 15. 3. 2012 zrušena část regulace omezující vznik a rozšiřování lokalit určených pro stavby k rodinné rekreaci na území kraje (v čl. 27, 74 a 94 ZÚR MSK). Proto bude tato problematika řešena v rámci aktualizace ZÚR MSK, budou přepracovány kapitoly E. a F. ZÚR MSK a v ostatních částech budou upraveny relevantní části textu vztahující se k uvedené problematice. Jako podklad budou využity: Studie sídelní struktury Moravskoslezského kraje, Územní studie rekreačního potenciálu oblasti Nízkého a Hrubého Jeseníku na území Moravskoslezského kraje, Územní studie Cílové charakteristiky krajiny Moravskoslezského kraje a Územní studie posouzení umístění záměrů velkých výškových, plošných a prostorových rozměrů v krajině.
42.	Moravsko-slezský kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhopat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Požadavky zajišťující naplnění priority jsou v ZÚR MSK promítnuty v dílčích požadavcích ve více kapitolách a textech. Např.: v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou definovány požadavky na zkvalitnění dopravního propojení a dostupnosti západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) (čl. 3), dále požadavek vytváření podmínek a podpora rozvoje sídelní, výrobní a obslužné funkce spádových sídel v západní části MSK (Osoblaha, Krnov, Vrbno p.P., Rýmařov, Vítkov) (čl.5). Podrobněji jsou pak definovány požadavky směřující k odstranění zjištěných negativních jevů vedoucích k segregaci území kraje také v podmínkách na využití území a v úkolech pro územní plánování definovaných pro rozvojové osy a oblasti a zejména pak pro specifické oblasti (kapitoly B. a C. ZÚR MSK), např.: <i>Zkvalitnění napojení sídel v území na silniční síť...a ... zkvalitnění celkové dopravní obsluhy území</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			zejména s vazbou na specifickou oblast republikového významu SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník (čl.23); Podpora zkvalitnění funkčních a prostorových vazeb v SOB-N3 Králický Sněžník – Jeseníky v osách Opava – Krnov – Osoblaha (ve vazbě na rozvojovou oblast republikového významu OB2) a Krnov – Bruntál (- Šternberk - Olomouc) (čl.23); Podpora obytné a rekreační funkce sídel též mimo hlavní rekreační střediska. Jejich rozvoj řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou a podpora rozvoje občanského vybavení a doprovodných služeb pro sport, rekreaci a cestovní ruch s rozšířením možností celoročního rekreačního využití i mimo hlavní centra (čl. 26);Zkvalitnění a rozvoj technické infrastruktury, občanského vybavení a podpora dalších opatření k posílení stability osídlení, zejména ve spádových sídelních centrech (Bruntál, Rýmařov, Město Albrechtice, Horní Benešov, Břidličná, Osoblaha, Vrbno pod Pradědem), Rozvoj rekreační funkce sídel též mimo hlavní rekreační střediska, Podporovat rozvoj občanského vybavení a doprovodných služeb pro sport, rekreaci a cestovní ruch s rozšířením možností celoročního rekreačního využití i mimo hlavní centra (čl. 27);Komplexní revitalizace území dotčeného těžbou černého uhlí s polyfunkčním využitím rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území (čl. 28);Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami Moravskoslezského a Olomouckého kraje (OB2 Ostrava, OB8 Olomouc, republiková rozvojová osa OS10), Zkvalitnění a rozvoj technické infrastruktury, občanského vybavení a podpora dalších opatření k posílení stability osídlení, zejména ve spádových sídelních centrech (Vítkov, Budišov n. Budišovkou), Podpora zkvalitnění funkčních a prostorových vazeb s rozvojovou oblastí republikového významu OB8 Olomouc v ose Budišov n. Budišovkou (- Moravský Beroun – Šternberk – Olomouc) (čl. 29). Pro prohloubení znalostí o území pořídil krajský úřad Studii sídelní struktury Moravskoslezského kraje. Ze zjištění této studie vyplývá, že zejména v oblasti Karvinska, Osoblažska, Vítkovska a také Rýmařovska a části Bruntálska je současný vývoj v mnoha ukazatelích velmi nepříznivý a v případě neřešení situace může dojít k ohrožení udržitelného rozvoje v oblasti. Proto v Aktualizaci ZÚR MSK bude prověřena případná úprava požadavků, podmínek a úkolů pro územní plánování podle výsledků studie. [viz bod a) a e) této zprávy].
43.	Moravsko-slezský kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	Cíl priority, tj. přednost komplexních řešení, zajištění požadavků na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území a dále omezení řešení zhoršujících stav i hodnoty území, je promítnut ve všech částech ZÚR MSK. Celý text kapitoly A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území obsahuje požadavky a podmínky směřující k naplnění požadavku PÚR ČR v navazující ÚPD, např.: <i>Regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině. (čl. 6)</i> <i>Ochrana a zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí; rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění odpadních vod. (čl. 7)</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			<i>Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území. (čl. 12)</i> <i>Stabilizace a postupné zlepšování stavu složek životního prostředí především v centrální a východní části kraje. Vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů. (čl. 13)</i> Obdobně jsou požadavky a podmínky směřující k naplnění tohoto požadavku PÚR ČR zpracovány také do ostatních kapitol ZÚR MSK, např. do podmínek rozvojových os a oblastí, specifických oblastí (kapitoly B. a C.), v kapitole D. Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy v podmínkách a úkolech stanovených u jednotlivých ploch a koridorů navrhovaných ZÚR MSK. Podmínky ochrany hodnot definovaných kraje a zásad pro ochranu krajiny pak obsahují kapitoly E. a F. ZÚR MSK.
44.	Moravsko-slezský kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	Kraj s výjimkou lokality Mošnov (Kapitola D. Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy, čl. 71a, přebíráno z ÚP VÚC) přímo nevymezoval v ZÚR MSK rozvojové plochy. ZÚR MSK však definuje obecné podmínky a požadavky vytvářející podmínky pro vymezování rozvojových ploch a také pro zajištění chybějící infrastruktury nezbytné pro fungování území a pro případný návrh zastavitelných ploch v navazující ÚPD. Tyto podmínky a požadavky jsou obsaženy ve více kapitolách ZÚR MSK, např.: Kapitola A) Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území obsahuje požadavky a podmínky na zkvalitnění dopravní dostupnosti a zásobování území energiemi (např. Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu (čl. 2), Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska (čl. 3), Vytvoření podmínek pro stabilizované zásobování území energiemi včetně rozvoje mezinárodního propojení s energetickými systémy na území Slovenska a Polska (čl. 4)). V kapitolách B. Rozvojové oblasti a rozvojové osy a C. Specifické oblasti (čl. 19. až 29) jsou dále např.: stanovena kritéria pro vyhledávání ploch pro nové ekonomické aktivity, požadavky na preferenci brownfields, podporu restrukturalizace ekonomiky s důrazem na modernizaci průmyslu, rozvoj služeb a dalších aktivit apod. <i>Pro prohloubení znalostí o území pořídil krajský úřad Studii sídelní struktury Moravskoslezského kraje, v Aktualizaci ZÚR MSK budou na základě výsledků této studie navrženy pokyny pro navazující územně plánovací dokumentaci k vytvoření vhodných podmínek pro další příznivější vývoj příslušných území [viz bod a) a e) této zprávy].</i>
45.	Moravsko-slezský kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Podmínky zajišťující naplnění priority, tj. nastavení podmínek směřujících další rozvoj sídelní struktury k polycentrickému rozvoji jsou v ZÚR MSK promítnuty v dílčích požadavcích ve více kapitolách a textech, např.: Obsaženo v kapitole A Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území v čl. 5 <i>Vytvoření podmínek pro rozvoj polycentrické sídelní struktury podporou:</i> <i>kooperačních vazeb velkých měst a správních center v pásech koncentrovaného osídlení ve východní části kraje: - v prostoru mezi Opavou, Ostravou, Bohumínem, Karvinou, Českým Těšínem a Havířovem; - v podhůří Beskyd mezi Novým Jičínem, Kopřivnicí přes Frýdek-Místek a Trinec po Jablunkov; - rozvoje</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			<i>sídelní, výrobní a obslužné funkce spádových sídel v západní části MSK (Osoblaha, Krnov, Bruntál, Vrbno pod Pradědem, Rýmařov, Vítkov). V čl. 6 Regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině a také v čl. 12 Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území.</i> Obdobné požadavky jsou pak zahrnuty také do kapitoly B. Rozvojové oblasti a rozvojové osy (čl. 19, 20, 21) a kapitoly C. Specifické oblasti (čl. 26, 27, 28 a 29) <i>Pro prohloubení znalostí o území pořídil krajský úřad Studii sídelní struktury Moravskoslezského kraje, v Aktualizaci ZÚR MSK bude na základě výsledků této studie prověřena možnost doplnění či úpravy podmínek a požadavků, resp. úkolů pro územní plánování k vytvoření vhodných podmínek pro rozvoj polycentrické struktury osídlení [viz bod a) a e) této zprávy].</i>
46.	Moravsko-slezský kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	Priorita je promítnuta v ZÚR MSK v téměř ve všech jejích kapitolách. Např.: podmínky k omezení suburbanizačních trendů, podmínka na polyfunkční využívání území jsou v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje, území v čl. 6 <i>Regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině, v čl. 12 Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území.</i> Dále je v prioritách územního rozvoje kraje zpracován také požadavek omezení fragmentace krajiny - v čl.13 ... <i>Při vymezování nových rozvojových aktivit zajistit udržení prostupnosti krajiny...</i> Podmínky směřující navazující územně plánovací dokumentaci k hospodárnému využívání zastavěného území a minimalizace nových záborů ZPF jsou také v kapitolách B Rozvojové oblasti a rozvojové osy a C Specifické oblasti (např. ... <i>Rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezovat s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území..... Rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou ve vazbě na zastavěná území sídel ... Plochy pro nové ekonomické aktivity vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na významná sídla ve struktuře osídlení; - existující nebo plánovaná vazba na nadřazenou síť dopravní infrastruktury; - preference lokalit dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields) a v prolukách stávající zástavby; minimalizace záborů nejkvalitnějšího ZPF (I. a II. třída ochrany)...</i> Tyto podmínky jsou ve vztahu k ochraně definovaných hodnot kraje a ochraně krajiny zpracovány také v kapitolách E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot (čl. 73 až 78 ZÚR MSK) a F. Vymezení cílových charakteristik krajiny (čl. 79 až 99) ZÚR MSK (např. <i>Preferovat ochranu přírodních, kulturních a estetických hodnot území před extenzivním rozšiřováním zastavitelných území...</i>)

