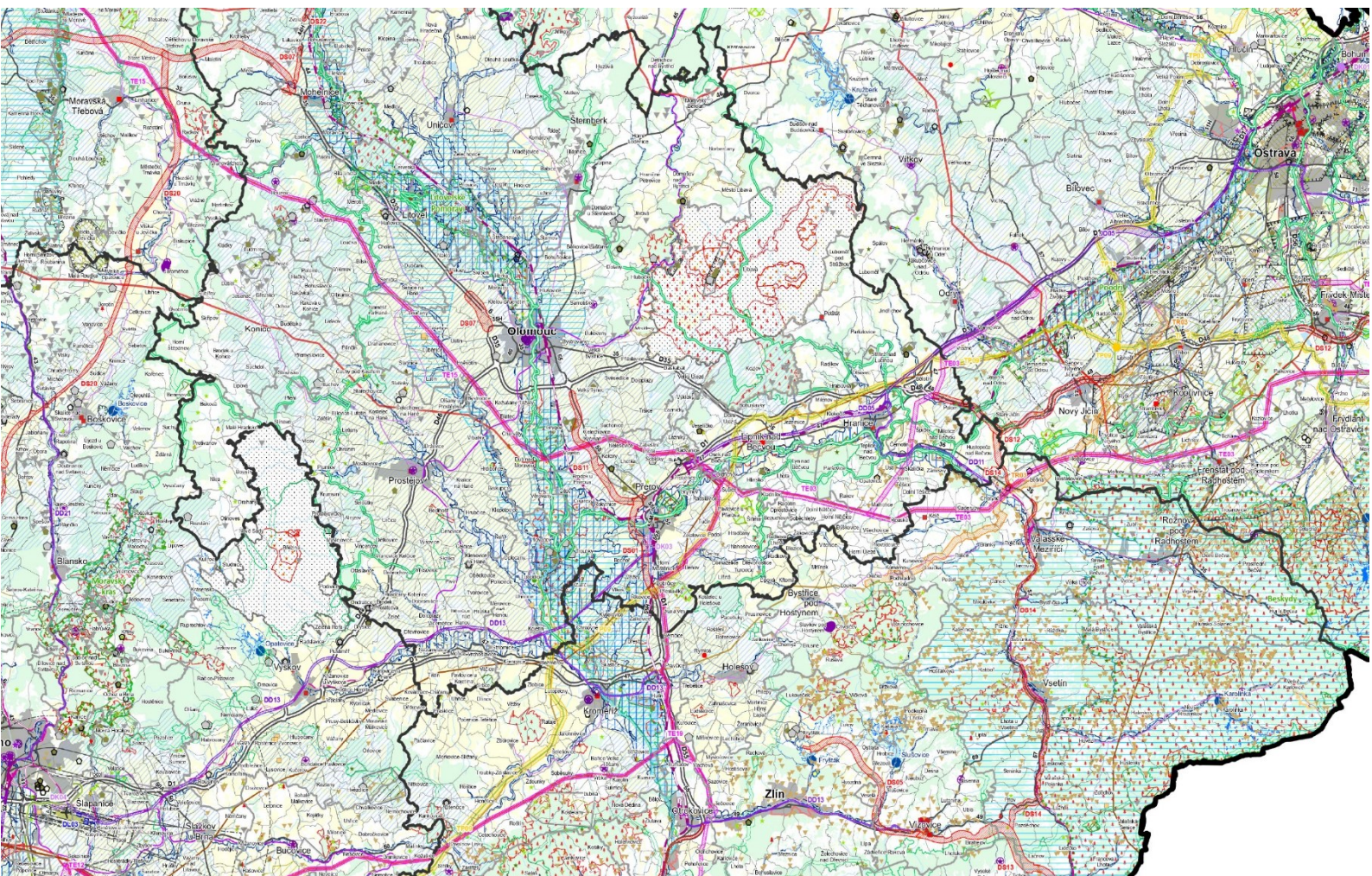




Ministerstvo
pro místní rozvoj



ÚSTAV
ÚZEMNÍHO
ROZVOJE



Změna č. 1a Územního rozvojového plánu

Odůvodnění Změny č. 1a Územního rozvojového plánu

včetně přílohy č. 1

Praha, Brno, 2026

www.mmr.gov.cz

Změna č. 1a Územního rozvojového plánu

Odůvodnění

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

Správní orgán, který změnu ÚRP vydal:
Vláda České republiky

Datum nabytí účinnosti: 18. 7. 2026

Pořizovatel: Ministerstvo pro místní rozvoj

Oprávněná úřední osoba:
Ing. arch. Josef Morkus, Ph.D.

Funkce: p.z. ředitel odboru územního
plánování

Podpis:

TEXTOVÁ ČÁST

Zhotovitel: Ústav územního rozvoje

Hlavní projektant:
Ing. arch. Martina Kabelková

OBSAH

II.	ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY Č. 1A ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU	3
II.1.	TEXTOVÁ ČÁST	3
II.1.a.	Stručný popis postupu pořízení změny č. 1a územního rozvojového plánu.....	3
II.1.b.	Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky stavebního zákona	4
II.1.b.1.	Vyhodnocení posouzení souladu územního rozvojového plánu s jednotným standardem	4
II.1.c.	Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje	4
II.1.d.	Vyhodnocení souladu s požadavky jiných právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů	7
II.1.e.	Vyhodnocení souladu se zadáním, zprávou o uplatňování nebo zadáním změny nebo požadavku podle § 71 odst. 1 písm. h)	8
II.1.f.	Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí a posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti	13
II.1.g.	Sdělení, jak bylo zohledněno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	13
II.1.h.	Stanovisko příslušného orgánu k vyhodnocení vlivů na životní prostředí se sdělením, jak bylo zohledněno s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly, a další části prohlášení podle § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.....	14
II.1.i.	Komplexní zdůvodnění přijatého řešení včetně vybrané varianty	14
II.1.i.1.	Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů a stanovení účelu a požadavků na jejich využití, popřípadě podmínek pro rozhodování v nich	23
II.1.i.1.1.	Vymezení záměrů dopravní infrastruktury	23
II.1.i.1.1.2.	Silniční doprava.....	23
	Dálnice	23
	Silnice	24
II.1.i.1.1.3.	Drážní doprava.....	29
	Vysokorychlostní železnice	29
	Konvenční železnice.....	38
II.1.i.1.1.4.	Letecká doprava.....	45
II.1.i.1.1.5.	Vodní doprava	45
II.1.i.1.1.6.	Dopravní infrastruktura jiná (kombinovaná doprava).....	47
II.1.i.1.2.	Vymezení záměrů technické infrastruktury	47
II.1.i.1.2.2.	Technická infrastruktura – elektroenergetika	47
II.1.i.1.2.3.	Technická infrastruktura – plynárenství	57
II.1.i.1.2.4.	Technická infrastruktura – produktovody	58
II.1.i.1.2.5.	Technická infrastruktura – vodní hospodářství	60
II.1.i.1.2.6.	Technická infrastruktura – nakládání s odpady	62
II.1.i.2.	Vymezení akceleračních oblastí celostátního významu, včetně určení druhu primární energie zdrojů, pro něž se oblast vymezuje	62
II.1.i.3.	Vymezení územního systému ekologické stability	63
II.1.i.3.1.	Vymezení ploch nadregionálních biocenter	63

II.1.i.3.2.	Vymezení nadregionálních biokoridorů.....	66
II.1.i.4.	Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci	92
II.1.i.4.1.	Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury	97
II.1.i.4.2.	Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury	121
II.1.i.4.3.	Veřejně prospěšná opatření pro snižování nebezpečí v území.....	135
II.1.i.5.	Stanovení kompenzačních opatření	136
II.1.i.6.	Vymezení dalších účelných částí	136
II.1.i.6.1.	Vymezení územních rezerv dopravní infrastruktury	136
II.1.i.6.1.2.	Silniční doprava.....	136
II.1.i.6.1.3.	Drážní doprava.....	136
	Vysokorychlostní železnice	136
	Konvenční železnice.....	137
II.1.i.6.1.4.	Letecká doprava.....	137
II.1.i.6.1.5.	Vodní doprava	138
II.1.i.6.1.6.	Dopravní infrastruktura jiná (kombinovaná doprava).....	138
II.1.i.6.2.	Vymezení územních rezerv technické infrastruktury	138
II.1.i.6.2.1.	Technická infrastruktura – elektroenergetika	139
II.1.i.6.2.2.	Technická infrastruktura – plynárenství	140
II.1.i.6.2.3.	Technická infrastruktura – produktovody	140
II.1.i.6.2.4.	Technická infrastruktura – vodní hospodářství	140
II.1.j.	Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro navrhované plochy a koridory	164
II.1.k.	Vyhodnocení připomínek, včetně jeho odůvodnění	165
	Příloha č. 1 – text s vyznačením změn	

II. ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY Č. 1A ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU

II.1. TEXTOVÁ ČÁST

II.1.a. Stručný popis postupu pořízení Změny č. 1a Územního rozvojového plánu

- (1) První Územní rozvojový plán (dále jen „ÚRP“) vydala v souladu s § 20 písm. e) ve spojení s § 61 písm. c) a § 73 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů Vláda České republiky formou opatření obecné povahy. Pořízením Změny č. 1a ÚRP bude umožněno uplatňování § 73 odst. 2 a 3 stavebního zákona, tzn. ÚRP po změně č. 1a se tímto stane závaznou územně plánovací dokumentací (dále jen „ÚPD“) pro navazující ÚPD.
- (2) Pořízení Změny č. 1 ÚRP bylo schváleno vládou dne 28.8.2024 usnesením č. 581. Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“) započalo s přípravou pořízení změny č. 1 ÚRP podle § 109 odst. 1 stavebního zákona. Změna č.1 ÚRP byla pořizována dle § 111 stavebního zákona.
- (3) V průběhu přípravy návrhu zadání byly záměry rozděleny do dvou samostatných změn (Změna č. 1a a Změna č. 1b). Do Změny č. 1a ÚRP byly zahrnuty ty záměry, které byly v rámci projednání změn ZÚR již posouzeny z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí a případně z hlediska vlivu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Tudíž se předpokládá rychlejší pořízení. Do Změny č. 1b ÚRP budou převedeny záměry v případě, že v průběhu jejich zpracování nebo projednávání vyvine potřeba tyto záměry vymezit jinak, než jak je tomu v platných ZÚR nebo v pořizovaných změnách ZÚR posouzených z hlediska životního prostředí, zde se předpokládá pomalejší pořízení.
- (4) Zadání Změny č. 1a ÚRP bylo schváleno usnesením vlády ČR ze dne 16. 4. 2025 č. 271. Termín pro předložení návrhu Změny č. 1a ÚRP v rozsahu uvedeném v zadání Změny č. 1a ÚRP do vlády byl do 31. 1. 2026. Tento termín byl následně prodloužen do 30. 10. 2026, a to na základě Usnesení vlády ČR ze dne 9. 2. 2026 č. 89.
- (5) Návrh Změny č. 1a ÚRP byl od 4. 9. 2025 zveřejněn v Národním geoportálu územního plánování. Společné jednání s dotčenými orgány a kraji dle § 94 stavebního zákona proběhlo dne 6. 10. 2025, dotčené orgány a kraje měly možnost uplatnit svá stanoviska a připomínky. Veřejné projednání dle § 96 stavebního zákona proběhlo rovněž dne 6. 10. 2025, obce a veřejnost měly možnost do 21. 10. 2025 uplatnit své připomínky. MMR v souladu s § 98 odst. 5 stavebního zákona zpracovalo vyhodnocení stanovisek a připomínek a zaslalo je dne 28. 1. 2026 dotčeným orgánům, aby do 30 dnů uplatnily svá stanoviska.
- (6) Orgán ochrany životního prostředí nepožaduje ve svém stanovisku k zadání Změny č. 1a ÚRP vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území ani vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Z výše uvedeného důvodu se vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území u Změny č. 1a ÚRP nezpracovávalo. Z čehož dále vyplývá, že nebyl zjištěn negativní vliv na území sousedních států a nebylo třeba postupovat podle § 95 stavebního zákona. Dále byl návrh upraven dle výsledků projednání vyhodnocení stanovisek a připomínek. Z projednání nevzešla žádná podstatná úprava návrhu Změny č. 1a ÚRP. Návrh byl následně předložen do mezirezortního připomínkového řízení. S ohledem na pokročilé stádium pořizování Změny č. 1a ÚRP již nebylo možné do této změny promítnout rozsudek Krajského soudu ze dne 12. 2. 2026, č. j. 37 A 74/2025-342, ve věci návrhu na zrušení opatření obecné povahy – Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje. Územní rozvojový plán bude v souladu s uvedeným rozsudkem upraven v rámci připravované Změny č. 1b ÚRP.
- (7) Zpracovatelem Změny č. 1a ÚRP je v souladu s § 29 odst. 2 písm. d) stavebního zákona Ústav územního rozvoje.
- (8) Změnu č. 1a ÚRP bude vydávat v souladu s § 20 písm. e) ve spojení s § 61 písm. c) a § 73 odst. 1 stavebního zákona Vláda České republiky formou opatření obecné povahy podle § 173 odst. 1 správního řádu.

II.1.b. Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky stavebního zákona

- (9) ÚRP je i ve znění Změny č. 1a v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury byly přebírány ze zásad územního rozvoje v souladu s cíli a úkoly územního plánování tak, jak byly vyhodnoceny v zásadách územního rozvoje.
- (10) Změna č. 1a ÚRP je v souladu s požadavky zákona č. 283/2021 Sb.
 - a. Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury, které byly při pořízení prvního ÚRP převzaty ze zásad územního rozvoje na základě přechodných ustanovení uvedených v odst. 1 § 319 stavebního zákona, jsou touto změnou uvedeny do souladu s požadavky podle tohoto zákona a jejich vymezení je závazné dle § 73 odst. 2 a 3.
 - b. ÚRP ve znění Změny č. 1a neobsahuje podrobnosti, které náležejí svým obsahem navazující územně plánovací dokumentaci nebo rozhodnutí.
 - c. ÚRP ve znění Změny č. 1a obsahuje textovou část a grafickou část, jeho obsah a struktura odpovídá ustanovení v příloze č. 6 stavebního zákona.
 - d. Změna č. 1a ÚRP byla zpracována fyzickou osobou, která získala oprávnění k výkonu vybrané činnosti ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, tj. oprávnění.
- (11) Změna č. 1a ÚRP je zpracována v jednotném standardu. Na základě toho byly provedeny změny v označování některých záměrů, které však nejsou věcnou změnou dokumentace.

II.1.b.1. Vyhodnocení posouzení souladu územního rozvojového plánu s jednotným standardem

- (12) Změna č. 1a ÚRP je zpracována v jednotném standardu územně plánovací dokumentace.
- (13) Protokol o provedené kontrole ETL nástrojem je založen ve spise.

II.1.c. Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje

- (14) Soulad územního rozvojového plánu ve znění Změny č. 1a je vyhodnocen vzhledem k platnému znění Politiky územního rozvoje po Změně č. 9 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 29. 1. 2025 č. 64 (dále jen „PÚR“).
- (15) Naplňování celostátních priorit, které jsou vzhledem k celostátní ÚPD relevantní, zajišťuje Změna č. 1a takto:

16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem center osídlení, oblastí, os a záměrů vymezených v PÚR.

Změna č. 1a územního rozvojového plánu (dále také pouze „Z1a ÚRP“) byla zpracována jako komplexní dokument v návaznosti na dosud platný Územní rozvojový plán (dále také pouze „ÚRP“). Z1a ÚRP řeší komplexně celé území České republiky (dále také pouze „ČR“), přičemž byla zpracována v souladu s PÚR, a to s využitím krajských územně plánovacích dokumentací, tj. Zásad územního rozvoje (dále „ZÚR“) ve znění platných aktualizací a změn a také rozpracovaných aktualizací, ke kterým bylo zpracováno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území a které již byly vydány (ale nenabýly účinnosti). V rámci Z1a ÚRP byly prověřeny a zohledněny podněty na rozvoj území ČR dotčenými orgány. Jednotlivé záměry jsou navrženy v širších vazbách na funkční celek – krajinu, sídelní strukturu, veřejnou infrastrukturu a životní prostředí. Při navrhování koridorů je brán zřetel na souběh s ostatními liniovými stavbami, minimalizaci územních střetů a respekt k hodnotám území.

18) Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí.

Z1a ÚRP podporuje polycentrický rozvoj ČR prostřednictvím posílení vazeb mezi významnými centry osídlení a jejich zázemím. Rozvoj je směřován nejen do hlavních metropolitních oblastí, ale i do regionálních center s cílem zajištění rovnoměrné dostupnosti služeb, pracovních

příležitostí a veřejné infrastruktury. Z1a ÚRP vytváří územní podmínky pro zlepšení provázanosti mezi městským a venkovským prostorem.

Navržené dopravní koridory vysokorychlostních tratí (DD1, DD4, DD3, DD5) a koridory dálnic, které doplňují stávající záměry v ÚRP (DS8), zajišťují rychlé spojení mezi hlavními a středními centry osídlení, čímž podporují jejich vzájemnou provázanost a funkční spolupráci, a současně posilují zahraniční vazby. Koridory pro konvenční železnici (DD10, DD12, DD16, DD19, DD22) a koridory pro silnice I. třídy a kapacitní silnice (DS17, DS19, DS21) pak zlepšují přístupnost regionálních uzlů a přispívají k jejich hospodářskému oživení.