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
47.	Moravsko-slezský kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	Priorita je ZÚR MSK naplněna. Ochrana životního prostředí, zvláště chráněných území přírody, ochrana ZPF atd. je zapracována již v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, např. čl. 6 <i>Regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině.</i> čl.8. ... vytváření podmínek pro využívání přírodních a kulturně historických hodnot daného území jako atraktivit cestovního ruchu při respektování jejich nezbytné ochrany. čl. 13 <i>Stabilizace a postupné zlepšování stavu složek životního prostředí především v centrální a východní části kraje. Vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů.</i> čl. 14 <i>Ochrana výjimečných přírodních hodnot území (zejména CHKO Beskydy, CHKO Poodří a CHKO Jeseníky) včetně ochrany pohledového obrazu významných krajinných horizontů a významných krajinných, resp. kulturně historických dominant. Při vymezování nových rozvojových aktivit zajistit udržení propustnosti krajiny a zachování režimu povrchových a podzemních vod (zejména v CHKO Poodří a na přítocích Odry).</i> čl. 15 <i>Preventivní ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod na civilizačních, kulturních a přírodních hodnotách území kraje. Obdobně jsou tyto principy zapracovány také v kapitolách B. Rozvojové oblasti a osy, v kapitole C. Specifické oblasti a také v kapitole D. Plochy a koridory v podmínkách u jednotlivých záměrů - např. Minimalizace vlivů: ...na obytnou a rekreační funkci stávající zástavby na krajinný ráz a přírodní hodnoty dotčeného území (NRBC ÚSES, lesní porosty) ... na odtokové poměry dotčeného území na fragmentaci lesních komplexůzásahů do historických krajinných strukturkoordinovat vedení se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména na území CHKO Poodří zohlednit zvýšenou hodnotu krajinného rázu dotčeného území, zohlednit vzdálenost trasy od zástavby apod.</i> V kapitole D. jsou vymezeny také plochy a koridory pro územní systém ekologické stability nadregionální a regionální úrovně kraje vytvářející základní skelet ÚSES, který je následně upřesňován v územních plánech. Rámcové podmínky pro využití přírodních zdrojů jsou v ZÚR MSK obsaženy např. v čl. 16a <i>Ochrana a využívání zdrojů černého uhlí v souladu s principy udržitelného rozvoje, a dále také např. v čl. 28 v požadavcích na využití území a úkolech pro územní plánování Koordinovat zájmy těžby nerostných surovin se zájmy ochrany přírody a krajiny a ochranou civilizačních a kulturních hodnot v souladu s udržitelným rozvojem území. Komplexní revitalizace území dotčeného těžbou černého uhlí v prostoru Karviná – Doubrava – Dětmorovice – Petřvald – Havířov – Horní Suchá – Stonava - Albrechtice s polyfunkčním využitím rekultivovaných a revitalizovaných ploch ve vazbě na vlastnosti a požadavky okolního území..... Vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a následné polyfunkční využití území postiženého těžbou s využitím hodnotných přírodních prvků vzniklých v rámci přirozené sukcese i cílené rekultivace s jejich vhodným začleněním do systému zeleně s cílem zachování ekologické stability a</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			<i>prostupnosti krajiny.</i> Požadavky na ochranu přírodních hodnot a krajiny s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajín v MSK pak byly podrobně rozpracovány v kapitole E) ZÚR MSK a v kapitole F) Vymezení cílových charakteristik krajiny body 79 až 99. Rozsudkem NSS č.j. 7 Ao 2/2011-202 ze dne 16. 6. 2011 byla část podmínek a požadavků ochrany přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území a také podmínek ochrany oblastí krajinného rázu a typů krajín obsažených v ZÚR MSK zrušena. Proto bude tato problematika řešena v rámci aktualizace ZÚR MSK (viz také vyhodnocení čl. 14 PÚR ČR 2008).
48.	Moravsko-slezský kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	V ZÚR MSK je řešeno ve vztahu k eliminaci suburbanizace, zachování prostupnosti krajiny a omezení její fragmentace, vymezení dostatečných ploch veřejných ploch a ploch pro zajištění každodenní rekreace v zázemí měst a také vymezení systému ekologické stability (např. čl. 6<i>regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině.....</i>, čl. 14 <i>při vymezování nových rozvojových aktivit zajistit udržení prostupnosti krajiny</i>, čl. 19 <i>Ochrana, zkvalitnění a rozvoj obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí</i>, V rámci ÚP obcí vymezit v odpovídajícím rozsahu plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně ... apod.) V rámci aktualizace ZÚR MSK v souladu s požadavkem obsaženým v dohodě č. 36/2011 uzavřené mezi Ministerstvem životního prostředí a Moravskoslezským krajem, tj. Společná deklarace k opatřením pro zlepšení kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji: „Zohlednit ve svých strategických územně plánovacích dokumentech Zelené ochranné pásy“, budou prověřeny možné způsoby řešení problematiky v ZÚR, případně navrženy konkrétní požadavky a úkoly v jednotlivých relevantních kapitolách ZÚR MSK.
49.	Moravsko-slezský kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	Požadavky směřující k naplnění priority jsou promítnuty v ZÚR MSK ve více jejích kapitolách, Základní obecný rámec je obsažen již v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území. Blíže je pak rozpracován v kapitolách B. Rozvojové oblasti a rozvojové osy a C. Specifické oblasti Čl. 19 až 29 Např. <i>Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu.....Rozvoj cestovního ruchu a rekreace podporovat zejména v oblasti Slezských Beskydpři řešení rozvoje rekreačních středisek preferovat intenzivnější využití zastavěných částí obcí a vazbu na zastavěné a zastavitelné území sídel</i>při umísťování nových sportovních a rekreačních zařízení zohledňovat pohledovou exponovanost lokalit a další podmínky ochrany přírodních a kulturních hodnot krajiny.....<i>podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklodopravu.....Zkvalitnění dopravního propojení a obsluhy hlavních rekreačních středisek</i><i>Rozvoj ubytovacích zařízení v oblasti orientovat zejména na výstavbu zařízení s celoroční využitelností.....V hlavních rekreačních centrech oblasti podporovat rozvoj občanského vybavení a doprovodných služeb pro sport, rekreaci a cestovní ruch s rozšířením možností celoročního rekreačního využití.....Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu.....Nové plochy pro bydlení a rekreaci vymezovat současně s plochami a koridory odpovídající veřejné infrastruktury ve vazbě na zastavěná území sídel..., apod.</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			Podmínky vedoucí k zachování a rozvoji hodnot území, které je nutno respektovat v navazující územně plánovací dokumentaci, jsou rozpracovány v kapitolách E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a F. Vymezení cílových charakteristik krajiny. Viz také vyhodnocení priority 14. Jako podklad pro upřesnění kapitoly E. a F. krajský úřad pořizuje mimo jiné Územní studii rekreačního potenciálu oblasti Nízkého a Hrubého Jeseníku na území Moravskoslezského kraje [viz bod a) a e) této zprávy].
50.	Moravsko-slezský kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	Požadavky směřující k naplnění priority jsou v ZÚR MSK promítnuty. Základní rámec je zakotven již v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území (např. čl. 2 <i>Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu</i> , čl. 3 <i>Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska</i>čl. 4 <i>Vytvoření podmínek pro stabilizované zásobování území energiemi včetně rozvoje mezinárodního propojení s energetickými systémy na území Slovenska a Polska</i>čl. 13 Vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů... čl. 14 ... Při vymezování nových rozvojových aktivit za-jistit udržení prostupnosti krajiny.....), je promítnut do podmínek a úkolů kapitol B. Rozvojové osy a rozvojové oblasti a C. Specifické oblasti čl. 19 až 29 (např.Podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklodopravu.....Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu.....Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Ostrava, Olomouc, Zlín), v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice) a na Slovensku (Žilina)..... Rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezovat s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území.....) včetně podmínek pro jejich upřesnění v navazující územně plánovací dokumentaci. Konkrétní záměry dopravní a technické infrastruktury jsou obsaženy v kapitole D. Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy. V kapitole jsou navrženy dostatečné koridory umožňující hledat optimální řešení v navazující územně plánovací dokumentaci. S ohledem na požadavek priority jsou některé ze záměrů v určitých úsecích sdruženy do společných koridorů (např. EZ1 a EZ3, EZ2 a EZ1, EZ7 a E501, EZ5 a D164 a T1).
51.	Moravsko-slezský kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování	Požadavky směřující k naplnění priority jsou v ZÚR MSK promítnuty. Základní rámec je zakotven již v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území (např. čl. 2 <i>Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu</i> ,... čl. 3 <i>Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska</i> , čl. 10 <i>Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované hromadné dopravy</i> , čl. 11 <i>Vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklodopravy) v návaznosti na: - ostatní dopravní systémy kraje; - systém pěších a cyklistických tras</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	přilehlého území ČR, Slovenska a Polska; včetně preference jejich vymezování formou samostatných stezek s využitím vybraných místních a účelových komunikací s omezeným podílem motorové dopravy,čl. 13 Vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů.....). Je také promítnut do podmínek a úkolů kapitol B. Rozvojové osy a rozvojové oblasti a C. Specifické oblasti čl. 19 až 29 (např.Podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklo dopravu.....Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu.....Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Ostrava, Olomouc, Zlín), v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice) a na Slovensku (Žilina)..... Rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezovat s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území.....) Konkrétní záměry dopravní a technické infrastruktury jsou obsaženy v kapitole D. Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy. V kapitole jsou navrženy dostatečné koridory umožňující hledat optimální řešení v navazující územně plánovací dokumentaci. Podmínky pro vymezování nových rozvojových ploch v navazující územně plánovací dokumentaci jsou pak např. v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území (čl. 6 Regulace extenzivního rozvoje sídel včetně vzniku nových suburbánních zón, efektivní využívání zastavěného území, preference rekonstrukce nevyužívaných ploch a areálů před výstavbou ve volné krajině a také čl. 7. Ochrana a zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí; rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou a dále jsou zapracovány do podmínek a úkolů kapitol B. Rozvojové osy a rozvojové oblasti a C. Specifické oblasti čl. 19 až 29 např. Rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou ve vazbě na zastavěná území sídel. Rozvojové plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezovat s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území. Plochy pro nové ekonomické aktivity vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: - vazba na významná sídla ve struktuře osídlení; - existující nebo plánovaná vazba na nadřazenou síť dopravní infrastruktury; - preference lokalit dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields) a v prolukách stávající zástavby....
52.	Moravsko-slezský kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také	Požadavky na ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) jsou v ZÚR MSK zapracovány rámcově v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území (čl. 15 Preventivní ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod na civilizačních, kulturních a přírodních hodnotách území kraje). Dále jsou rozpracovány také v požadavcích a úkolech kapitoly B. Rozvojové oblasti a rozvojové osy a C. Specifické oblasti - čl. 19 až 29 (např. požadavek Plochy pro nové ekonomické aktivity vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: preference lokalit mimo stanovená záplavová území (v záplavových územích jen výjimečně ve zvláště odůvodněných případech). Konkrétní opatření na ochranu území před povodněmi jsou pak obsaženy v Kapitole D. Plochy a koridory

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	nadmístního významu – např. čl. 67 – záměr VZ1 – plocha pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy prostřednictvím vodní nádrže Nové Heřminovy včetně ploch a koridorů doprovodných technických opatření v povodí horního toku řeky Opavy. Ostatní konkrétní záměry protipovodňové ochrany jsou pak zapracovány v čl. 68 (záměry převzaté ze schválených územních plánů VÚC) a pak také v kapitole H. II. Další požadavky na řešení v ÚPD obcí (čl. 114). Požadavek k udržení vodního režimu území je zakotven v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území ZÚR MSK a to v čl. 14 <i>Při vymezování nových rozvojových aktivit zajistit... zachování režimu povrchových a podzemních vod ...</i>
53.	Moravsko-slezský kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	Požadavek je promítnut v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území (čl. 15 <i>Preventivní ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod na civilizačních, kulturních a přírodních hodnotách území kraje</i>). Dále je zakotven také do kapitoly B. Rozvojové oblasti a rozvojové osy a C. Specifické oblasti - čl. 19 až 29 (např. požadavek <i>Plochy pro nové ekonomické aktivity vyhledávat podle těchto hlavních kritérií: ... preference lokalit mimo stanovená záplavová území (v záplavových územích jen výjimečně ve zvláště odůvodněných případech).....</i>
54.	Moravsko-slezský kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	Návrh řešení konkrétních koridorů veřejné infrastruktury a také podmínky pro navazující územně plánovací dokumentaci jsou v ZÚR MSK zapracovány. Základní rámec je zakotven již v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území a je promítnut také do podmínek a úkolů kapitol B. Rozvojové osy a rozvojové oblasti a C. Specifické oblasti čl. 19 až 29, kde jsou obsaženy podmínky např. ke zlepšení dopravní dostupnosti území, včetně zachování a rozvoje vazeb na PL a SK v příhraničních územích, podmínky pro vytvoření polycentrické sídelní struktury mimo jiné s využitím spádových center, podmínky pro omezení suburbanizace a vytvoření podmínek pro stabilizaci sídelních struktur apod. Konkrétní záměry dopravní a technické infrastruktury jsou obsaženy v kapitole D. Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy, pro jednotlivé záměry jsou navrženy dostatečné koridory umožňující hledat optimální řešení v navazující územně plánovací dokumentaci. Podrobněji uvedeno také ve vyhodnocení např. priorit č. 23, 24, 29, 30. Při pořizování ZÚR MSK je postupováno v souladu se stavebním zákonem s využitím všech nástrojů územního plánování, zejména územně analytických podkladů ORP a kraje. Otázka veřejného dialogu partnerů v území je naplňována v souladu se stavebním zákonem zejména v rámci řízení o vydání ZÚR. Jedná se především o veřejnou publikaci a výklad návrhu ZÚR ÚK, zjištění a vypořádání námitek dotčených obcí a zástupců veřejnosti a také připomínek dalších subjektů v území.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
55.	Moravsko-slezský kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	V ZÚR MSK je navržena koncepce rozvoje veřejné infrastruktury kraje včetně územní stabilizace konkrétních koridorů a ploch, stanovení podmínek pro jejich upřesňování v navazující územně plánovací dokumentaci v rámci vymezených koridorů. Cílem je vytvořit územní podmínky pro dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu a zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení jednotlivých částí kraje a také vytvořit podmínky pro stabilizované zásobování území energiemi, což je nezbytnou podmínkou a předpokladem dalšího vývoje území v následném období. (viz také vyhodnocení priorit č. 16, 23, 24 a 27). Záměry na doplnění stávající a navržené kostry veřejné infrastruktury kraje zjištěné v rámci územně analytických podkladů kraje budou prověřeny v připravované Aktualizaci ZÚR MSK. Rámcové podmínky na ochranu civilizačních a kulturních hodnot území (zejména cenných, kvalitních znaků sídelních struktur, tj. také lze vztáhnout k požadavku na ochranu kvalitních městských prostorů) jsou v ZÚR MSK obsaženy především v kapitolách E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a F. Vymezení cílových charakteristik krajiny (např. čl. 83 ... <i>chránit historické architektonické a urbanistické znaky sídel včetně jejich vnějšího obrazu.</i> ... čl. 91 ... <i>respektovat historicky cenné architektonické a urbanistické znaky sídel včetně vnějšího obrazu sídla.</i> ...čl. 96 <i>respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel.</i> ... Otázka veřejného dialogu partnerů v území je naplňována v souladu se stavebním zákonem zejména v rámci řízení o vydání ZÚR. Jedná se především o veřejnou publikaci a výklad návrhu ZÚR ÚK, zjištění a vypořádání námitek dotčených obcí a zástupců veřejnosti a také připomínek dalších subjektů v území.
56.	Moravsko-slezský kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	Požadavek priority je v ZÚR MSK promítnut v míře příslušejících tomuto typu dokumentace. ZÚR MSK vytvářejí územní podmínky pro rozvoj koncepce dopravy návrhem konkrétních dopravních koridorů (kapitola D. ZÚR MSK) a dále stanovením obecných podmínek vytvářejících rámec pro řešení oblasti městské a hromadné dopravy v navazujících územně plánovacích dokumentacích a to ve více jejich částech a kapitolách. Základní principy jsou zakotveny již v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území (např. čl. 2 <i>Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu</i> , čl. 3 <i>Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska</i> čl. 10 <i>Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované hromadné dopravy</i> , čl. 11 <i>Vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklo dopravy) v návaznosti na: - ostatní dopravní systémy kraje; - systém pěších a cyklistických tras přilehlého území ČR, Slovenska a Polska; včetně preference jejich vymezování formou samostatných stezek s využitím vybraných místních a účelových komunikací s omezeným podílem motorové dopravy</i>). Dále jsou požadavky priority zahrnuty do podmínek a úkolů kapitol B. Rozvojové osy a rozvojové oblasti a C. Specifické oblasti v čl. 19 až 29 (např. <i>Podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklo dopravu.</i> <i>Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras zejména nadregionálního a mezinárodního významu</i> <i>Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními</i>