20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.

Záměry navržené v Z1a ÚRP jsou umístěny s ohledem na situaci v území tak, aby v co nejmenší míře ovlivňovaly migrační prostupnost krajiny pro živočichy i člověka. Při umísťování liniových staveb byl zohledněn Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) dosavadně vymezený v ÚPD a významné krajinné prvky. Vymezení nových koridorů dopravní a technické infrastruktury však do jisté míry ovlivňuje migrační prostupnost území, nicméně toto lze v určitých aspektech (např. použitou technologií, organizací výstavby apod.) pozitivně ovlivnit zpřesněním v navazující územně plánovací dokumentaci a následně v rámci projektové dokumentace a zajistit tak optimální podmínky pro zachování migrační prostupnosti území.

23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

Z1a ÚRP reaguje na potřebu zajištění dopravní dostupnosti bez negativních dopadů na obyvatelstvo a krajinu a vytváří předpoklady pro zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury vymezením nových koridorů pro železnici, dálnice, silnice, elektrické vedení zvláště vysokého napětí (dále „ZVN“), přičemž koridory pro elektrické vedení jsou vymezovány zejména v ose stávajících vedení jako jejich zdvojení, díky čemuž je minimalizován rozsah fragmentace krajiny. Preferována jsou trasování záměrů mimo obytnou zástavbu (stávající i plánovanou) tak, aby se zmírnily negativní dopady na veřejné zdraví obyvatel. Omezení vlivů tranzitní dopravy umožňují převážně obchvaty obcí (například Měcholupy, Nepomuk, Chocenice vymezené v záměru DS21).

24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

Z1a ÚRP vytváří předpoklady pro zlepšování dopravní obslužnosti území zejména vymezením koridorů železniční, dálniční a silniční dopravy, a dále vymezením těchto koridorů podporuje rozvoj a zkvalitnění hromadné dopravy. Záměry vysokorychlostních tratí umožňují zkrácení cestovních dob mezi metropolitními centry a současně podporují přestupní uzly regionální veřejné dopravy. Vymezení koridorů pro vysokorychlostní tratě v území rozvojových os tak dochází k vytvoření podmínek pro lepší dostupnost a rozvoj území. Současně se jedná o environmentálně šetrnou formu dopravy, která umožňuje zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Další vymezené koridory pro dopravu umožňují odvedení tranzitní dopravy mimo

zastavěná území sídel a tím zlepšení kvality ovzduší v sídlech, stejně jako zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlívům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodně blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu.

V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha.

Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.

Z1a ÚRP zohledňuje aktuální i budoucí rizika vyplývající z klimatické změny, a to jak z hlediska preventivní ochrany území a obyvatelstva před povodněmi, tak i dlouhodobého sucha. Součástí návrhu jsou záměry vodohospodářské infrastruktury, které poskytují předpoklady pro omezení nedostatku vody, snížení povodňových rizik a současně optimalizování vodního režimu území v povodích, kde jsou vymezeny. Jedná se zejména o vodní nádrže a dopravní technická a přírodně blízká opatření, včetně související infrastruktury (VH3, VH4, VH5).

27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.

Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.

Pro zkvalitnění dopravní dostupnosti regionálních center jak navzájem, tak s jejich zázemím a venkovskými oblastmi, vymezuje Z1a ÚRP zejména koridory pro dopravu železniční a silniční, včetně koridorů pro modernizaci významných železničních tratí propojujících významná centra osídlení. Koridory pro vysokorychlostní tratě pak propojují metropolitní centra a současně umožňují posílení přeshraničních vazeb. Vymezením koridorů pro silnice pak Z1a ÚRP vytváří územní podmínky pro zlepšení provázanosti mezi městským a venkovským prostorem. Záměry jsou navrženy ve vazbě na rozvojové osy a oblasti, což přispívá ke koordinovanému rozvoji dopravní a technické infrastruktury a rovněž k posílení konkurenceschopnosti regionů.

30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.

Záměry vodohospodářské infrastruktury vymezené v Z1a ÚRP vytváří podmínky pro omezení nedostatku vody (VH3, VH4, VH5), čímž přispívají ke zlepšení dodávek vody, a to jak užitkové (VH3), tak pitné (VH4). Z1a ÚRP dále vymezuje nové a upravuje stávající záměry elektroenergetické technické infrastruktury, které jednak vytváří podmínky pro zkapacitnění přenosové soustavy – například záměry elektrického vedení ZVN (TE14, TE15, TE18, TE20, TE27, TE29), jednak umožňují další rozvoj energetické soustavy, například rozvoj jaderné elektrárny Temelín (TE4).

- (16) Vyhodnocení souladu s ROS, ROB, SOB, vymezených v PÚR:

Z1a ÚRP je zpracována v souladu s územním rámcem stanoveným v PÚR, a to jak v části týkající se rozvojových oblastí a os, tak i specifických oblastí se zvláštními nároky na územní plánování. Z1a ÚRP reflektuje prostorové vymezení těchto struktur a záměry v nich umísťuje s ohledem na jejich význam, funkci a specifické potřeby daného území.

Rozvojové osy jsou nadregionální spojnice významných center, na nichž je rozvoj podmíněn kvalitní dopravní a technickou infrastrukturou. Z1a ÚRP naplňuje funkci těchto os zejména prostřednictvím vymezení záměrů dopravní a technické infrastruktury. A to tak, aby byla posílena provázanost jednotlivých rozvojových oblastí a současně posíleny přeshraničních vazeb těchto oblastí. K nejvýznamnějším záměrům naplňujícím tuto prioritu patří koridory a územní rezervy pro vysokorychlostní tratě vymezené v území rozvojových os OS2, OS5,

OS10, které svým umístěním vytváří podmínky pro lepší dostupnost a ekonomický rozvoj území.

Rozvojové oblasti představují území se zvýšenými nároky na změny v území z důvodu koncentrace ekonomických, infrastrukturních a demografických aktivit. Z1a ÚRP podporuje jejich rozvoj zejména prostřednictvím vymezením záměrů dopravní a technické infrastruktury, čímž zajišťuje podmínky pro další rozvoj těchto oblastí. Rozvoj těchto oblastí podporuje zejména propojení center s jejich zázemím prostřednictvím vymezených záměrů. Současně díky posílení vazeb jednotlivých rozvojových oblastí dochází ke zlepšení jejich vzájemné dostupnosti, a tudíž umožnění lepšího využití jejich potenciálu, zkvalitnění dostupnosti služeb a zlepšení kvality života.

Specifické oblasti, které vykazují strukturální, hospodářské problémy nebo environmentální zranitelnost, nebo jsou naopak významné svými hodnotami nezohledňuje, jelikož z PÚR vyplývá úkol pro územně plánovací činnost na celostátní úrovni pouze pro oblasti SOB10 a SOB11, které budou předmětem samostatně připravované Změny č. 2 ÚRP.

Rozvojové osy, rozvojové oblasti ani specifické oblasti Z1a ÚRP nezpřesňuje, nicméně při umísťování záměrů je respektuje. Zpřesnění je provedeno v navazující územně plánovací dokumentaci (ZÚR).

- (17) Změna č. 1a na základě PÚR doplňuje a zpřesňuje vymezení záměrů, částečné doplnění se týká záměrů DS17 (SD17), DS19 (SD19), SD21 (DS21), DD1 (ŽD1), DD3 (ŽD3), DD4 (ŽD4), DD5 (ŽD5), DD10 (ŽD10), DD12 (ŽD12), DD16 (ŽD16), DD19 (ŽD19), DD22 (ŽD22), DV1 (VD1), DV2 (VD2), DV3 (VD3), TE14 (E14), TE15 (E15), TE17 (E17), TE18 (E18), TE20 (E20), VH3 (článek (205)), zcela nově jsou vymezeny záměry TE27 (E27), TE29 (E29), TP17 (článek (200)), VH4 a VH5 (článek (204)), záměry TE4, TE6, TE9 a TR7 (E4a) vznikly na základě rozdělení záměru TE04a.
- (18) Naproti tomu vypouští některé realizované záměry nebo jejich části, které jsou již realizovány nebo již není nutno nadále sledovat v nadřazené ÚPD. Částečně se vypouštějí záměry DS6 (SD6), DS10 (SD10), DS16 (SD16), TE10 (E10), zcela se vypouští záměr DS12 (SD12).
- (19) Záměry nebo jejich části, které nebylo možné vymezit jako zastavitelné nebo transformační plochy a koridory, byly vymezeny jako plochy a koridory územních rezerv, jako územní rezervy dopravní infrastruktury byly vymezeny RDD3 (ŽD3), RDD6 (ŽD6), RDD29 (článek (187)), RDL3 (L3), RDL4 (článek (208)), jako územní rezervy technické infrastruktury byly vymezeny RTE1 (E4a), RTE2 (E4b), RTE13 (E13), RTR5 (DV5), na základě článku (167) LAPV byly vymezeny územní rezervy pro technickou infrastrukturu – vodní hospodářství RVH1 – RVH83.
- (20) Změna č. 1a územního rozvojového plánu je v souladu s PÚR.

II.1.d. Vyhodnocení souladu s požadavky jiných právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

- (21) Vyhodnocení souladu ploch a koridorů, přebíraných ze zásad územního rozvoje, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky ministerstev, jiných ústředních správních úřadů a krajů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, bylo již provedeno v rámci pořizování zásad územního rozvoje, ze kterých jsou záměry přebírány. Z tohoto důvodu není znovu vyhodnocováno. Za platné znění ZÚR jsou v tomto dokumentu považovány tyto dokumentace:
 - Zásady územního rozvoje Hlavního města Prahy ve znění Aktualizací č. 10 a č. 13, datum nabytí účinnosti 29. 8. 2025, dále také pouze ZÚR PHA.
 - Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 15 a 16, datum nabytí účinnosti 26. 6. 2025, v dále také pouze ZÚR STC.
 - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje ve znění Aktualizace č. 1, datum nabytí účinnosti 13. 7. 2018, dále také pouze ZÚR KVK.
 - Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění Aktualizace č. 8, datum nabytí účinnosti 31. 12. 2024, dále také pouze ZÚR ULK.
 - Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizace č. 4, datum nabytí účinnosti 18. 4. 2025, dále také pouze ZÚR JHM.
 - Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje ve znění Aktualizace č. 13, datum nabytí účinnosti 18. 7. 2024, dále také pouze ZÚR JHC.
 - Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizace č. 5, datum nabytí účinnosti 9. 5. 2023, dále také pouze ZÚR HKK.

- Zásady územního rozvoje Liberecké kraje ve znění Aktualizace č. 3, datum nabytí účinnosti 3. 6. 2025, dále také pouze ZÚR LBK.
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění Změny č. 11, vydané Zastupitelstvem kraje dne 16. 6. 2025, datum nabytí účinnosti 21. 7. 2025, dále také pouze ZÚR MSK.
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění Aktualizace č. 5, datum nabytí účinnosti 22. 10. 2022, dále také pouze ZÚR OLK.
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje ve znění Aktualizace č. 4, datum nabytí účinnosti 18. 7. 2024, dále také pouze ZÚR PAK.
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje ve znění Aktualizace č. 3, datum nabytí účinnosti 28. 9. 2023, dále také pouze ZÚR PLK.
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 7, datum nabytí účinnosti 20. 10. 2021, dále také pouze ZÚR VYS.
- Zásady územního rozvoje Zlínského kraje ve znění Aktualizace č. 3, datum nabytí účinnosti 11. 3. 2025, dále také pouze ZÚR ZLK.

II.1.e. Vyhodnocení souladu se zadáním, zprávou o uplatňování nebo zadáním změny nebo požadavku podle § 71 odst. 1 písm. h)

- (22) Změna č. 1a ÚRP řeší celé území České republiky.
- (23) Změna č. 1a ÚRP prověřila vymezení ploch a koridorů pro záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury mezinárodního nebo celostátního významu, které jsou vymezeny v Politice územního rozvoje ČR, ve znění pozdějších změn (dále jen „PÚR“), a zároveň jsou již vymezeny v platných zásadách územního rozvoje, ve znění pozdějších změn (dále jen „ZÚR“), nebo v projednávaných změnách ZÚR, kde příslušný úřad ve stanovisku podle § 89 odst. 3 písm. b) stavebního zákona nebo podle § 42 odst. 1 nebo 42a odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“), stanovil, že předmětnou změnu není třeba posuzovat z hlediska vlivů na životní prostředí, nebo jsou vymezeny ve změnách ZÚR a bylo k nim zpracováno stanovisko podle § 37 odst. 6 nebo 42b odst. 6 starého stavebního zákona, resp. jde o záměry, které byly v rámci projednání změn ZÚR již posouzeny z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí a případně z hlediska vlivu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (dále jen „pořizované změny ZÚR posouzené z hlediska životního prostředí“). Tedy ty záměry, které v době zpracování prvního ÚRP nesplňovaly podmínky přechodného ustanovení § 319 stavebního zákona a zároveň se jedná o záměry v pořizovaných změnách ZÚR posouzených z hlediska životního prostředí. Změna č. 1a ÚRP dále prověřila a doplnila zejména vymezení nadregionálních územních systémů ekologické stability (dále jen „nadregionální ÚSES“) za stejných podmínek jako u ploch a koridorů pro záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedených výše.
- (24) Změna č. 1a ÚRP je zpracována na základě těchto dokumentů, koncepcí a zdrojů za podmínky, že zároveň splňují podmínky bodu 23) viz výše:
- PÚR,
 - ZÚR příslušných krajů
 - Územně analytické podklady a další relevantní územně plánovací podklady.
- (25) Jedná se především o záměry:
- dopravní infrastruktury s dělením na: silniční doprava (dálnice a silnice), drážní doprava (vysokorychlostní železnice a konvenční železnice), letecká doprava, vodní doprava, dopravní infrastruktura jiná,
 - technické infrastruktury s dělením na: elektroenergetika, plynárenství, produktovod, teplovod, zásobování vodou a odkanalizování, nakládání s odpady, technická infrastruktura jiná,
 - plochy a koridory ÚSES s dělením na nadregionální biocentra a nadregionální biokoridory,
 - veřejně prospěšných staveb (dále jen „VPS“), veřejně prospěšných opatření (dále jen „VPO“), staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci.
- (26) Bylo doplněno:

- vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů a stanovení účelu a požadavků na jejich využití, popřípadě podmínek pro rozhodování v nich,
- vymezení ploch a koridorů nadregionálního ÚSES,
- VPS, VPO, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu, případně ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit,
- vymezení definic pojmů, které nejsou definovány v právních předpisech, bylo-li to účelné.

(27) Byly vypuštěny tyto záměry:

- DS06 – (Dálnice D6) – úsek Nové Strašecí – Hořovičky (hranice Karlovarského kraje) v části od Nového Strašecí po Krušovice (Ovčín), z důvodů realizace dálnice byl úsek zrušen až po Nesuchyni;
- DS10 – (Dálnice D7) – úsek Louny obchvat – Lažany MÚK, úsek Louny obchvat, úsek Panenský Týnec – Žerotín, z důvodů realizace dálnice byl úsek zrušen od Postoloprť až po Žerotín;
- DS12 – (Dálnice D48) – úseky Běloutín – Frýdek-Místek – Český Těšín – st. hr. (Běloutín – Rybí, Frýdek – Místek obchvat), z důvodů realizace dálnice byl celý záměr zrušen;
- DS16 – (silnice I/11, I/59, I/67, I/68) – úsek Třanovice – Nebory z důvodů realizace stavby;
- DD27 – zpracovat Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy (k vypuštění pouze liniové vyznačení koridoru, plošné vymezení zůstává), na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy bylo vypuštěno liniové vyznačení koridoru, plošné vymezení zůstává ve stejném rozsahu, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- TE10 – (Koridory pro vedení 400 kV Výškov–Chotějovice a dále koridory pro dvojité vedení 400 kV v trasách Výškov–Babylon a Babylon–Bezděčín, včetně související plochy pro rozšíření elektrické stanice Výškov) – úsek Výškov–Babylon a Výškov – Chotějovice, z důvodu realizace záměru v těchto úsecích.

V případě záměru TE02 – (Plocha pro elektrickou stanici 400/110 kV Vítkov a koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Vernéřov, Vernéřov–Vítkov, Vítkov–Přeštice) – úsek Vítkov–Přeštice (jde pouze o změnu názvu na „Koridor pro dvojité vedení 400 kV Vernéřov–Vítkov“) – ke změně nedochází, protože je nutno dodržet soulad s PÚR, kde žádná část záměru nebyla vypuštěna.