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			rozvojovými oblastmi a osami v ČR (Ostrava, Olomouc, Zlín), v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice) a na Slovensku (Žilina).....) Konkrétní záměry dopravní infrastruktury jsou pak obsaženy v kapitole D. Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES, územní rezervy a v kapitole H. II. Další požadavky na řešení v ÚPD obcí (např. čl. 114 – cyklotrasy).
57.	Moravsko-slezský kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Požadavky směřující k naplnění priority jsou zpracovány v ZÚR MSK ve více jejích kapitolách. Jedná se např. o podmínky obsažené v kapitole A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území v čl. 7 <i>rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění odpadních vod....</i> Obdobně je zahrnuta v požadavcích rozvojových os, oblastí a specifických oblastí podmínka <i>rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou.....</i> Některé konkrétní záměry z oblasti zásobování vodou jsou také obsaženy v kapitole D. ZÚR MSK (čl. 66 a 66a). V čl. 69 pak ZÚR MSK vymezují územní rezervy pro případné vodní nádrže, tj. plochy územních rezerv pro lokality geologicky, morfologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci vod (LAPV), zejména z důvodu možné budoucí potřeby zajištění záložních zdrojů pitné a užitkové vody budoucím generacím v důsledku možného deficitu vodohospodářského potenciálu krajiny způsobeného klimatickou změnou. ZÚR MSK vycházejí z koncepčního dokumentu Program rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje (PRVKUK MSK), na základě kterého jsou do kapitoly H.II. čl. 114 zpracovány konkrétní záměry v oblasti zásobování vodou a řešení odvádění a likvidace odpadních vod. V rámci Aktualizace ZÚR MSK bude tato kapitola předmětem úpravy v souladu s přijatými změnami PRVKUK MSK.
58.	Moravsko-slezský kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR MSK obsahovaly podmínky upravující možnosti vymezení ploch pro obnovitelné zdroje s negativními vlivy na krajinu (VE) v kapitole E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot čl. 73 až 78 ZÚR MSK a rovněž v kapitole F. Vymezení cílových charakteristik krajiny čl. 79 až 99 ZÚR MSK. Rozsudkem NSS č.j. 7 Ao 2/2011-202 ze dne 16. 6. 2011 byla zrušena část podmínek a požadavků ochrany přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území a také podmínek ochrany oblastí krajinného rázu a typů krajin obsažených v ZÚR MSK ve vztahu ke stavbám s negativními vlivy na krajinu (VE). Proto bude tato problematika řešena v rámci aktualizace ZÚR MSK, budou přepracovány kapitoly E a F. ZÚR MSK a v ostatních částech budou upraveny části textu vztahující se k uvedenému. Jako podklad budou využity: zejména pořizovaná Územní studie cílové charakteristiky krajiny Moravskoslezského kraje a v návaznosti na její výsledky připravovaná Územní studie posouzení umístění záměrů velkých výškových, plošných a prostorových rozměrů v krajině.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
59.	Moravsko-slezský kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Jedná se o podrobnost pod rozlišovací schopnost ZÚR. V ZÚR MSK jsou ve vztahu ke kvalitě obytné funkce, zajištění zdravého prostředí či posílení stability osídlení stanoveny obecné podmínky obsažené v požadavcích u jednotlivých rozvojových os a rozvojových oblastí, příp. specifických oblastí, např.: <i>...ochrana, zkvalitnění a rozvoj obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí..... v rámci ÚP obcí vymezit v odpovídajícím rozsahu plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně..... zkvalitnění a rozvoj technické infrastruktury, občanského vybavení a podpora dalších opatření k posílení stability osídlení.....</i>
Zlínský kraj			
60.	Zlínský kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	Tato priorita je v Zásadách územního rozvoje Zlínského kraje (ZÚR Zk) řešena zejména v kapitolách 3. a 6. V kapitole 3. <i>Specifické oblasti</i> , je zpřesněna specifická oblast republikového významu SOB2 Beskydy, pro kterou jsou stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Na základě Územně analytických podkladů Zlínského kraje (ÚAP Zk) byly v ZÚR Zk v kapitole 6. <i>Cílové charakteristiky krajiny</i> , vymezeny základní krajinné typy (intenzivní zemědělská krajina, zemědělská harmonická, zemědělská s lukařením, lesní harmonická, lesní s lukařením, lesní a krajina s vysokým podílem povrchových vod). Dále bylo vymezeno 15 krajinných celků a krajinných prostorů. V kapitole byly dále stanoveny pro základní typy krajiny jejich cílové charakteristiky, možná ohrožení a zásady pro využívání území. ZÚR Zk uložily úřadům územního plánování ve Zlínském kraji veřejně projednat a zpřesnit stanovené typy krajiny a jejich cílové charakteristiky v území krajinných celků. Na základě 1. Aktualizace ÚAP ORP Zlínského kraje a ÚAP Zk byly v rámci aktualizace ZÚR Zk nově vymezeny specifické oblasti nadmístního významu Bílé Karpaty a Litenčicko a jsou pro ně stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.
61.	Zlínský kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhovat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	ZÚR Zk tuto prioritu naplňují především prostřednictvím kapitol 2., 3., 4. a 7. V kapitole 2. <i>Rozvojové oblasti a rozvojové osy</i> ZÚR Zk zpřesňují rozvojovou oblast republikového významu Zlín a rozvojové osy republikového významu. Dále stanovují rozvojovou oblast nadmístního významu Podbeskydsko a rozvojové osy nadmístního významu Vsetínskou a Olšavsko – Vlárskou a pro plánování a usměrňování územního rozvoje těchto rozvojových oblastí a os stanovují zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V kapitole 3. <i>Specifické oblasti</i> stanovily ZÚR Zk specifické oblasti nadmístního významu Bílé Karpaty a Litenčicko (viz. Naplňování priority čl. 14). V kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> , jsou zpřesněny a vymezeny plochy a koridory veřejné infrastruktury, jejíž

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			realizace napomůže ke snížení disparit v území. Na území rozvojové oblasti republikového významu OB9 Zlín je vymezena rozvojová plocha pro výrobu, která vytváří podmínky pro udržení pracovních míst. Navržené rozvojové plochy a koridory veřejné infrastruktury jsou v kapitole 7. <i>Veřejně prospěšné stavby a opatření vymezeny pro veřejně prospěšné stavby.</i>
62.	Zlínský kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk deklarují požadavek na: - koordinaci utváření koncepcí územního rozvoje kraje a obcí při utváření příslušných strategických rozvojových dokumentů kraje. Sladění územních a politických aspektů souvisejících řešení a prověřit jejich naplnění v konkrétních podmínkách území kraje. - Zapojení orgánů územního plánování kraje do spolupráce na utváření národních a nadnárodních plánovacích iniciativ, programů, projektů a aktivit, které ovlivňují rozvoj území kraje a vyžadují územně plánovací prověření a koordinaci.
63.	Zlínský kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	V kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> , ZÚR Zk vymezují na území kraje strategickou průmyslovou zónu Letiště Holešov. Plocha je situována v republikové rozvojové oblasti OB9 Zlín a je napojena na navrhované rozvojové plochy a koridory veřejné infrastruktury. V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , je zdůrazněn požadavek na věnování pozornosti na územně plánovací podporu přeměny původních a rozvoje nových hospodářských činností v území regionů se soustředěnou podporou státu dle aktuální Strategie regionálního rozvoje ČR, za něž jsou na území kraje vyhlášeny územní obvody ORP Kroměříž, Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Klobouky.
64.	Zlínský kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	V kapitole 1. <i>Priority územního rozvoje</i> je ZÚR Zk uloženo podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury kraje. Posilovat republikový význam krajského města Zlín a urbanizovaného území Zlínské aglomerace zvláště v návaznosti na rozvojové potenciály koridorů Pomoraví a Pováží. Posilovat zároveň rozvoj ostatních významných center osídlení kraje, zvláště pak středisek plnicích funkcí ORP. Vytvářet funkční podmínky pro zesílení kooperativních vztahů mezi městy a venkovem kraje, s cílem zvýšit atraktivitu a konkurenceschopnost venkovského prostoru.
65.	Zlínský kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> je jednou z priorit ZÚR Zk využití ploch a objektů vhodných pro podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů, a na výběr ploch vhodných pro podnikání v zastavěném území, s cílem nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území a dodržet funkční a urbanistickou celistvost sídla. V souladu s touto prioritou je rozvojová plocha pro výrobu navržena v kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> situována z převážné části na ploše brownfield Letiště Holešov. Další prioritou je zachování a citlivé doplnění tradičního vnějšího i vnitřního výrazu sídel, s cílem nenarušovat historicky cenné městské a venkovské urbanistické struktury a architektonické dominanty nevhodnou zástavbou, vyloučit nekoncepční formy využívání zastavitelného území a zamezit urbánní fragmentaci přilehlé krajiny.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
66.	Zlínský kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	Ve stanovisku k vyhodnocení vlivu ZÚR Zk na ŽP není konstatován žádný negativní vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a proto nebyla přijata žádná kompenzační opatření. V kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> , jsou navrženy dvě plochy pro těžbu nerostných surovin (těžbu štěrkopísku). Pro obě lokality jsou navrženy zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Dále jsou v kapitole zpřesněny a vymezeny plochy nadregionálního a regionálního ÚSES a plochy pro ochranu pohledových horizontů nadregionálního významu. Pro plochy jsou ZÚR Zk stanoveny zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování. V kapitole 5. <i>Ochrana a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot</i> jsou navrženy zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování týkající se této priority. V kapitole 9. <i>Plochy a koridory pro územní studii a regulační plán</i> , je ZÚR Zk navrženo prověření řešení koridorů dopravní a technické infrastruktury, které mohou být v konfliktu s charakterem krajiny a ochranou zvláště chráněných území, pěti územními studiemi. Dvě územní studie budou prověřovat možnost využití území uvolněných po těžbě štěrkopísku.
67.	Zlínský kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk požadují dbát při podpoře stabilizace a rozvoje hospodářských funkcí na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a osách především na významné sociální vlivy plynoucí z úrovně zabezpečení kvality života obyvatel obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou infrastrukturou, vybaveností a obsluhou, prosadit příznivá urbanistická a architektonická řešení a zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny.
68.	Zlínský kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk stanovují podporovat rozvoj cyklistické dopravy jak pro každodenní tak pro rekreační využití jako součástí integrovaných dopravních systémů kraje, včetně potřeby segregace cyklistické dopravy a její převádění do samostatných stezek. Dále zabezpečit podporu rozvoje hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství a rekreace na území kraje, s cílem zabezpečit potřeby jejich rozvoje v souladu s podmínkami konkrétní části území. V kapitole 9. <i>Plochy a koridory pro územní studii a regulační plán</i> , ZÚR Zk stanovují potřebu zpracování

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			územních studií jejichž cílem je prověření možností rozvoje cestovního ruchu a rekreace ve specifické oblasti republikového významu Beskydy a ve specifické oblasti nadmístního významu Bílé Karpaty .
69.	Zlínský kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	V kapitole 7. <i>Veřejně prospěšné stavby a opatření</i> , ZÚR Zk vymezují dostatečně široké koridory pro vedení technické a dopravní infrastruktury aby bylo možno tuto prioritu zohlednit i v navazujících dokumentacích. V kapitole 9. <i>Plochy a koridory pro územní studii a regulační plán</i> je v ZÚR Zk stanovena potřeba prověření koridorů technické a dopravní infrastruktury, které mohou být v konfliktu charakterem krajiny a ochranou zvláště chráněných území sedmi územními studii.
70.	Zlínský kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk stanovují podporovat vytváření vhodných územních podmínek pro umístění a realizaci potřebných staveb a zařízení pro účinné zlepšení dopravní dostupnosti, dopravní vybavenosti a veřejné dopravní obsluhy kraje a současně pamatovat na rozvoj a zkvalitnění železniční dopravy a infrastruktury pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě, včetně možnosti širšího uplatnění systému lehké kolejové dopravy jako součásti integrovaného dopravního systému pro ekologicky šetrnou dopravní obsluhu kraje. V kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> , ZÚR Zk zpřesněním a stanovením koridorů silniční a železniční dopravy vytvářejí předpoklad rozvoje a zkvalitňování hromadné dopravy. ZÚR Zk dále stanovují území vhodná pro umístění zařízení kombinované dopravy nadmístního významu.
71.	Zlínský kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk požadují dbát na preventivní ochranu území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území a vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu. V kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> , ZÚR Zk stanovují jako územní rezervy plochy vhodné pro akumulaci povrchových vod.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		a s cílem zmírňování účinků povodní.	
72.	Zlínský kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	Tato priorita je ZÚR Zk respektována tím, že v záplavových územích není navržena žádná rozvojová plocha ani koridor. V rámci aktualizace ZÚR Zk je znění priority zapracováno do kapitoly 1. Priority územního rozvoje.
73.	Zlínský kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umisťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	Řešení problematiky dopravy je do ZÚR Zk převzato z Generelu dopravy Zlínského kraje, čímž je dána komplexnost a efektivnost dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy. V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk požadují vytváření vhodných územních podmínek pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro účinné zlepšení dopravní dostupnosti, dopravní vybavenosti a veřejné dopravní služby kraje. V kapitole 4. <i>Plochy a koridory</i> , ZÚR Zk zpřesňují a vymezují dopravní koridory mezinárodního, republikového a nadmístního významu. V kapitole 7. <i>Veřejně prospěšné stavby a opatření</i> , ZÚR Zk přisuzují dopravním stavbám v těchto koridorech statut veřejně prospěšných staveb. Problematika klastřů není řešitelná územně plánovací dokumentací, je to problematika spíše způsobu jejího projednávání.
74.	Zlínský kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk požadují koordinovat utváření koncepcí územního rozvoje kraje a obcí s utvářením příslušných strategických rozvojových dokumentů. Sladit územní a politické aspekty souvisejících řešení a prověřit možnosti jejich naplnění v konkrétních podmínkách.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
75.	Zlínský kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk požadují pamatovat na rozvoj a zkvalitnění železniční dopravy a infrastruktury pro každodenní využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě, včetně možnosti širšího uplatnění systému lehké kolejové dopravy jako součásti integrovaného dopravního systému pro ekologicky šetrou formu dopravní obsluhy území kraje, současně pamatovat na rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití jako součásti integrovaných systému kraje.
76.	Zlínský kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Zlínský kraj má pro řešení problematiky dané touto prioritou schválen Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje. Z tohoto oborového dokumentu nevyplývají pro řešení ZÚR Zk žádné požadavky.
77.	Zlínský kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Zlínský kraj má pro řešení problematiky dané touto prioritou schválenou Územní energetickou koncepcí Zlínského kraje. V souladu s tímto oborovým dokumentem ZÚR Zk nenavrhují lokalizaci žádného zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů nadmístního významu. V kapitole 1. <i>Priority územního plánování</i> , ZÚR Zk deklarují zájem na podpoře rozvoje využití obnovitelných zdrojů energie v území.
78.	Zlínský kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Tato priorita není, na základě informací získaných z ÚAP, zejména z rozboru udržitelného rozvoje území, v ZÚR Zk stanovena.
Liberecký kraj			
79.	Liberecký kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by	Naplnění priority územního plánování (14) patří mezi základní zásady návrhu ZÚR LK, priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK: Kapitola A – Priority územního plánování, Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje – ochrana a rozvoj přírodních hodnot Z42 – Z48, ochrana kulturních hodnot Z49 – Z51, ochrana civilizačních hodnot Z52 – Z63 (urbanistické a architektonické hodnoty Z55, typologie venkovských a městských prostorů Z54)