(28) Byly doplněny nebo upraveny tyto záměry, které a zároveň splňují podmínky prvního odstavce bodu 19) a 20) viz výše:

- DS08 – úsek napojení na D2 – Plocha MÚK Chrlice II (D2), byla převzata část záměru, vymezená v platné ZÚR JMK jako DS14 – napojení na D2 – D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2), pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DS17 – (I/38) – dílčí úsek koridoru DS17 mezi D10 a Nepřevázkou, dále část aktualizovaná v rámci 3. Akt. ZÚR STC (dále jen „AZUR č. 3 STC“), doplnění částí aktualizovaných v rámci AZUR č. 3 STC, zejména změna přeložky Malín – Čáslav, byly doplněny obce, na jejichž území byla doplněna část koridoru a vypuštěny obce, kterých se záměr po změně již netýká, dále doplněn dílčí úsek mezi D10 a Nepřevázkou dle znění po Akt. č. 9 ZÚR STC;
- DS18 – (I/13) – úsek Ostrov – Chomutov, část aktualizovaná v rámci Akt. č. 7 ZÚR ULK (dále jen „AZUR č. 7 ULK“), úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DS19 – (I/13) – úsek Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín, doplněno dle platné ZÚR ULK (po Akt. č. 7);
- DS21 – (silnice I/20) – úsek I/20 Chválenice, přeložka silnice I/20, Mohelnice, stoupací pruhy (SD20/10 v ZÚR PLK), první úsek změněn a druhý úsek doplněn, dále doplněny další úseky v Jihočeském kraji a v Plzeňském kraji, a to na základě platných aktualizací ZÚR JHC a ZÚR PLK;
- DS22 – (návrh přeložek na trase silnice I/44) – tunel pod Červenohorským sedlem, možnost vymezení jako VPS, doplněno, změna se projevila pouze v grafické části;
- DD01 – (Koridor RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha) zpracování platné aktualizace ZÚR STC, ZÚR Hlavního města Prahy a ZÚR ULK – (nabytí účinnosti 19.7.2024);

- DD03 – (Koridor RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (Wien/Bratislava)), dle platné aktualizace ZÚR zapracován – úsek Brno–Rakvice (včetně změny názvu), dále v úseku Rakvice–hranice vymezena územní rezerva RDD3;
- DD04 – (Koridor RS1 úsek Praha–Brno), úsek v hlavním městě Praze a úsek Poříčany – hranice kraje Vysočina, a úsek hranice kraje Vysočina – Brno, úsek v hlavním městě Praze je vymezen dle platné aktualizace ZÚR Hlavního města Prahy, úsek Poříčany – hranice kraje Vysočina je vymezen dle platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje a úsek hranice kraje Vysočina – Brno, je vymezen dle platné aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje;
- DD05 – (Koridor RS1 úsek Prosenice–Ostrava-Svinov (–hranice ČR)), úsek DD2 Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (–Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury a úprava názvu (Koridor RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice)), na základě Akt. č. 6 ZÚR Moravskoslezského kraje doplněny obce, na jejichž území byla doplněna část koridoru v úseku DD2 Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (–Katowice), jde o novou stavbu hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury a došlo k úpravě názvu na (Koridor RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice));
- DD12 – (koridor dle platné aktualizace ZÚR STC (D322 Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace a D323 Koridor tratě č. 230: Čáslav – Třebešice; modernizace včetně přeložky), doplněn o úseky ve Středočeském kraji na základě AZUR č. 3 STC;
- DD17 – (trať Plzeň – Domažlice, v ZÚR koridor ZD17/03, změny v prostoru Staňkova (Staňkův mlýn) a Vodolenky (Chrastavice/Sedlice u Domažlic) – dle účinného znění ZÚR PLK (dle Akt. č. 3, zapracovány změny v úseku Plzeň–Domažlice na základě Akt. č. 3 ZÚR Plzeňského kraje, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DD19 – v úseku hranice Středočeského kraje do Liberce na základě schválené Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice, (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek (Zawidów–) hranice Polsko/ČR–Liberec–(Turnov)–Mladá Boleslav a vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav–Praha), na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje byl upraven koridor v úseku hranice Všejaný – Mladá Boleslav, v textové části opravena chyba ve výčtu obcí ve Středočeském kraji, na nichž se záměr nachází, dále doplněna část v Libereckém kraji v úseku hranice kraje–Liberec, a to na základě aktualizace ZÚR Libereckého kraje, prověření v úseku Mladá Boleslav – hranice kraje STC/LBK přesunuto do návrhu Z1b ÚRP, jelikož není součástí platné ZÚR ani připravované aktualizace, respektive u této části záměru dosud neproběhlo posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území (včetně vyhodnocení SEA);
- DD22 – v úseku spojka u Velkého Oseka na hranici Královéhradeckého kraje dle platné aktualizace ZÚR STC, (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Velký Osek–Hradec Králové–Choceň), doplnění úseku spojka u Velkého Oseka – hranice Královéhradeckého kraje dle AZUR č. 3 STC;
- DV01 – (VD1 a VD1/SHP v ZÚR ÚLK) – vymežit jako VPS, doplnit další části zejména v STC (AZÚR č.3 STC), (Koridor vodní cesty Labe: Pardubice–hranice ČR/Německo (–Dresden).), doplněna část dle AZUR č. 3 STC a záměr vymezen ve všech částech jako VPS;
- DV02 – (Vodní cesta využívaná na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem) – Praha–Třeбенice) –nahrazení liniového vymezení za plošné (zohlednit Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy), případně doplnit další úseky v STC (Praha – Mělník, Praha – Štěchovice) a prověřit vymezení jako VPS, (Koridor vodní cesty využívaná na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem) – Praha–Třeбенice), doplněny části dle AZUR č. 3 STC v úseku Mělník – hranice kraje a v úseku hranice kraje – Třeбенice, k plošnému vymezení na území hl. m. Prahy nedochází, protože Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy nevymezila plošně koridor, záměr byl vymezen ve všech částech jako VPS;
- DV03 – (D18/2 v ZÚR JHC) – úsek Chrášťany – Temelín – úprava dle Akt. č. 11 ZÚR JHC, a doplnění dalších úseků v STC (AZÚR č.3 STC), (Koridor vodní cesty využívaná na Vltavě v

úseku Třebeň–České Budějovice.), zpracování změny koridoru v úseku Chrast – Temelín dle Akt. č. 11 ZÚR Jihočeského kraje a doplnění úseku Štěchovice (Třebeň) – hranice Jihočeského kraje na základě AZUR č. 3 STC, záměr byl vymezen ve všech částech jako VPS;

- DK02 – (Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – terminál nákladní dopravy Plzeň (silnice, železnice, případně letiště)) – terminál Plzeň vymezen jako VPS;
- DK10 – (Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) vnitrozemský říční přístav Pardubice.) – provedeno plošné vymezení záměru jako VPS;
- TE04a – (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počeradky, Prunéřov, Tušimice, Dětmárovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou) – úprava dle Akt. č. 11 ZÚR JHC, vymezen jako VPS, vymezen horkovody z JE a zařadit jako „produktovod, teplovod“, úprava záměru proběhla v částech ploch vymezených pro dostavbu 3. a 4. bloku JE Temelín, byla doplněna část pro vyvedení výkonu do elektrické stanice Kočín, část záměru pro vyvedení tepelného výkonu z Temelína v Jihočeském kraji byla z řešení vypuštěna z důvodů realizace, dále došlo k vymezení některých částí jako TR7 ((JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany) a současně s tím k zařazení těchto částí jako „produktovod, teplovod“ a jako VPS, záměr vymezen ve všech částech jako VPS, dále došlo k rozdělení na jednotlivé záměry v souvislosti s technickými požadavky převodu do jednotného standardu ÚPD dle logických celků (TE4 pro elektrárnu Temelín, TE6 pro elektrárnu Dukovany, TE9 pro elektrárnu Dětmárovice a související infrastrukturu);
- TE05 – (Plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Čechy-střed.) – nahrazení liniového vymezení za plošné, část 01 – plošné vymezení rozšíření elektrické stanice Praha-sever (dle Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy), na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy došlo k nahrazení liniového a bodového vymezení za plošné, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- TE14 – (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed–Chodov a Čechy-střed–Týnec a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec a Čechy-střed.) – nahrazení liniového vymezení za plošné (Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy), doplnění další části zejména v STC (AZÚR č. 3 STC), část změněna na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné a doplněny části na základě AZÚR č. 3 STC;
- TE17 – (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Chrast a Chrast–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Chrast a Přeštice.) – doplnění v STC (AZÚR č. 3 STC), zpracování části na základě AZÚR č. 3 STC, změna názvu a rozdělení do nového záměru TE11 dle požadavků standardu ÚPD;
- TE18 – (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka.) – nahrazení liniového vymezení za plošné (Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy), doplnění části v STC (AZÚR č. 3 STC), část změněna na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné, na základě AZUR č. 3 STC byly doplněny části ve Středočeském kraji a obce, na jejichž území koridor zasahuje;
- TE20 – (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Kočín–Dasný, Kočín–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Kočín, Čebín a Slavětice.) – doplnění v JHC (vymezeno Akt. č. 11 ZÚR JHC) a dále úseky v Kraji Vysočina ((Kočín–) hranice kraje – Slavětice), doplnění úseku a odpovídajících obcí dle platné Akt. č. 11 ZÚR Jihočeského kraje;
- TE27 – (Koridory pro dvojité vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice, Milín–elektrárna Orlik a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice.) – úsek v Plzeňském kraji a ve Středočeském kraji (AZÚR č. 3

STC), zpracován nový záměr TE27, na základě AZUR č. 3 STC byla vymezena jedna část, další část na základě platné Akt. č. 3 ZÚR Plzeňského kraje a další části na základě platné Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy;

- TE27 – (Koridory pro dvojitá vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice a Milín–elektrárna Orlik a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice.) – úsek v Kraji Vysočina, nezpracováno, protože není v platné aktualizaci ZÚR Kraje Vysočina, prověření přesunuto do návrhu Z1b ÚRP, jelikož není součástí platné ZÚR ani připravované aktualizace, respektive u této části záměru dosud neproběhlo posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území (včetně vyhodnocení SEA);
- E29 – (Plocha elektrické stanice 400/110 kV Malešice včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy) dle Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy byly zpracovány dvě části nového záměru TE29, transformační stanice Malešice a elektrické vedení 400 kV pro připojení TR Malešice, a na základě AZUR č. 3 STC zpracována část pro dvojitě vedení ZVN;
- TR01 – (Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí–Klobouky, Klobouky–Rajhrad, Radostín–Kralupy–centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves – Litvínov; plocha pro výstavbu nové ropovodní přečerpací stanice v obci Golčův Jeníkov; plocha pro výstavbu nových skladovacích ropných nádrží Velká Bíteš.) – nahrazení liniového vymezení za plošné (Akt. č. 5 ZÚR hl.m.Prahy), v části změněné na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- TR02 – (Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu IKL mezi CTR Nelahozeves–Rozvadov a plocha pro výstavbu skladovacích nádrží u obce Benešovice na ropovodu IKL.) – nahrazení liniového vymezení za plošné, v části změněné na základě ZÚR Plzeňského kraje došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- TO02 (Plocha pro Centrální sklad vyhořelého jaderného paliva Skalka) – vymezení plochy pro centrální sklad jako VPS, provedeno;
- z PÚR čl. (205) – (Plochy umožňující využití území pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a koridory pro přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.) – vymezit další části na území STC pro vodní díla Senomaty a Šanov a koridory pro přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury, došlo k doplnění záměru VH3 o části vymezené pro vodní díla Senomaty a Šanov na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje, vymezení koridorů pro přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury je prověřováno v návrhu Z1b ÚRP, jelikož není součástí platné ZÚR ani připravované aktualizace, respektive u této části záměru dosud neproběhlo posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území (včetně vyhodnocení SEA);
- z PÚR čl. (200) – (Koridor pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník) zpracovat záměr P09 v STC (AZÚR č. 3 STC), byl doplněn nový záměr TP17 (Koridor pro plynovod pro paroplynový

zdroj Mělník), na základě AZUR č. 3 STC byl zpracován záměr VTL plynovodní přípojky pro elektrárnu Mělník;

- z PÚR čl. (204) – (Plocha umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice, jako vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlárky včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.), byly doplněny nové záměry VH4 a VH5 pro realizaci vodního díla Vlachovice včetně souvisejících ploch a koridorů pro přírodě blízká opatření na základě Akt. č. 3 ZÚR Zlínského kraje, záměr VH4 vymezen jako VPS a záměr VH5 vymezen jako VPO.
- (29) Obsah a struktura Změny č. 1a ÚRP odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 6 stavebního zákona. Variantní řešení záměrů nebylo požadováno. Výkresy jsou zpracovány v měřítku 1:200 000. Grafická část odůvodnění je zpracována včetně schématu širších vztahů. Změna č. 1a ÚRP je zpracována jako digitální dokument, který nemá analogovou podobu.

II.1.f. Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí a posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

- (30) Změna č. 1a ÚRP, která se zpracovává v měřítku 1:200 000, přebírá záměry z platných ZÚR jednotlivých krajů, které jsou zpracovány v měřítku 1:100 000. Tyto záměry, stanovily – li to příslušné správní orgány, již byly posouzeny z hlediska životního prostředí a případně z hlediska vlivu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v podrobnějším měřítku v rámci vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území dříve, než se stanou platnými prostřednictvím Změny č. 1a ÚRP.

Změna č. 1a ÚRP dále přebírá i záměry z pořizovaných změn ZÚR posouzených z hlediska životního prostředí (bylo vypracováno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území) a příslušný správní orgán vydal k tomuto posouzení stanovisko podle § 37 odst. 6 nebo 42b odst. 6 starého stavebního zákona, nebo bude přebírat záměry z pořizovaných změn ZÚR, kde ve stanovisku podle § 89 odst. 3 písm. b) stavebního zákona nebo podle § 42 odst. 1 nebo 42a odst. 2 písm. e) starého stavebního zákona příslušný správní orgán stanovil, že předmětnou změnu není třeba posuzovat z hlediska vlivů na životní prostředí.

Územní rezerva se neposuzuje z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, na životní prostředí, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

- (31) Orgán ochrany životního prostředí nepožaduje ve svém stanovisku k zadání změny vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území ani vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nebylo k územnímu rozvojovému plánu zpracováno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je i vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí ploch a koridorů, přebíraných ze zásad územního rozvoje, bylo již provedeno v rámci pořizování zásad územního rozvoje, z nichž jsou záměry přebírány. Z tohoto důvodu není znovu vyhodnocováno.

II.1.g. Sdělení, jak bylo zohledněno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

- (32) Orgán ochrany životního prostředí nepožaduje ve svém stanovisku k zadání změny vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území ani vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nebylo k územnímu rozvojovému plánu zpracováno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

II.1.h. Stanovisko příslušného orgánu k vyhodnocení vlivů na životní prostředí se sdělením, jak bylo zohledněno s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly, a další části prohlášení podle § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

- (33) Z výše uvedených důvodů nebylo ke změně územního rozvojového plánu zpracováno vyhodnocení vlivů na životní prostředí, stanovisko příslušného orgánu k vyhodnocení vlivů na životní prostředí není požadováno, kapitola se nezpracovává.

II.1.i. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení včetně vybrané varianty

- (34) Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury nebo jejich části byly **změněny na základě nových technických požadavků** na jejich zpracování, zejména dle požadavku na dodržení jednotného standardu územně plánovací dokumentace (dále rovněž ÚPD), případně zpřesnění názvu v souvislosti s realizací některých úseků a vyřazení z PÚR. V těchto případech **se nejedná o věcnou změnu ÚPD**.

Jedná se o tyto záměry dopravní nebo technické infrastruktury:

- DS1, DS2, DS3, DS4, DS5, DS6, DS7, DS8, DS9, DD1, DD3, DD4, DD5, DD7, DD9, DL1, DL2, DL3, DV1, DV2, DV3, TE2, TE3, TE5, TE7, TE8, TP2, TP3, TP9, TR1, TR2, TR3, TR4, TO2 – vypuštění „0“ z označení;
- Změna označení TE04a – vypuštění „0“ a „a“ z označení, rozdělení na záměry TE4, TE6, TE9 a TR7;
- Změna označení VO01 a VO03 na VH1 a VH3;
- Změna označení DK01, DK02, DK03, DK04, DK10 na DX1, DX2, DX3, DX4 a DX10;
- DS20 – změna v názvu záměru, kdy se vypouští text „kapacitní komunikace“ a nahrazuje se textem „silnice I. třídy I/73“;
- Nově doplněna TE4 (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Temelín, Ledvice, Počeradý, Prunéřov, Tušimice, Dětmárovice, Mělník a Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou) na základě převodu z TE04a;
- Nově doplněna TE6 (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou) na základě převodu z TE04a;
- Nově doplněna TE9 (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dětmárovice, včetně koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou) na základě převodu z TE04a;
- Nově doplněna TE11 (Plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Přeštice) na základě převodu z TE17;
- Nově doplněna TR7 (Koridor pro dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – Brno) na základě převodu z TE04a;
- Nově doplněna TR8 (Plocha pro výstavbu nových skladovacích ropných nádrží Velká Bíteš) na základě převodu z TR01.