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	Kapitola F – vymezení cílových charakteristik krajiny Z64 – Z68 Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol.
80.	Liberecký kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhopat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola C – specifické oblasti Kapitola E.3 – zásady koncepce ochrany civilizačních hodnot Hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, jsou analyzovány v ÚAP LK. Navrhované řešení při ÚPČ je součástí ZÚR LK.
81.	Liberecký kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola B – rozvojové oblasti Kapitola C – specifické oblasti Kapitola E.3 – zásady koncepce ochrany civilizačních hodnot Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol.
82.	Liberecký kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola C – specifické oblasti. Priorita je promítnuta zejména do úkolů pro územní plánování.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
83.	Liberecký kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola E.3 – zásady koncepce ochrany civilizačních hodnot. Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování jednotlivých zásad v rámci této kapitoly.
84.	Liberecký kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola C – specifické oblasti Kapitola D.3 – zásady koncepce rozvoje ÚSES Kapitola E.3 – zásady koncepce ochrany civilizačních hodnot Kapitola F – Vymezení cílových charakteristik krajiny. Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol
85.	Liberecký kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.3 – zásady koncepce rozvoje ÚSES Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Kapitola F – Vymezení cílových charakteristik krajiny. Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
86.	Liberecký kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola B – rozvojové oblasti a osy Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol.
87.	Liberecký kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola E.3 – zásady koncepce ochrany civilizačních hodnot (část Cestovní ruch, rekreace). Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování.
88.	Liberecký kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.1 – Zásady koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury Kapitola D.3 – zásady koncepce rozvoje ÚSES Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol.
89.	Liberecký kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola B – Rozvojové oblasti a osy Kapitola D.1 – Zásady koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury Kapitola D.3 – zásady koncepce rozvoje ÚSES Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	územní plánování výše zmíněných kapitol.
90.	Liberecký kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol.
91.	Liberecký kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury. Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování.
92.	Liberecký kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umisťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol. Dílič část priority zaměřenou na využívání regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů v řešeném území, lze naplňovat zejména v rámci řízení o ZÚR LK. Jedná se o volbu formy publikace a prezentace návrhu ZÚR ÚK, zjištění a vypořádání námitek dotčených obcí a zástupců veřejnosti, připomínek dalších uživatelů území.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní síť pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	
93.	Liberecký kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje. Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování.
94.	Liberecký kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola B – Rozvojové oblasti a osy Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol.
95.	Liberecký kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury Kapitola E – upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování výše zmíněných kapitol. ZÚR LK také vymezuje 2 územní studie, které mají prověřit zásobování pitnou vodou oblastí, kde kvalita pitné vody není stabilní.
96.	Liberecký kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola D.2 – Zásady koncepce rozvoje technické infrastruktury (část Energetika). Priorita je promítnuta zejména do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a do úkolů pro územní plánování.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
97.	Liberecký kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR LK Kapitola A – Priority územního plánování Kapitola B – Rozvojové oblasti (zejména ROB2 Česká Lípa – Nový Bor)
Královéhradecký kraj			
98.	Královéhradecký kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	Naplňování priority územního plánování (14) patří mezi základní zásady Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen „ZÚR KHK“) publikovaných na internetové adrese: http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/zasady-uzemniho-rozvoje-kralovehradeckeho-kraje-46187/ Priorita je naplňovaná v jednotlivých kapitolách ZÚR KHK: Stanovení priorit územního plánování, Zpřesnění rozvojových oblastí a os, Specifických oblastí, Území s vyváženým rozvojovým potenciálem, Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje. Problematika venkovské krajiny trpící odlehlostí a mj. též nedostatkem lidských zásahů, se zařazenými KHKoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Týká se zejména SOB7 – Krkonoše-Jizerské hory, NSO1 – Broumovsko, NSO2 – Orlické hory, NSO3 – Jičínsko. ZÚR KHK dále řeší cílové charakteristiky krajiny: Vymezení 12 unikátních krajinných celků, formulace jejich cílových charakteristik, a dílčích kroků naplňování cílových charakteristik. Souhrnně lze uvést, že priorita je naplněna v kapitolách a), e), f): pro ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování (15), (17), (18), (19) a (20), tak upřesněny územní podmínky koncepce jejich ochrany a rozvoje včetně vymezení cílových charakteristik krajiny směřujících k její stabilizaci.
99.	Královéhradecký kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhovat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita územního plánování (15) je naplňována zejména v kapitolách: Stanovení priorit územního plánování, Zpřesnění rozvojových oblastí a os, Specifických oblastí, Území s vyváženým rozvojovým potenciálem, V kapitole c) Zpřesnění vymezení specifických oblastí jsou mimo jiné stanoveny následující KHKoly pro územní plánování: vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva, vytvoření podmínek pro vyvážené zajištění zájmů ekonomických a sociálních s výraznými zájmy ochrany přírody a krajiny, vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva Souhrnně lze uvést, priorita je naplněna v kapitolách a) a e) 4.1: pro předcházení prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na soudržnost obyvatel je stanovena jak

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			priorita územního plánování 6), tak upřesněny územní podmínky koncepce jejich ochrany a rozvoje civilizačních hodnot.
100.	Královéhradecký kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	ZÚR KHK respektují republikovou prioritu územního plánování (16), požadavky týkající se komplexnosti a vyváženosti funkčního využití území jsou ZÚR KHK vyjádřeny zejména v kapitolách: Stanovení priorit územního plánování, Zpřesnění rozvojových oblastí a os, Specifických oblastí, Území s vyváženým rozvojovým potenciálem, Spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území je součástí procesu zpracování ZÚR KHK (zejm. forma zohlednění připomínek obcí, konzultace s dalšími uživateli území) a pokračuje v procesu veřejného projednání ZÚR KHK a vydání ZÚR KHK. Tato skutečnost je dokladována mimo jiné např. tímto úkolem územního plánování: vytvoření podmínek pro vyvážené zajištění zájmů ekonomických a sociálních se zájmy ochrany přírody a krajiny, koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblastí s Libereckým a Středočeským krajem, vytvářet předpoklady pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje území, Souhrnně lze uvést, priorita je naplněna v kapitolách a), e.4., úkoly v kapitolách b), c), d): pro zajištění komplexních řešení směřujících k vyváženému rozvoji území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 1), 2), 3), 4), 5) a 7), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury.
101.	Královéhradecký kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	ZÚR KHK respektují republikovou prioritu (17). ZÚR KHK naplňuje tuto prioritu řadou návrhů: Vymezení rozvojových oblastí a os s předpoklady dalšího územního rozvoje a posílení hospodářského rozvoje, vytváří předpoklady pro překonání důsledků případných náhlých hospodářských změn v širším zázemí. Vymezení specifických oblastí s úkoly týkající se řešení jejich problémů, které oblast oslabují a činí rizikovou v případě vzniku náhlých hospodářských změn. Souhrnně lze uvést, že regiony tohoto charakteru nejsou na území kraje vymezeny. Priorita je naplněna v kapitolách a), e.4.4, úkoly v kapitolách b), c), d.2.3: pro zajištění podmínek k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn jsou stanoveny jak priority územního plánování 1), 2), 7), 8), 9), 10 a 11), tak jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
102.	Králové-hradecký kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Naplnění priority územního plánování (18) patří mezi významné zásady ZÚR KHK které prostupují mnoha kapitolami této územně plánovací dokumentace. Konkrétně je problematika řešena v kapitolách a), b.2.3, e.4.: na podporu polycentrického rozvoje sídelní struktury kraje je stanovena jak priorita územního plánování 20), tak jsou stanoveny úkoly územního plánování v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
103.	Králové-hradecký kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	ZÚR KHK respektují republikovou prioritu (19). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), e), úkoly v kapitolách b), c), d): pro naplnění této priority na území kraje je stanovena jak priorita územního plánování 10), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury.
104.	Králové-hradecký kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	ZÚR KHK respektují republikovou prioritu (20). Priorita (20) je naplňována zejména v kapitolách a), d.3., e.1., e.2., f), úkoly v kapitolách b), c), d): pro naplnění této priority na území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 16), 17), 18) a 19), tak je vymezen územní systém ekologické stability, jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje a především stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech veřejné infrastruktury.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
105.	Králové-hradecký kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	ZÚR KHK respektují republikovou prioritu (21). Priorita (21) je naplňována zejména v kapitolách a), e.4.3.: pro stabilizaci a rozvoj krátkodobé rekreace jsou stanoveny jak priority územního plánování 5), 9) a 12), tak jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
106.	Králové-hradecký kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	ZÚR KHK respektují prioritu (22). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), d.2.1.3, e.4.3.: pro využití potenciálu území kraje pro cestovní ruch a jeho celoroční využití jsou stanoveny jak priority územního plánování 12) a 13), tak je vymezen systém cyklodopravy a jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
107.	Králové-hradecký kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umístění dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umístit tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	ZÚR KHK respektují prioritu (23). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), d.2.1 a d.2.2, úkoly v kapitolách b), c): pro zlepšení dostupnosti území kraje a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury je stanovena jak priorita územního plánování 3), 4), 5), 9) a 13), tak jsou především vymezeny koridory veřejné dopravní a technické infrastruktury a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této veřejné infrastruktury.
108.	Králové-hradecký kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a	ZÚR KHK respektují prioritu (24). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), d.2.1, úkoly v kapitolách b), c): pro zlepšení dostupnosti území a zkvalitnění dopravní infrastruktury s ohledem na veřejné zdraví je stanovena jak priorita územního plánování 9), tak jsou především vymezeny koridory veřejné dopravní infrastruktury a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této dopravní infrastruktury.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	
109.	Králové-hradecký kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	ZÚR KHK respektují prioritu (25). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), d.2., e.1, úkoly v kapitolách b), c): pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území jsou stanoveny jak priority územního plánování 15) a 16), tak jsou především vymezeny plochy a koridory veřejné technické infrastruktury, upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této technické infrastruktury.
110.	Králové-hradecký kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	ZÚR KHK respektují prioritu (26). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a): pro naplnění této priority na území kraje je stanovena priorita územního plánování 14).
111.	Králové-hradecký kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístění veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké	ZÚR KHK respektují prioritu (27). Naplňování priority postupuje mnoha kapitolami ZÚR KHK zejména a), d.2.1, d.2.2, e.4., úkoly v kapitolách b), c): pro naplnění této priority na území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 2), 3), 4), 5), 7) a 9), tak jsou především vymezeny plochy a koridory veřejné dopravní infrastruktury, upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje a stanoveny úkoly územního plánování ve vymezených rozvojových oblastech a osách, specifických oblastech, v území s vyváženým rozvojovým potenciálem a v plochách a koridorech této dopravní infrastruktury.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	
112.	Královéhradecký kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	ZÚR KHK respektují prioritu (28). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), e.4.: pro zajištění kvality života obyvatel území kraje je stanovena jak priorita územního plánování 5), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
113.	Královéhradecký kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	ZÚR KHK respektují prioritu (29). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), e.4.3.: pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území kraje jsou stanoveny jak priority územního plánování 9) a 13, tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
114.	Královéhradecký kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR KHK respektují prioritu (30). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), d.2.: pro zajištění vysoké úrovně technické infrastruktury jsou stanoveny jak priority územního plánování 4), 5) a 11), tak jsou vymezeny plochy a koridory veřejné technické infrastruktury a stanoveny úkoly územního plánování v nich.
115.	Královéhradecký kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR KHK respektují prioritu (31). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: e.4.4.: pro naplnění této priority na území kraje je stanovena jak priorita územního plánování 5), tak jsou upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
116.	Královéhradecký kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	ZÚR KHK respektují prioritu (32). Priorita je naplňována zejména v kapitolách a), e.4.1.: pro naplnění požadavků na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu je stanovena jak priorita územního plánování 5) s přispěním priority 20), tak jsou především upřesněny územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
Olomoucký kraj			
117.	Olomoucký kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Olomouckého kraje k prioritám – obecně: Splněno – úkol je zabezpečen v celém rozsahu. Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které stanovuje PÚR 2008 a týkají se územní problematiky Olomouckého kraje, jsou podrobně obsaženy ve „Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje k naplnění priorit územního plánování“ ve znění aktualizace č. 1 (duben 2011).
118.	Olomoucký kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	ZÚR OK vymezují v území krajinné celky (krajinné typy), ve kterých stanovují zásady pro využití a uspořádání území. Vymezení akceptuje historickou strukturu osídlení a zohledňuje geomorfologii a charakteristické krajinné znaky. K zajištění ochrany a zachování kulturního dědictví, krajinného rázu a přírodních hodnot v krajině vymezují ZÚR cenná kulturně historicky významná území jako oblasti s přírodně krajinářskými úpravami, s vysokým krajinným, památkovým a přírodním potenciálem (dále v textu kulturní krajina oblasti - KKO). Pro rozhodování v území jsou pro jednotlivé KKO stanoveny zásady k ochraně hodnot v území. Pro části území kraje, ve kterých se projevují problémy v oblasti hospodářského rozvoje a zejména sociální soudržnosti obyvatel území se vymezují specifické oblasti, pro které se stanovují úkoly, jejichž cílem je vytvoření vyvážených podmínek pro udržitelný rozvoj. Aktualizace ZÚR upřesňuje vymezení specifických oblastí (změna výkresu B.2., kap.A.3.) a rozšiřuje území kulturní krajiny oblastí (změna výkresu B.6., kap.A.5). Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
119.	Olomoucký kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo	ZÚR respektují a v řešení dále upřesňují vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os z PÚR ČR. Ve vymezených osách a oblastech se navrhuje posílení zejména dopravní infrastruktury a podporuje se vznik rozvojových ploch nadmístního významu. Pro zamezení prohlubování disparit v částech území s nevyváženými podmínkami pro udržitelný rozvoj území, ZÚR přebírají a upřesňují vymezení specifických oblastí z PÚR ČR. ZÚR vymezují další specifické oblasti ve kterých se na základě analýzy provedené v ÚAP projevuje nevyváženost podmínek