V případě nadregionálního územního systému ekologické stability:

- Změna označení NRBK1-2 na NRBK1, NRBK1-18 na NRBK2, NRBK2-2001 na NRBK3, NRBK2-2002 na NRBK4, NRBK3-4 na NRBK5, NRBK3-41 na NRBK6, NRBK4-6 na NRBK7, NRBK5-4-6 na NRBK8, NRBK6-8 na NRBK9, NRBK6-8-9 na NRBK10, NRBK7-8 na NRBK11, NRBK8-10 na NRBK12, NRBK8-11 na NRBK13, NRBK10-13-63-107 na NRBK14, NRBK11-86 na NRBK15, NRBK13-14 na NRBK16, NRBK13-63-107 na NRBK17, NRBK13-63-107-12 na NRBK18, NRBK13-63-107-93 na NRBK19, NRBK13-63-107-94 na NRBK20, NRBK13-88 na NRBK21, NRBK14-104 na

NRBK22, NRBK15-1 na NRBK23, NRBK16-15 na NRBK24, NRBK16-20-21 na NRBK25, NRBK17-18-3 na NRBK26, NRBK17-19 na NRBK27, NRBK17-19-3 na NRBK28, NRBK18-3 na NRBK29, NRBK18-21 na NRBK30, NRBK18-21-2 na NRBK31, NRBK19-7 na NRBK32, NRBK19-7-2002 na NRBK33, NRBK19-82 na NRBK34, NRBK19-DE na NRBK35, NRBK20-21 na NRBK36, NRBK20-72-23 na NRBK37, NRBK21-22 na NRBK38, NRBK22-2001 na NRBK39, NRBK22-2001-24 na NRBK40, NRBK23-22 na NRBK41, NRBK23-53 na NRBK42, NRBK24-26 na NRBK43, NRBK24-57 na NRBK44, NRBK24-57-55-61 na NRBK45, NRBK25-24-26 na NRBK46, NRBK25-37 na NRBK47, NRBK26-26-52 na NRBK48, NRBK26-52 na NRBK49, NRBK26-52-39 na NRBK50, NRBK27-5 na NRBK51, NRBK27-24-57 na NRBK52, NRBK28-29 na NRBK53, NRBK28-30 na NRBK54, , NRBK28-30-105 na NRBK55, NRBK28-AT na NRBK56, NRBK28-AT-109 na NRBK57, NRBK28-AT-109-107-108 na NRBK58, NRBK29 na NRBK59, NRBK29-28-30 na NRBK60, NRBK30-31 na NRBK61, NRBK31-13-63-107 na NRBK62, NRBK31-63 na NRBK63, NRBK32-73 na NRBK64, NRBK35-20 na NRBK65, NRBK36-37 na NRBK66, NRBK37-26-52 na NRBK67, NRBK38-39 na NRBK68, NRBK38-56 na NRBK69, NRBK38-AT na NRBK70, NRBK40-82 na NRBK71, NRBK42-41 na NRBK72, NRBK42-43 na NRBK73, NRBK42-43_DE na NRBK74, NRBK43-19-7 na NRBK75, NRBK43-44 na NRBK76, NRBK43-45 na NRBK77, NRBK45-46-87 na NRBK78, NRBK46-87 na NRBK79, NRBK46-PL-86 na NRBK80, NRBK47-86-64 na NRBK81, NRBK47-86-64-63 na NRBK82, NRBK47-86-64-63-2012 na NRBK83, NRBK48-72-23-34 na NRBK84, NRBK49-53 na NRBK85, NRBK50-37 na NRBK86, NRBK50-74-48-78-49-51 na NRBK87, NRBK50-76 na NRBK88, NRBK51-52 na NRBK89, NRBK53-22-2001-24 na NRBK90, NRBK54-80 na NRBK91, NRBK55-61 na NRBK92, NRBK55-61-81 na NRBK93, NRBK55-61-2004 na NRBK94, NRBK56-80 na NRBK95, NRBK56-80-AT na NRBK96, NRBK57-58 na NRBK97, NRBK58-2009-55-61-81 na NRBK98, NRBK59-60 na NRBK99, NRBK60-81 na NRBK100, NRBK62-30 na NRBK101, NRBK64-426-66 na NRBK102, NRBK65-66 na NRBK103, NRBK66-97 na NRBK104, NRBK66-97-103 na NRBK105, NRBK67-PL-90 na NRBK106, NRBK68-84 na NRBK107, NRBK68-PL na NRBK108, NRBK69-71 na NRBK109, NRBK69-DE-70 na NRBK110, NRBK69-DE-70-DE na NRBK111, NRBK69-DE-70-DE-32 na NRBK112, NRBK70-40 na NRBK113, NRBK70-40-73-110-15 na NRBK114, NRBK70-DE na NRBK115, NRBK71-19 na NRBK116, NRBK72-23 na NRBK117, NRBK72-23-34 na NRBK118, NRBK72-33-72-23 na NRBK119, NRBK72-35 na NRBK120, NRBK72-75-74 na NRBK121, NRBK73-72 na NRBK122, NRBK73-110-15 na NRBK123, NRBK73-110-15-16 na NRBK124, NRBK74-48 na NRBK125, NRBK74-48-78 na NRBK126, NRBK74-48-78-49 na NRBK127, NRBK74-48-78-49-51 na NRBK128, NRBK76-2014 na NRBK129, NRBK-76-DE-AT-79 na NRBK130, NRBK71-51 na NRBK131, NRBK78-DE na NRBK132, NRBK80-55 na NRBK133, NRBK81-62 na NRBK134, NRBK81-62-47-86-64 na NRBK135, NRBK82-84 na NRBK136, NRBK82-84-85 na NRBK137, NRBK82-DE na NRBK138, NRBK82-DE-40 na NRBK139, NRBK83-44 na NRBK140, NRBK83-85 na NRBK141, NRBK84-83 na NRBK142, NRBK82-46-87 na NRBK143, NRBK85-85-46-87 na NRBK144, NRBK86-64 na NRBK145, NRBK87-86 na NRBK146, NRBK88-65 na NRBK147, NRBK88-65-2007 na NRBK148, NRBK88-65-2007-67 na NRBK149, NRBK88-2007 na NRBK150, NRBK88-2007-89-487-PL na NRBK151, NRBK88-2007-89-487-PL-86-64 na NRBK152, NRBK NRBK88-2007-89-487-PL-86-64-88 na NRBK153, NRBK90-91 na NRBK154, NRBK91-PL na NRBK155, NRBK91-PL-97 na NRBK156, NRBK92-PL na NRBK157, NRBK92-PL-102-SK na NRBK158, NRBK93-94 na NRBK159, NRBK94-100 na NRBK160, NRBK96-66-97 na NRBK161, NRBK96-95 na NRBK162, NRBK98-95 na NRBK163, NRBK98-SK na NRBK164, NRBK98-SK-99 na NRBK165, NRBK100-102 na NRBK166, NRBK101-100-102 na NRBK167, NRBK102-99 na NRBK168, NRBK102-SK na NRBK169, NRBK103-102-SK na NRBK170, NRBK104-92 na NRBK171, NRBK104-109 na NRBK172, NRBK105-2013 na NRBK173, NRBK106-AT na NRBK174, NRBK107-108 na NRBK175, NRBK108-104-109 na NRBK176, NRBK2001-22-2001 na NRBK177, NRBK2004-28-30-105 na NRBK179, NRBK2007-92-PL na NRBK180, NRBK2012-31 na NRBK181, NRBK2013-106 na NRBK182, NRBK2014-52 na NRBK183, NRBK2014-52-79 na NRBK184, NRBK2014-52-AT na NRBK185.

- (35) Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury nebo jejich části byly **zrušeny** na základě jejich realizace či vyřazení z PÚR v souvislosti s pominutím jejich celostátního či mezinárodního významu.

Jedná se o tyto záměry dopravní nebo technické infrastruktury:

- DS06 část úseku od Nového Strašecí po Nesuchyni z důvodů realizace dálnice;
- DS10 část úseku od Postoloprť až po Žerotín z důvodů realizace dálnice;
- DS12 – (Dálnice D48) – úseky Běloutín – Frýdek-Místek – Český Těšín – st. hr. (Běloutín – Rybí, Frýdek – Místek obchvat), z důvodů realizace dálnice byl zrušen celý záměr;
- DS16 část úseku od Třince po Hnojník z důvodů realizace stavby;
- DD27 – vypuštěno liniové vyznačení na území hl. m. Prahy na základě platné aktualizace ZÚR.
- TE10 (Koridory pro vedení 400 kV Výškov–Chotějovice a dále koridory pro dvojité vedení 400 kV v trasách Výškov–Babylon a Babylon–Bezděčín, včetně související plochy pro rozšíření elektrické stanice Výškov), na základě Změny č. 8 PÚR se vypouští úseky Výškov–Babylon a Výškov – Chotějovice a mění se název na Dvojité vedení 400 kV v trase Babylon–Bezděčín.