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	pro udržitelný rozvoj území. Ve všech specifických oblastech ZÚR stanovují úkoly, jejichž cílem je vytvoření podmínek pro hospodářský rozvoj a posílení soudržnosti obyvatel území. Podmínky se stanovují diferencovaně na základě zjištěných limitů využití území a ochrany hodnot území. Aktualizace ZÚR upřesňuje vymezení specifických oblastí (změna výkresu B.2., kap.A.3.), rozvojových os a oblastí (změna výkresu B.1., kap. A.2.) a uvádí je do souladu s PÚR ČR 2008. Zmenšení vymezení specifické oblasti SOB3 s ohledem na její změněné vymezení v PÚR ČR 2008 - pouze na jižní část, tj. vypuštění severní části není provedeno s ohledem na kritické hospodářské podmínky území, zejména severní části ORP Jeseník (od Javornicka po Zlatohorsko). Aktuální míra nezaměstnanosti v regionu je stále velmi vysoká. Obce v západní část území ORP Prostějov – tj. obce Bousín, Buková, Drahany, Malé Hradisko, Niva, Otínoves, Protivanov, Rozstání, Krumsín, Myslejovice, Plumlov, Prostějovičky, Ptení, Stínava, Vícov hraničí s vojenským újezdem Březina převážně vykazují značné problémy v zaměstnanosti a sociálně ekonomické oblasti. Přesto, že Plumlov a Vícov vykazují příznivé ukazatele o bytové výstavbě, doporučuje se na toto území nahlížet jako na jeden funkční celek a přiřadit ho mezi specifické oblasti Olomouckého kraje. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
120.	Olomoucký kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	ZÚR v souladu s ÚAP OK - rozbořem udržitelného rozvoje území, cílový stav po realizaci zásad územního rozvoje navrhuje opatření pro vyřešení problémových území jak jsou zjištěny v analýze vyváženosti vztahů územních podmínek (srovnání tří pilířů udržitelného rozvoje). Řada navrhovaných opatření vyplývajících z ÚAP ZÚR již obsahují (např. řešení problémů v oblastech Javornicka, Úsovská, Moravskobrounska, Konická, Pobečví), některé problémy jsou zatím evidovány a bude možné navrhnout jejich řešení až po definitivním rozhodnutí o redukci rozsahu LAPV (akt. ZÚR již řadu návrhů na zrušení, popř. převedení mezi suché nádrže obsahuje) vzhledem k velkému rozsahu vázanosti území a tím i znemožnění rozvinutí některých jiných funkcí v území (Hanušovicko). Problémy Javornicka a jejich řešení bude i nadále závislé na realizaci kapacitního dopravního propojení s vnitrozemím kraje. Řešení tohoto problému je stále vázáno na vyřešení střetů s ochranou přírody. Převedení dopravního propojení ze silnice I/44 na zkapacitněnou silnici vedoucí přes Hanušovicko je pouhým přenesením problémů z jedné lokality do lokality druhé, přičemž výsledek bude stejný (Ramzovské nasunutí, chráněné části přírody, střety s jinými záměry v oblasti akumulace pitné vody, složitá geomorfologie a koordinace s železniční trati). Přínosem by zde mohl být rozvojový impuls pro tuto část specifické oblasti SOB3. Aktualizace ZÚR upřesňuje vymezení rozvojových os a rozvojových oblastí včetně vymezení lokalit vhodných pro umístění rozvojových ploch nadmístního významu (jejich lokalizace byla provedena na základě prověření územními studiemi - viz. výkres B.6. a B.1). Na rozvojové osy jsou vázané návrhy na zlepšení (upřesnění vymezení koridoru) dopravní infrastruktury. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
121.	Olomoucký kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	Aktualizace ZÚR na základě zpracovaných územních studií vymezuje lokality pro situování rozvojových ploch nadmístního významu a současně vzhledem k ochraně zemědělské půdy a dalším limitům využití území, stanovuje max. velikostní limity (viz . změna výkr. B.6. a kap. A.2.). Zvýšení rozsahu těchto ploch lze provést pouze na základě aktualizace ZÚR OK. Studie prokázaly rezervy v možnosti dalšího rozšíření navržených ploch. Vzhledem k reálným možnostem vstupu nových „velkých“ investorů a zejména vzhledem k ochraně kvalitní zemědělské půdy byl rozsah limitován a část ploch byla zahrnuta mezi plochy územních rezerv. Plošné limity je možno z hlediska rozvoje podnikání i využití území považovat v současnosti za přiměřené, zajišťující rovnováhu jak z hlediska rozvoje hospodářských podmínek území tak i ochrany podmínek životního prostředí (zejména půdního fondu). Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
122.	Olomoucký kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Deklarovaná zásada polycentrického osídlení v ZÚR vychází z předpokladu: – urbanistické efektivnosti koncentrické zástavby ve srovnání se zástavbou rozptýlenou – požadavků na zajištění ochrany přírodní krajiny a její prostupnosti, které je v rozporu se zástavbou pásovou např. v návaznosti na liniovou veřejnou infrastrukturu (její efektivnější využitelnost) ZÚR stanovují zásady pro zachování sídelní struktury a vymezují úkoly pro ÚP (kap.A.8.2.) v oblasti územního rozvoje obcí, rozvoje rekreace a ochrany hodnot včetně ochrany krajinného rázu. Aktualizace ZÚR významně nemění stanovené zásady v platných ZÚR. Prohlubuje se ochrana hodnot v území a rekreační využití území (RKC). Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
123.	Olomoucký kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	ZÚR stanovují v kap. A.2. a A.8. požadavky na: – racionální využití zastavěného území a omezení záboru zemědělské půdy včetně podpory ve využití nevyužitých stávajících výrobních areálů a areálů opuštěných MO – ochranu krajiny před nevhodnými zásahy – opodstatněné vymezování nových zastavitelných ploch pro bydlení opřené o reálnou demografickou prognózu vývoje počtu obyvatel a jejich potřeb Aktualizace ZÚR nemění stanovené zásady v platných ZÚR. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní. Upřesňují se zásady pro max. zátěž území z hlediska cestovního ruchu a rekreace jako alternativy pro posílení hospodářského rozvoje v územích, která jsou nadměrně zatížená ekologickými limity.
124.	Olomoucký kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů,	ZÚR stanovují zásady pro ochranu přírody, ochranu a exploataci nerostných surovin a navrhuje vymezení ÚSES. Podmínky pro akceptaci chráněných částí přírody a nerostných surovin vychází a mají oporu v aktualizovaných ÚAP. Rozvojové záměry jsou s těmito limity konfrontovány a k zajištění koordinace a ochrany chráněných částí přírody a dalších hodnot v území (ložiska nerostných surovin, zdroje pitné vody, apod.) se vymezují dostatečně široké koridory pro vedení dopravní a technické infrastruktury, aby bylo umožněno nalézt v rámci zpracování podrobné dokumentace optimální průběh trasy pro liniovou stavbu s cílem minimalizovat negativní dopady na zjištěné hodnoty. Jsou stanoveny zásady pro řešení případných kolizí (střetů) liniových vedení dopravní a technické infrastruktury s ložisky nerostných surovin,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	chráněnými částmi přírody, návrhem ÚSES, apod. Aktualizace ZÚR tyto zásady akceptuje a dále upřesňuje ve formě doplnění podmínek pro ochranu hodnot v území a řešení případných střetů záměrů s limity a limitů navzájem. Podkladem pro upřesnění stanovených zásad pro ochranu a exploataci ložisek nerostných surovin byly územní studie řešící plochy, ve kterých dochází k vysoké koncentraci prováděné a připravované (očekávané) těžby. Závěry z těchto územních studií budou výchozím podkladem pro další rozhodování v území. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
125.	Olomoucký kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	Vyhodnocení přínosu aktualizace ZÚR k této prioritě je již sděleno ve vyhodnocení priority č.18 a 19. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je spíše neutrální, vzhledem k tomu, že uplatnění této priority bude mít větší význam v ÚP pro velkou podrobnost a spíše lokální význam priority.
126.	Olomoucký kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	ZÚR vymezuje rekreační krajinné celky ve kterých stanovuje zásady a podmínky jejichž cílem je omezit max. zátěž území z hlediska koncentrace ubytovací kapacity a stanovuje požadavek na akceptaci zpracovaných územních studií, které upřesňují podmínky pro využití území se zvýšeným rekreačním potenciálem (kap. A.4.4. a A.8.). ZÚR vymezují póly rozvoje cestovního ruchu ve kterých by měly být uspokojovány požadavky návštěvníků na veřejnou infrastrukturu. Na základě požadavku Zprávy o uplatňování ZÚR bylo upuštěno od vymezení některých rekreačních krajinných celků (RKC Jeseník) jako specifické oblasti (zde specifická oblast Jeseníky jako území vyznačující se vysokým potenciálem rekreačního využití). Odstranil se tak překryv specifických oblastí SOB3 z PÚR ČR a specifickou oblastí Jeseníky (RKC Jeseník) vymezenou ZÚR. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
127.	Olomoucký kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení	ZÚR vymezují pro liniové dopravní stavby a stavby technické infrastruktury dostatečně široké koridory, aby bylo umožněno v rámci zpracování podrobné dokumentace koordinovat souběhy staveb, jejich příčná křížení a také i minimalizovat negativní dopady na zjištěné hodnoty. Aktualizace ZÚR v mnoha případech na základě zpracované podrobné dokumentace upravuje průběh a vlastní šíři navržených koridorů pro minimalizaci negativních dopadů na strukturu osídlení a zjištěné hodnoty. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	
128.	Olomoucký kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	ZÚR vymezují koridory pro: – zlepšení dopravní obsluhy jednotlivých částí kraje – zajištění tranzitní dopravy přes území kraje (zejména koridory vyplývající z PÚR ČR) – posílení významu rozvojových os a propojení rozvojových oblastí – všechny druhy dopravy Aktualizace ZÚR akceptuje platné ZÚR a lokálně upřesňuje vymezení zejména koridorů pro silniční a železniční dopravu, na základě zpracované podrobné dokumentace. Cílem je zejména snížení negativních vlivů na plochy bydlení a zlepšení napojení rozvojových lokalit nadmístního významu. Podpora i ostatních druhů dopravy (zejména rozvoj hromadné dopravy a dopravy cyklistické) zůstává nezměněná. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
129.	Olomoucký kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	ZÚR vymezují protipovodňová opatření (plochy pro suché nádrže, území významné pro situování protipovodňových opatření -Mohelnickou brázdu, navrhuji zkapacitnění vybraných vodních toků, apod.) a stanovují zásady pro umístění staveb v územích ohrožených povodněmi a v územích kde budou protipovodňová opatření lokalizována. Aktualizace ZÚR vyčet protipovodňových opatření dále upřesňuje (kap. A.8.1.) a upřesňuje i počet lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod. Požadavek na vytváření podmínek pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu je zakotven do požadavků na zpracování územně plánovacích dokumentací obcí a jejich změn při provádění změn v území. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
130.	Olomoucký kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	Souvisí s naplňováním i předchozí priority při řešení územně plánovací dokumentací obcí ve vazbě na vymezování zastavitelných ploch a jejich soulad s navrženými protipovodňovými opatřeními. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
131.	Olomoucký kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastrukturu těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	ZÚR při řešení veřejné infrastruktury vychází zejména ze zpracované podrobné dokumentace a z ÚP. Podrobněji k prioritě 24 Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
132.	Olomoucký kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	ZÚR stanovují v kap. A.8. požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí. V požadavky jsou směřovány zejména do oblasti které ZÚR mohou ovlivnit a to : – koordinace protipovodňové ochrany území – požadavky k zachování sídelní struktury a stabilizace osídlení – požadavky na zajištění vyvážených potřeb v oblasti veřejné infrastruktury – požadavky k akceptaci ÚP Aktualizace ZÚR požadavky na obce upřesňuje a doplňuje. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
133.	Olomoucký kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a	Priorita se vztahuje zejména k ÚP. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je neutrální.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	
134.	Olomoucký kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR při řešení rozvoje koncepce technické infrastruktury vycházel z dokumentace pořízené Olomouckým krajem - Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje. Na základě dílčích požadavků uplatněných při projednání ZÚR byly provedeny úpravy a takto ZÚR vydány. Aktualizace ZÚR koncepci zásobování pitnou vodou zachovává a navrhuje se pouze drobná směrová úprava vodovodního přivaděče nadmístního významu Hanušovice-Moravičany na území města Zábřeh. Další upřesnění bude provedeno na základě zpracování územní studie. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
135.	Olomoucký kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	ZÚR deklarují podporu využití obnovitelných zdrojů energie a stanovují zásady pro jejich využití. Aktualizace ZÚR na základě zpracované územní studie o umístování větrných elektráren na území Olomouckého kraje (registrované dne 23. 2. 2009 v evidenci územně plánovací činnosti) upřesňuje zásady pro umístování větrných elektráren v krajině (kap. A.5.). ZÚR věnují pozornost a stanovují podmínky pro umístování fotovoltaických elektráren. Smyslem stanovených zásad není zamezení rozvoje těchto elektráren, ale usměrnění jejich lokalizace v krajině, ve které jsou zjištěny v ÚAP hodnoty. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je pozitivní.
136.	Olomoucký kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita se vztahuje zejména k ÚP. Přínos aktualizace ZÚR pro tuto prioritu je neutrální.
Pardubický kraj			
137.	Pardubický kraj	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k	Priorita (14) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: Kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (06) ZÚR Pk stanovují úkol vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje a definují konkrétní zásady zejména: zachování přírodních hodnot, biologické rozmanitosti a ekologicko-stabilizační funkce krajiny; ochranu pozitivních znaků krajinného rázu; zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny; čl. (06) ZÚR Pk se doplňuje v rámci pořízení Aktualizace č. 1 rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do nejméně konfliktních lokalit Kap. 5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ V čl. (114) - čl. (120) ZÚR Pk stanovují zásady pro zajištění ochrany a možný rozvoj v územích s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami, které svým rozsahem ovlivňují významné území kraje nebo mají národní či regionální význam. Kap. 6 VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY V čl. (121) – (čl. 137) ZÚR Pk stanovují pro vymezené krajinné typy zásady péče o krajinu při plánování změn v území a rozhodování o nich. Zejména stanovují: chránit a rozvíjet základní atributy stability, funkčnosti a vzhledu krajiny, zejména strukturu krajinných prvků charakteristickou pro jednotlivé krajinné typy a pozitivní charakteristiky krajinného rázu; respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a doplňovat je hmotově a tvarově vhodnými stavbami; v návaznosti na rozvoj sídel úkol rozvíjet plochy a linie krajinné zeleně zajišťující podmínky pro rekreaci a prostupnost krajiny a zvyšující pestrost krajiny; zvyšovat pestrost krajiny zejména obnovou a doplňováním doprovodné zeleně podél komunikací a rozptýlené zeleně (solitéry, remízky apod.).
138.	Pardubický kraj	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhovat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	Priorita (15) je naplňovaná zejména v kap. 1 ZÚR Pk: STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl (01) Pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky pro vyvážený rozvoj Pardubického kraje, založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářském rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. čl. (06) ZÚR Pk se doplňuje v rámci pořízení Aktualizace č. 1 ZÚR Pk o stanovení priority zahrnující požadavek na ochranu před vznikem prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. čl. (08) Vytvářet podmínky pro řešení specifických problémů ve specifické oblasti kraje při zachování požadavků na ochranu a rozvoj hodnot území. Navrhovat v území specifické oblasti takové formy rozvoje, které vyhoví potřebám hospodářského a sociálního využívání území a neohrozí zachování jeho hodnot.
139.	Pardubický kraj	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	Spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území je součástí procesu pořízení ZÚR Pk. Priorita (16) je naplňovaná zejména v následujících kap. ZÚR Pk: Kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (01) Pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky pro vyvážený rozvoj Pardubického kraje, založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářském rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. Vyváženost a udržitelnost rozvoje území kraje sledovat jako základní požadavek při zpracování územních studií, územních plánů, regulačních plánů a při rozhodování o změnách ve využití území. čl. (07) Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách. Přitom se soustředit

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			zejména na posílení kvality života obyvatel a obytného prostředí, tedy navrhopvat příznivá urbanistická a architektonická řešení sídel, dostatečné zastoupení a vysoce kvalitní řešení veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně, vybavení sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou a zabezpečení dostatečné prostupnosti krajiny. čl. (09) Podporovat zlepšení vazeb částí území kraje s územím sousedních krajů, zejména Královéhradeckého, Středočeského a Olomouckého, s cílem optimalizovat dostupnost obslužných funkcí i přes hranice kraje (odstraňování administrativních bariér). čl. (10) Podporovat zlepšení vazeb prostoru Králicko na sousední region Polské republiky (Klodzko). Kap. 3 ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÉ OBLASTI, VYMEZENÉ V PÚR A VYMEZENÍ SPECIFICKÉ OBLASTI KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (71) spolupracovat se sousedními kraji Olomouckým, Jihomoravským a Vysočina na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblasti; podporovat spolupráci měst Jevíčka a V. Opatovic (Jihomoravský kraj);
140.	Pardubický kraj	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	ZÚR Pk vymezují koridory pro uskutečnění záměrů na modernizaci a dostavbu technické a dopravní infrastruktury, čímž se posiluje schopnost území překonávat náhlé hospodářské změny. ZÚR Pk přímo nevymezují rozvojové plochy daného charakteru, ale vytváří podmínky pro požadovanou lokalizaci zastavitelných ploch a naplnění priority (17) zejména v kap: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (03) Vytvářet podmínky pro přeměnu a rozvoj hospodářské základny v území regionů se soustředěnou podporou státu vymezených dle Strategie regionálního rozvoje České republiky, kterými jsou na území Pardubického kraje: II. hospodářsky slabé regiony: území okresu Svitavy; III. regiony s nadprůměrnou nezaměstnaností: území obce s rozšířenou působností Králíky. Pro tato území prověřit a stanovit možnosti zajištění odpovídající dopravní a technické infrastruktury. čl. (08) Vytvářet podmínky pro řešení specifických problémů ve specifické oblasti kraje při zachování požadavků na ochranu a rozvoj hodnot území. Navrhovat v území specifické oblasti takové formy rozvoje, které vyhoví potřebám hospodářského a sociálního využívání území a neohrozí zachování jeho hodnot. kap. 3 ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÉ OBLASTI, VYMEZENÉ V PÚR A VYMEZENÍ SPECIFICKÉ OBLASTI KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (69) zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; čl. (71) spolupracovat se sousedními kraji Olomouckým, Jihomoravským a Vysočina na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblasti; podporovat vytváření nových pracovních příležitostí v oblasti

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			cestovního ruchu v území na obvodu CHKO Žďárské vrchy; podporovat vytváření nových pracovních příležitostí zejména v Moravské Třebové, Poličce, Jevíčku, Březové n. S. a Bystřem. čl. (72) prověřit příčiny ekonomické stagnace v koridoru Svitavy – Březová n. S. – Letovice.
141.	Pardubický kraj	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	Naplňování priority územního plánování (18) patří mezi významné zásady návrhu ZÚR Pk které prostupují mnoha kapitolami, priorita je naplňována zejména v kap.: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (04) Vytvářet podmínky pro zachování a rozvíjení polycentrické struktury osídlení kraje založené na městech Pardubice, Chrudim, Svitavy a dvojměstích Česká Třebová-Ústí nad Orlicí a Vysoké Mýto-Choceň. Posilovat význam ostatních center osídlení, zejména ORP: Moravská Třebová, Hlinsko, Litomyšl, Lanškroun, Přelouč, Holice, Žamberk a Králíky. čl. (05) Vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby: napojení krajského města Pardubice na R35 v koridorech Lázně Bohdaneč – Dobřenice a Sezemice – Časy (I/36); napojení měst východní části kraje (Choceň, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová, Lanškroun a Moravská Třebová) na R35; napojení ostatních center osídlení k regionálním centrům Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová a Svitavy. čl. (09) Podporovat zlepšení vazeb částí území kraje s územím sousedních krajů, zejména Královéhradeckého, Středočeského a Olomouckého, s cílem optimalizovat dostupnost obslužných funkcí i přes hranice kraje (odstraňování administrativních bariér). čl. (10) Podporovat zlepšení vazeb prostoru Králicko na sousední region Polské republiky (Kludzko). kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (49) ZÚR vymezují na území Pardubického kraje kategorie center osídlení v čl. (50) – čl. (66) jsou stanoveny zásady a úkoly pro zabezpečení územních podmínek pro rozvoj obslužných a ekonomických aktivit těchto center. kap. 3 ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÉ OBLASTI, VYMEZENÉ V PÚR A VYMEZENÍ SPECIFICKÉ OBLASTI KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (69) zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; čl. (71) spolupracovat se sousedními kraji Olomouckým, Jihomoravským a Vysočina na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblasti; podporovat vytváření nových pracovních příležitostí v oblasti cestovního ruchu v území na obvodu CHKO Žďárské vrchy; podporovat vytváření nových pracovních příležitostí zejména v Moravské Třebové, Poličce, Jevíčku, Březové n. S. a Bystřem.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			kap. 4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk vymezuje dopravní koridory naplňující zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení Pardubického kraje, dostupnosti krajského města a dopravních vazeb odlehlých částí kraje. Kap. 5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ ZÚR Pk definuje centra sídelní struktury jako civilizační hodnoty.
142.	Pardubický kraj	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	ZÚR Pk respektují republikovou prioritu (19). Priorita je naplňována zejména v kap.: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (06) Vytvářet podmínky pro zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny. čl. (07) Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách. Přitom se soustředit zejména na posílení kvality života obyvatel a obytného prostředí, tedy navrhovat příznivá urbanistická a architektonická řešení sídel, dostatečné zastoupení a vysoce kvalitní řešení veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně, vybavení sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou a zabezpečení dostatečné prostupnosti krajiny; vyvážené a efektivní využívání zastavěného území a zachování funkční a urbanistické celistvosti sídel, tedy zajišťovat plnohodnotné využití ploch a objektů v zastavěném území a preferovat rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů v sídlech před výstavbou ve volné krajině. kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk stanovují úkol pro územní plánování ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny Kap. 6 VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY čl (122) Preferovat využití rezerv v zastavěném území sídel, zejména proluk a přestavbových území před vymezováním zastavěných ploch ve volné krajině; čl. (127) Zastavitelné plochy mimo zastavěná území obcí navrhovat pouze v nezbytné míře při zohlednění krajinných hodnot území s tím, že zastavitelné plochy nebudou vymezovány na úkor ploch lesa.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
143.	Pardubický kraj	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	Priorita (20) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR PK: Kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl.(06) ZÚR Pk stanovují úkol vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje a definují konkrétní zásady zejména: zachování přírodních hodnot, biologické rozmanitosti a ekologicko-stabilizační funkce krajiny; ochranu pozitivních znaků krajinného rázu; zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny; čl. (06) ZÚR Pk se doplňuje v rámci pořízení Aktualizace č. 1 rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do nejméně konfliktních lokalit Kap. 5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ V čl. (114) - čl. (120) ZÚR Pk pro definované přírodní hodnoty (např. lokality soustavy NATURA 2000, zvláště chráněná území ochrany přírody a krajiny, mokřady, plochy pro těžbu nerostných surovin, vodohospodářská významná území, krajinářská hodnotná území, skladebné části ÚSES) stanovují zásady pro zajištění ochrany a v územích s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami, které svým rozsahem ovlivňují významné území kraje nebo mají národní či regionální význam a definují konkrétní zásady zejména: respektovat ochranu přírodních hodnot jako limitu rozvoje území s přírodními či krajinnými hodnotami; vytvářet podmínky pro využívání krajiny při respektování jejích hodnot a ekologických, estetických, rekreačních a hospodářských funkcí; při rozvoji sídel a návrhu nových dopravních staveb v krajinářsky hodnotných územích zabezpečit ochranu krajinného rázu; výškové stavby (větrné elektrárny apod.) umísťovat v souladu s ochranou krajinného rázu, vedení nových dopravních staveb ve volné krajině navrhovat přednostně mimo mokřadní ekosystémy a v případě střetu posoudit vliv navrhovaných staveb na mokřadní ekosystémy a přijmout náležitá kompenzační a eliminační opatření; stavby technické infrastruktury orientovat převážně na pozemky s méně kvalitní půdou, zařazenou do tříd ochrany III. – V.; ve zvláště chráněných a krajinářsky hodnotných územích podporovat rozvoj šetrných forem turismu, zamezit plošné výstavbě rekreačních objektů mimo zastavěná území; při řešení změn využití území a upřesňování tras liniových staveb minimalizovat vlivy na území přírodních hodnot; chránit říční nivy (zejména na Labi, Orlici, Chrudimce, Loučné), v co největší možné míře zabránit vodohospodářským úpravám regulujícím vodní toky, odvodňování a zastavování údolních niv a likvidaci přírodě blízkých společenstev (slepá ramena, mokřady, lužní lesy, břehové porosty, louky). Kap. 6 VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY V čl. (121) – (čl. 137) ZÚR Pk stanovují pro vymezené krajinné typy zásady péče o krajinu při plánování změn v území a rozhodování o nich. Zejména stanovují: chránit a rozvíjet základní atributy stability, funkčnosti a vzhledu krajiny, zejména strukturu krajinných prvků charakteristickou pro jednotlivé krajinné

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			typy a pozitivní charakteristiky krajinného rázu; chránit a rozvíjet základní atributy stability, funkčnosti a vzhledu krajiny, zejména strukturu krajinných prvků charakteristickou pro jednotlivé krajinné typy a pozitivní charakteristiky krajinného rázu; respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a doplňovat je hmotově a tvarově vhodnými stavbami; v návaznosti na rozvoj sídel úkol rozvíjet plochy a linie krajinné zeleně zajišťující podmínky pro rekreaci a prostupnost krajiny a zvyšující pestrost krajiny, zvyšovat pestrost krajiny zejména obnovou a doplňováním doprovodné zeleně podél komunikací a rozptýlené zeleně (solitéry, remízky apod.); v krajině sídelní chránit a rozšiřovat doprovodnou zeleň. ZÚR Pk vymezuje plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES a stanovují v čl. (112) zásadu respektovat plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES na regionální a nadregionální úrovni jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny.
144.	Pardubický kraj	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	Priorita (21) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: Kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (07) Navrhovat příznivá urbanistická a architektonická řešení sídel, dostatečné zastoupení a vysoce kvalitní řešení veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně, vybavení sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou a zabezpečení dostatečné prostupnosti krajiny, zajistit účelné členění pozemkové držby prostřednictvím pozemkových úprav a doplnění krajinných prvků zvyšujících ekologickou stabilitu krajiny a eliminujících erozní poškození; Kap. 5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ čl. (116) Vytvářet podmínky pro využívání krajiny při respektování jejích hodnot a ekologických, estetických, rekreačních a hospodářských funkcí; chránit říční nivy (zejména na Labi, Orlici, Chrudimce, Loučné); v co největší možné míře zabránit vodohospodářským úpravám regulujícím vodní toky, odvodňování a zastavování údolních niv a likvidaci přírodě blízkých společenstev (slepá ramena, mokřady, lužní lesy, břehové porosty, louky). Kap. 6 VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY čl. (129) chránit a rozvíjet rozptýlenou zeleň v krajině, zejména doprovodnou zeleň rybníků čl. (133) zvyšovat pestrost krajiny zejména obnovou a doplňováním doprovodné zeleně podél komunikací a rozptýlené zeleně (solitéry, remízky apod.) čl. (135) chránit a rozšiřovat doprovodnou zeleň čl. (137) v návaznosti na rozvoj sídel rozvíjet plochy a linie krajinné zeleně zajišťující podmínky pro rekreaci a prostupnost krajiny a zvyšující pestrost krajiny ZÚR Pk vymezuje plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES a stanovují v čl. (112) zásady pro zajištění funkčnosti skladebných prvků ÚSES na regionální a nadregionální úrovni, a to zejména: biocentra a biokoridory, jejichž současný stav odpovídá stavu cílovému chránit před veškerými zásahy,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			které by vedly k narušení tohoto stavu; po ukončení těžby budou provedeny rekultivace způsobem, který umožní zapojit těžbou dotčené území do funkčního ÚSES.
145.	Pardubický kraj	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	Priorita (22) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR PK: Kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (07) Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách, přitom se soustředit zejména na: intenzivnější rozvoj aktivit cestovního ruchu, turistiky a rekreace; uplatnění mimoprodukční funkce lesů zejména v rekreačně atraktivních oblastech, s cílem umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (12) rozvíjet rekreační zónu Oplatil čl. (13) v územních plánech obcí ověřit možnosti využití ploch souvisejících s těžbou šterkopísků pro rekreaci Kap. 3 ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÉ OBLASTI, VYMEZENÉ V PÚR A VYMEZENÍ SPECIFICKÉ OBLASTI KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (68) vytvářet podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu čl. (69) prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci čl. (71) podporovat vytváření nových pracovních příležitostí v oblasti cestovního ruchu v území na obvodu CHKO Žďárské vrchy Kap. 5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ čl. (116) vytvářet podmínky pro využívání krajiny při respektování jejích hodnot a ekologických, estetických, rekreačních a hospodářských funkcí, ve zvláště chráněných a krajinářsky hodnotných územích podporovat rozvoj šetrných forem turismu, zamezit plošné výstavbě rekreačních objektů mimo zastavěná území a navrhnout rekreační využití vesnických sídel. Zabezpečit dostatečné značení cyklistických a turistických tras v krajině a jejich zázemí (odstavná parkoviště na výchozích místech, veřejná tábořiště, apod.) tak, aby byla využita atraktivita území, usměrňována turistická návštěvnost a do maximální míry eliminovány negativní vlivy na přírodu (hluk, eroze apod.). Podporovat ekologicky únosné využití vodních toků k rekreační a sportovní plavbě a zabezpečit související zázemí (veřejná tábořiště, parkoviště apod.) s ohledem na ochranu přírody, podporovat rozvoj eko - a agroturistiky; čl. (118) stanovit podmínky pro využití kulturních hodnot pro cestovní ruch, s tím, že budou prosazovány trvale udržitelné formy cestovního ruchu a doprovodných služeb Kap. 6 VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			(122) cestovní ruch rozvíjet ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit (131) rekreační ubytovací zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny
146.	Pardubický kraj	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	Priorita (23) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (05) vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby: napojení krajského města Pardubice na R35 v koridorech Lázně Bohdaneč – Dobruška a Sezemice – Časy (I/36); napojení měst východní části kraje (Choceň, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová, Lanškroun a Moravská Třebová) na R35; napojení ostatních center osídlení k regionálním centrům Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová a Svitavy. čl. (06) zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny čl. (07) navrhovat příznivá urbanistická a architektonická řešení sídel, dostatečné zastoupení a vysoce kvalitní řešení veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně, vybavení sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou a zabezpečení dostatečné prostupnosti krajiny kap. 4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR PK zpřesňují dopravní koridory republikového významu a vymezují dopravní koridory naplňující zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení Pardubického kraje, dostupnosti krajského města a dopravních vazeb odlehklých částí kraje. ZÚR stanovují tyto zásady úkolů pro usměrňování územního rozvoje: čl. (82) ZÚR vymezují koridory pro dopravní stavby ve stanovených šířkách s úkolem zajistit vymezení a zpřesnění šířky koridorů v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu, přičemž ve stanovených šířkách nelze vymezovat zastavitelné plochy kromě ploch dopravní infrastruktury Kap. 5 UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ čl. (116) stavby technické infrastruktury orientovat převážně na pozemky s méně kvalitní půdou, zařazenou do tříd ochrany III. – V. a řešit střety dopravní infrastruktury a územního systému ekologické stability (budování nadchodů, vyhodnocení vlivů) čl. (112) stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.
147.	Pardubický kraj	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lip-ská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	Priorita (24) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (05) vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby: napojení krajského města Pardubice na R35 v koridorech Lázně Bohdaneč – Dobruška a Sezemice – Časy (I/36); napojení měst východní části kraje (Choceň, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová, Lanškroun a Moravská Třebová) na R35; napojení ostatních center osídlení k regionálním centrům Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová a Svitavy. čl. (06) vytvářet podmínky pro ochranu obyvatel před zdravotními riziky z narušené kvality prostředí, zejména ve vztahu k vysoké zátěži hlukem, škodlivými látkami v ovzduší a znečišťování povrchových vod využívaných ke koupání. čl. (12) rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající sociální infrastrukturou, rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené sítě, přístavů a letišť, rozvíjet nový přístav Pardubice v souvislosti s prodloužením Labské vodní cesty novým stupněm Přelouč; v tomto prostoru též rozvíjet veřejné logistické centrum kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk stanovují pro rozvojové osy a oblasti zejména zásadu soustřeďovat rozvoj bydlení především do měst a dále do sídel s možností hromadné dopravy, zejména železniční a stanoví úkol ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny kap. 4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk vymezují koridory železniční a vodní dopravy.
148.	Pardubický kraj	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet	Priorita (25) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk.: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (07) uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině, zajistit účelné členění pozemkové držby prostřednictvím pozemkových úprav a doplnění krajinných prvků zvyšujících ekologickou stabilitu krajiny a eliminujících erozní poškození

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	kap. 4.2.2.5. Protipovodňová opatření čl. (107), (108) ZÚR Pk vymezují plochy pro umístění protipovodňových opatření a stanovují zásady a úkoly pro územní plánování čl. (108), (109) ZÚR Pk stanovují revitalizovat říční systémy a přírodě blízká protipovodňová opatření, zvyšovat retenční schopnost krajiny čl. (116) chránit říční nivy (zejména na Labi, Orlici, Chrudimce, Loučném), v co největší možné míře zabránit vodohospodářským úpravám regulujícím vodní toky, odvodňování a zastavování údolních niv a likvidaci přírodě blízkých společenstev (slepá ramena, mokřady, lužní lesy, břehové porosty, louky). Kap. 6 VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY čl. (122) rozvíjet retenční schopnost krajiny.
149.	Pardubický kraj	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006).	Priorita (26) je naplňovaná v kapitole 4.2.2.5 ZÚR Pk: 4.2.2.5. Protipovodňová opatření (107) ZÚR navrhuje plochy pro umístění protipovodňových opatření: (108) ZÚR stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje, a to zejména v záplavových územích vymezovat zastavitelné plochy a umisťovat veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech; revitalizovat říční systémy a přírodě blízká protipovodňová opatření.
150.	Pardubický kraj	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umisťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	Priorita (27) je naplňována zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (05) vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby: napojení krajského města Pardubice na R35 v koridorech Lázně Bohdaneč – Dobruška a Sezemice – Časy (I/36); napojení měst východní části kraje (Choceň, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová, Lanškroun a Moravská Třebová) na R35; napojení ostatních center osídlení k regionálním centrům Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová a Svitavy. čl. (09) Podporovat zlepšení vazeb částí území kraje s územím sousedních krajů, zejména Královéhradeckého, Středočeského a Olomouckého, s cílem optimalizovat dostupnost obslužných funkcí i přes hranice kraje (odstraňování administrativních bariér). čl. (10) Podporovat zlepšení vazeb prostoru Králicko na sousední region Polské republiky (Klódzko). kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (49) ZÚR vymezují na území Pardubického kraje kategorie center osídlení v čl. (50) – čl. (66) jsou stanoveny zásady a úkoly pro zabezpečení územních podmínek pro rozvoj obslužných a ekonomických aktivit těchto center.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			kap. 3 ZPŘESNĚNÍ SPECIFICKÉ OBLASTI, VYMEZENÉ V PÚR A VYMEZENÍ SPECIFICKÉ OBLASTI KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (69) zlepšit podmínky pro realizaci přeshraničních vazeb; koordinovat územní rozvoj oblasti s polskými přístupy a záměry; prověřit možnosti využití rekreačního potenciálu území pro rekreaci; čl. (71) spolupracovat se sousedními kraji Olomouckým, Jihomoravským a Vysočina na vytváření podmínek pro stabilizaci obyvatel oblasti; podporovat vytváření nových pracovních příležitostí v oblasti cestovního ruchu v území na obvodu CHKO Žďárské vrchy; podporovat vytváření nových pracovních příležitostí zejména v Moravské Třebové, Poličce, Jevíčku, Březové n. S. a Bystrém. kap. 4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk zpřesňují dopravní koridory republikového významu a vymezují dopravní koridory naplňující zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení Pardubického kraje, dostupnosti krajského města a dopravních vazeb odlehlých částí kraje. ZÚR Pk vymezují koridory železniční a vodní dopravy Pardubický kraj má krátkou společnou hranici s Polskou republikou. Přeshraniční koordinace zahrnuje dopravní propojení přeložkou silnice I/43, jejíž potřebnost vyplývá i z rozvojového dokumentu sousedícího státu.
151.	Pardubický kraj	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	Priorita (28) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (07) vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a vymezených rozvojových osách. Přitom se soustředit zejména na posílení kvality života obyvatel a obytného prostředí, tedy navrhovat příznivá urbanistická a architektonická řešení sídel, dostatečné zastoupení a vysoce kvalitní řešení veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně, vybavení sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou a zabezpečení dostatečné propustnosti krajiny kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk stanovují úkol pro územní plánování ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny čl. (49) ZÚR vymezují na území Pardubického kraje kategorie center osídlení v čl. (50) – čl. (66) jsou stanoveny zásady a úkoly pro zabezpečení územních podmínek pro rozvoj oblužných a ekonomických aktivit těchto center zejména: posílit význam vyšších center zejména umístěním a rozvojem celokrajských a některých republikových oblužných funkcí ve správě, školství,

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			vědě a výzkumu, zdravotnictví a kultuře, rozvíjet bydlení a ekonomické aktivity, zejména aktivity v oblasti služeb a znalostní ekonomiky, rozvíjet regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury ve středních centrech, koordinovat rozvoj obslužných funkcí a rozvíjet podmínky pro rozvoj obslužných funkcí nižších center osídlení, saturovat potřeby obslužných funkcí v mikroregionální respektive lokální úrovni s cílem stabilizovat osídlení v řídce osídleném území
152.	Pardubický kraj	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	Priorita (29) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (05) vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (12) rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající sociální infrastrukturou; rozvíjet veřejné mezinárodní letiště Pardubice, vč. jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu; rozvíjet nový přístav Pardubice v souvislosti s prodloužením Labské vodní cesty novým stupněm Přelouč; v tomto prostoru též rozvíjet veřejné logistické centrum čl. (18) rozvoj bydlení soustřeďovat především do lokalit s možností kvalitní hromadné dopravy a ve vazbě na obce se základním občanským vybavením (Březová n. Svit., Brněnec) čl. (49) ZÚR vymezují na území Pardubického kraje kategorie center osídlení v čl. (50) – čl. (66) jsou stanoveny zásady a úkoly pro zabezpečení územních podmínek pro rozvoj aktivit těchto center zejména: vytvářet podmínky pro vyšší uplatnění městské a regionální hromadné dopravy, zlepšit situaci v dopravním napojení a dopravní obslužnosti, vytvářet podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti vyšším uplatněním hromadné dopravy ve svém spádovém obvodu, zlepšovat dostupnost nižších center osídlení, zlepšit situaci v dopravním napojení a dopravní obsluze lokálních center a jejich spádového území.
153.	Pardubický kraj	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Priorita (30) je naplňovaná zejména v následujících kapitolách ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (03) Vytvářet podmínky pro přeměnu a rozvoj hospodářské základny v území regionů se soustředěnou podporou státu vymezených dle Strategie regionálního rozvoje České republiky, kterými jsou na území Pardubického kraje, pro tato území prověřit a stanovit možnosti zajištění odpovídající dopravní a technické infrastruktury čl. (07) rozvíjení systémů dopravní obsluhy a technické vybavenosti, soustav zásobování energiemi a vodou a na využití surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci hospodářských činností v ostatním území kraje kap. 4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU ZÚR Pk vymezují plochy a koridory technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu.
154.	Pardubický kraj	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	Priorita (31) je naplňovaná zejména v následující kapitole ZÚR Pk: kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (07) rozvíjení systémů dopravní obsluhy a technické vybavenosti, soustav zásobování energiemi a vodou a na využití surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci hospodářských činností v ostatním území kraje kap. 5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ čl. (116) výškové stavby (větrné elektrárny apod.) umisťovat v souladu s ochranou krajinného rázu.
155.	Pardubický kraj	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	ZÚR PK respektují prioritu (32): kap. 1 STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ čl. (07) vyvážené a efektivní využívání zastavěného území a zachování funkční a urbanistické celistvosti sídel, tedy zajišťovat plnohodnotné využití ploch a objektů v zastavěném území a preferovat rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů v sídlech před výstavbou ve volné krajině; kap. 2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS, VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ, ROZVOJOVÝCH OS A ROZVOJOVÝCH CENTER KRAJSKÉHO VÝZNAMU čl. (52) ověřit rozsah přestavbových území.
Karlovarský kraj			
156.	Karlovarský kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Karlovarského kraje k prioritám - obecně: Splněno v ZÚR KK, zejména v kapitole a. výrokové části.
Plzeňský kraj			
157.	Plzeňský kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Plzeňského kraje k prioritám - obecně: Dne 9. 9. 2010 byla zastupitelstvem schválena zpráva o uplatňování ZÚR. Většina republikových priorit byla již zahrnuta v ZÚR Plzeňského kraje vydaných v r. 2008. Zapracování dalších priorit a požadavků z PÚR 2008 bude součástí aktualizace ZÚR v r. 2011. Např. pro zapracování bodu (25) budou využity výsledky územní studie „Posouzení retenčních kapacit území Plzeňského kraje“. Je dokončován návrh aktualizace ZÚR. Požadavky bodu 14 a 21 byly zahrnuty do již platných ZÚR – Požadavky územního

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
			plánování v Plzeňském kraji - v části 2.2.1 – prostorové uspořádání – rozvoj sídelní struktury „zejména vytváření souvislých ploch veřejné zeleně, památkovou ochranu a zachování civilizačních a kulturních hodnot“ a dále v části 6.1. Ochrana přírody a 6.2. Ochrana krajiny. Obdobně požadavky bodu 22 jsou v ZÚR obecně formulovány v bodě 2.2.1. „v rekreačně atraktivních územích specifických oblastí je nutné lokalizaci a koncentraci vybavenosti usměrňovat především s ohledem na dopravní předpoklady a udržitelný rozvoj“ a podrobněji dále upraveny pro konkrétní území. Požadavky bodů 23 a 24 jsou v ZÚR formulovány jednak obecně v bodu 2.2.1. a dále v části 2.2.2. – rozvoj dopravní infrastruktury. V jednotlivých územích byly stanoveny úkoly pro územní plánování obcí a v části 5. byly vymezeny dopravní plochy a koridory mezinárodního, nadregionálního a regionálního významu. Rozhodující záměry byly vymezeny jako veřejně prospěšné stavby, případně jako územní rezervy. Bod 25 a 26 byl v návrhu aktualizace ZÚR dále doplněn v části 2.2.5. Protipovodňová ochrana a nově navržena v bodě 5.9. území řízené inundace. Dále došlo k zpřesnění bodu 5.3.2. – lokality LAPV (územní rezervy). Požadavky bodu 27 jsou obecně formulovány ZÚR v části 2.2.1. a v části 2.2.6. – vymezování rozvojových území. Koncepce je dále stanovena ve vymezených rozvojových oblastech a osách a v rozvojových územích a v rozvojových zónách. Požadavky bodů 27-30 jsou v ZÚR zahrnuty do priorit a požadavků územního plánování v Plzeňském kraji, významné cyklotrasy byly vymezeny jako koridory nadmístního významu.
Středočeský kraj			
158.	Středočeský kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Středočeského kraje k prioritám - obecně: Některé z článků jsou směřovány na úroveň nižší, resp. podrobnější než přísluší stanovenému obsahu ZÚR (např. čl. 17, 19 či 32). ZÚR SK na základě jednotlivých článků PÚR 2008 stanovily priority územního plánování na krajské úrovni pro zajištění udržitelného rozvoje území (viz kap. 1., čl. 01 – 09 ZÚR SK) a dále republikové priority reflektoval svými jednotlivými řešeními. Rovněž u každé rozvojové i specifické oblasti a rozvojové osy (ať již republikového nebo krajského významu) byly stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje, zásady rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Z republikových priorit vycházelo i zpracování vyhodnocení vlivů ZÚR SK na udržitelný rozvoj území, takže byla stanovena obecná opatření pro záměry dopravní a technické infrastruktury (viz subkap. 4.3. čl. 190 a 191). U některých konkrétních záměrů dopravní a technické infrastruktury jsou stanovena prostorová či projektová specifická opatření (viz subkap. 4.1. a 4.2.). Dále jsou republikové priority obsahem kap. 6. ZÚR SK Vymezení cílových charakteristik krajiny. Jsou stanoveny základní zásady péče o krajinu při plánování změn v území a rozhodování o nich jednak obecně (viz čl. 205 – 207) a jednak u každého krajinného typu (viz čl. 208 – 225).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
Jihomoravský kraj			
159.	Jihomoravský kraj	čl. (14) až (32)	Vyjádření Jihomoravského kraje k prioritám: ZÚR JMK byly zrušeny rozsudkem NSS ze dne 21. června 2012. Jihomoravský kraj podal proti rozsudku ústavní stížnost. Vzhledem k tomu, že ústavní stížnost nemá odkladný účinek na vykonatelnost rozsudku NSS, bylo zahájeno pořízení „nových“ ZÚR JMK. <u>Ke zrušeným ZÚR JMK:</u> Republikové priority byly odpovídajícím způsobem zapracovány do ZÚR JMK vydaných usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 1552/11/Z25 dne 22. 09. 2011. Republikové priority byly upřesněny zejména v kapitole A „Priority územního plánování Jihomoravského kraje“ (v obecné rovině) a dále v příslušných kapitolách a člancích ZÚR JMK. Opatření obecné povahy ZÚR JMK bylo zrušeno rozsudkem NSS č.j. 1 Ao 7/2011 – 526 ze dne 21. 06. 2012. <u>K nově pořizovaným ZÚR JMK:</u> Republikové priority jsou s využitím metodického materiálu „Pomůcka k uplatňování republikových priorit PÚR ČR 2008“ promítnuty do projednaného návrhu Zadání ZÚR JMK, zejména do kapitoly č. 1.2 „Východiska pro zajištění udržitelného rozvoje území“ a kapitoly č. 4 „Požadavky na stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území“.
Kraj Vysočina			
160.	Kraj Vysočina	čl. (14) až (32)	Vyjádření Kraje Vysočina k prioritám - obecně: Republikové priority jsou odpovídajícím způsobem zapracovány do Aktualizace č. 1 ZÚR Kraje Vysočina. ZÚR Kraje Vysočina respektují republikové priority, které jsou naplněny a zapracovány do následujících kapitol a článků ZÚR Kraje Vysočina (viz níže).
161.	Kraj Vysočina	čl. (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k	čl. (14) – priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území, v kapitole 5.1.3 Krajinné hodnoty území kraje, v kapitole 6. vymezení cílových charakteristik krajiny – oblasti krajinného rázu a v člancích podkapitol 2.1 až 2.4 a v kapitole 3. definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé rozvojové a specifické oblasti a osy.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)	
162.	Kraj Vysočina	čl. (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	čl. (15) - priorita je zpřesněna v člancích podkapitol 2.1 až 2.4 a v kapitole 3. definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé rozvojové a specifické oblasti a osy a v podkapitole 4.2 při vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury nadmístního významu.
163.	Kraj Vysočina	čl. (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	čl. (16) - priorita je uplatněna možností veřejnosti ovlivnit obsah dokumentu ZÚR Kraje Vysočina a její aktualizace a dále dostatečným prostorem pro územní plánování a rozvoj samotných obcí.
164.	Kraj Vysočina	čl. (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006).	čl. (17) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území a dále v podkapitolách 2.1 až 2.4 definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé rozvojové oblasti a osy.
165.	Kraj Vysočina	čl. (18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18/ PÚR ČR 2006)	čl. (18) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území, v podkapitole 2.5 Centra osídlení a ve zpřesnění ploch a koridorů ovlivňující území více obcí a obsluhující území více obcí.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
166.	Kraj Vysočina	čl. (19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006). Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporně v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	čl. (19) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území, v podkapitolách 2.1 až 2.4 definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé rozvojové oblasti a osy a v podkapitole 5.1.1 Přírodní hodnoty území kraje.
167.	Kraj Vysočina	čl. (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (Viz také Evropská úmluva o krajině)	čl. (20) - priorita je zpřesněna a uplatňována zejména v podkapitole 5.1.1 Přírodní hodnoty území kraje, 5.1.3 Krajinné hodnoty území kraje, v kapitole 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny – Oblastí krajinného rázu, v podkapitole 4.3 Vymezení a zpřesnění ÚSES a dále znalostí a vymezením limitů území.
168.	Kraj Vysočina	čl. (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé	čl. (21) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území, v podkapitolách 2.1 až 2.4 definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé rozvojové oblasti a osy a v kapitole 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)	
169.	Kraj Vysočina	čl. (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)	čl. (22) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území, v podkapitolách 2.1 a 2.3 definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé rozvojové oblasti.
170.	Kraj Vysočina	čl. (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	čl. (23) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území a v kapitole 4. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu – Dopravní infrastruktura, Technická infrastruktura.
171.	Kraj Vysočina	čl. (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lipská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006). Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	čl. (24) - priorita je uplatňována v ZÚR Kraje Vysočina vymezením nadmístní sítě dopravní infrastruktury, tzv. páteřní sítě a návrhem změn na této síti (podkapitola 4.1.1).

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
172.	Kraj Vysočina	čl. (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006). V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	čl. (25) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území, v podkapitole 4.4 Plochy speciálních zájmů a v kapitole 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území Kraje Vysočina – Přírodní hodnoty území kraje.
173.	Kraj Vysočina	čl. (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)	čl. (26) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území a také vymezením územních limitů v odůvodnění ZÚR Kraje Vysočina.
174.	Kraj Vysočina	čl. (27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15) Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UA-EU, část III. 3 čl. 18, 19) Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými	čl. (27) - priorita se uplatňuje zejména v kapitole 4. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu – Dopravní infrastruktura. Dále je tato priorita také zpřesněna v podkapitolách 2.1 až 2.5 a kapitole 3 definovaných v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a v úkolech pro územní plánování, které jsou stanoveny pro rozvojové oblasti, rozvojové osy, centra osídlení a pro specifické oblasti.

Politika územního rozvoje ČR 2008
přehled o stavu plnění úkolů pro územní plánování
„Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území“

P. č.	Kraj	Republiková priorita územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území (číslo článku v PÚR ČR 2008)	Stav plnění
		před-poklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)	
175.	Kraj Vysočina	čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (Viz také Lipská charta, bod I. 1)	čl. (28) - priorita je zpřesněna zejména v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a v úkolech pro územní plánování, které jsou stanoveny pro jednotlivé kategorie podkapitoly 2.5 Centra osídlení.
176.	Kraj Vysočina	čl. (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)	čl. (29) - priorita je částečně zapracována v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území.
177.	Kraj Vysočina	čl. (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	čl. (30) - priorita je částečně zapracována v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území.
178.	Kraj Vysočina	čl. (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod I. 2)	čl. (31) - priorita je zpřesněna v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování Kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území a v kapitole 4. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu – Technická infrastruktura.
179.	Kraj Vysočina	čl. (32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestav-by. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)	čl. (32) - priorita je částečně zapracována v kapitole 1. Stanovení priorit územního plánování kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území.