V případě nadregionálního územního systému ekologické stability:

- NRBC5 (Vidrholec) – na základě platné aktualizace ZÚR hlavního města Prahy upraveno vymezení části plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBK39 (Karlštejn – Koda (22) – Údolí Vltavy (2001)) – na základě platné aktualizace ZÚR hlavního města Prahy zrušeno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK40 (Karlštejn – Koda (22) – NRBK39) – na základě platných aktualizací ZÚR Středočeského kraje a hlavního města Prahy zrušeno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK177 (Údolí Vltavy (2001) – NRBK39) – na základě platné aktualizace ZÚR hlavního města Prahy zrušeno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK2001-24 (Údolí Vltavy (2001) – Štěchovice (24)) – na základě platné aktualizace ZÚR hlavního města Prahy zrušeno vymezení nadregionálního biokoridoru a přeřazení jeho stávajících částí k nově příslušným nadregionálním koridorům (NRBK39 a NRBK40).

- (36) Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury **byly přebírány ze zásad územního rozvoje** na základě jejich podrobnějšího prověření v rámci navazující územně plánovací dokumentace. Jelikož zásady územního rozvoje v těchto případech odůvodňují jejich vymezení v podrobnějším měřítku, případně stanovují podrobnější podmínky využití na základě zpracovaného vyhodnocení vlivů, ÚRP omezuje toto odůvodnění na obecné konstatování, že se jedná o záměry zároveň obsažené v ZÚR dotčených krajů a v PÚR, nebo v případě ÚSES o prvky nadregionální úrovně.

Jedná se o tyto záměry dopravní nebo technické infrastruktury:

- DS8 – část úseku napojení na D2 – D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2), převzata část záměru, vymezená jako DS14 ze ZÚR JMK, pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DS17 – (I/38) – doplněn dílčí úsek koridoru DS17 mezi D10 a Nepřevázkou dle znění po Akt. č. 9 ZÚR STC, a dále změna části záměru rozšíření na čtyřpruh v úseku Hluboký Důl – Hlízov a část záměru přeložka Malín – Čáslav, byly doplněny obce, na jejichž území byla doplněna část koridoru a vypuštěny obce, kterých se záměr po změně již netýká;
- DS18 – část úseku Ostrov – Chomutov, která byla aktualizovaná v rámci AZUR č. 7 ULK, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DS19 – (I/13) – úsek Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín dle platné ZÚR ULK (po Akt. č. 7);
- DS21 – část úseku I/20 Chválenice – Seč, přeložka silnice a část úseku stoupací pruhy u Mohelnice, dále doplněny úseky v Jihočeském kraji (úsek hranice Plz. kraje–Sedlice

(jihovýchodní okraj)) a v Plzeňském kraji (Měcholupy, obchvat, Klášter – Borek u Nepomuka, Nepomuk, obchvat, Životice – Kasejovice – hranice kraje, Chocenice, západní obchvat) a to na základě platných aktualizací ZÚR JHC a ZÚR PLK;

- DS22 – (návrh přeložek na trase silnice I/44) – tunel pod Červenohorským sedlem, změna spočívá pouze ve vymezení této části jako VPS a pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DD1 – doplnění úseků dle platné aktualizace ZÚR ÚLK a dle platné aktualizace ZÚR PHA (Akt. č. 10 a Akt. č. 13 ZÚR PHA), změna vymezeného úseku dle platné aktualizace ZÚR STC;
- DD3 – doplnění úseku do Rakvic (včetně změny názvu), úsek Rakvice–hranice s Rakouskem zpracován dle Akt. č. 3a ZÚR Jihomoravského kraje jako územní rezerva RDD3;
- DD4 – doplnění úseku v Hlavním městě Praze, ve Středočeském kraji a v Jihomoravském kraji;
- DD5 (Koridor RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice)), na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje doplněny obce, na jejichž území byla doplněna část koridoru v úseku Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL, jde o novou stavbu hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury, současně došlo k úpravě názvu;
- DD7 (Koridor RS3 úsek Praha–Beroun), část aktualizovaná na základě Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DD8 (RS5 úsek Praha–Hradec Králové–hranice ČR/Polsko (–Wrocław)), dle platné aktualizace ZÚR STC;
- DD10 (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Praha–Benešov – Veselí nad Lužnicí –České Budějovice – Horní Dvořiště – hranice ČR/Rakousko (–Linz).), ve Středočeském kraji doplněn úsek Strančice–Bystřice u Benešova dle platné aktualizace ZÚR STC;
- DD12 (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Děčín – Ústí nad Labem–Střekov – Lysá nad Labem – Kolín – Havlíčkův Brod, včetně Libické spojky), ve Středočeském kraji dle AZUR č. 3 STC doplněn úsek hranice kraje–Mělník–Kolín;
- DD16 (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Plzeň–Strakonice – České Budějovice –České Velenice – hranice ČR/Rakousko (–Wien)), doplněn o úsek Horažďovice předměstí v Plzeňském kraji dle účinného znění ZÚR PLK (dle Akt. č. 3) a převzetí úseků Putim–Písek a Staré Hodějovice, z platné aktualizace ZÚR JHC z důvodu souladu s PÚR;
- DD17 (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Plzeň–Domažlice–hranice ČR/Německo (–Regensburg)), na základě Akt. č. 3 ZÚR Plzeňského kraje zpracovány změny v úseku Plzeň–Domažlice, a to na území Staňkova (Staňkův mlýn) a Chrástavic (Vodolenka), v návaznosti na změnu se sjednocují úseky DD17-03 a DD17-04 do DD17-03, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- DD19 (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek (Zawidów–) hranice Polsko/ČR–Liberec–(Turnov)–Mladá Boleslav a vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav–Praha), na základě platné ZÚR Středočeského kraje upraven úsek Všejaný–Mladá Boleslav, v textové části dále opravena chyba ve výčtu obcí ve Středočeském kraji, na nichž se záměr nachází, dále doplněna část v Libereckém kraji v úseku hranice kraje–Liberec, a to na základě aktualizace ZÚR Libereckého kraje;
- DD22 (Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Velký Osek–Hradec Králové–Choceň), dle AZUR č. 3 STC doplněn úsek spojka u Velkého Oseka – hranice Královéhradeckého kraje;
- DV1 (Koridor vodní cesty Labe: Pardubice–hranice ČR/Německo (–Dresden).), doplněna část dle AZUR č. 3 STC a části ve Středočeském a Pardubickém kraji byly vymezeny jako VPS;

- DV2 (Koridor vodní cesty využívané na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem)–Praha–Třebeň, na základě AZUR č. 3 STC doplněny úseky Praha–Mělník a Praha–Štěchovice, k plošnému vymezení na území hl. m. Prahy nedochází, protože Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy nevymezila plošně koridor, a záměr byl vymezen jako VPS;
- DV3 (Koridor vodní cesty využívané na Vltavě v úseku Třebeň–České Budějovice.), zapracování úpravy na úseku Chrást–Temelín dle Akt. č. 11 ZÚR Jihočeského kraje a doplnění části na základě AZUR č. 3 STC, včetně doplnění obcí v obou krajích, jichž se záměr týká;
- DX2 (Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – terminál nákladní dopravy Plzeň (silnice, železnice, případně letiště)), změna spočívá ve vymezení terminálu Plzeň jako VPS;
- DX10 (Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) vnitrozemský říční přístav Pardubice.), změna spočívá ve vymezení záměru jako VPS;
- TE4 (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Temelín, včetně koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.), vzniklo rozdělením záměru TE04a přenesením částí TE04a-01, TE04a-02, TE04a-03, TE04a-04, TE04a-05, TE04a-06, došlo k vypuštění část TE04a-06 z důvodů realizace, bylo upraveno vymezení částí TE4-01, TE4-04, dle Akt. č. 11 a Akt. č. 13. ZÚR Jihočeského kraje, dále byly doplněny části TE4-12, TE4-13, TE4-14, TE4-15 a TE4-16, celý záměr byl vymezen jako VPS;
- TE5 (Plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Čechy-střed.), na území hl. m. Prahy nahrazeno liniové a bodové vymezení za plošné, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- TE6 (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.), vzniklo rozdělením záměru TE04a přenesením části TE04a-11, upraveno dle Akt. č. 7 ZÚR Kraje Vysočina, dále došlo k vymezení záměru jako VPS;
- TE9 (Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dětmarovice, včetně koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.), vzniklo rozdělením záměru TE04a přenesením části TE04a-07;
- TE11 (Plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Přeštice.), vzniklo rozdělením záměru TE17 přenesením části TE17-06, dle platného znění ZÚR PLK;
- TE14 (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed–Chodov a Čechy-střed–Týnec a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec a Čechy-střed.), na území hl. m. Prahy nahrazeno liniové vymezení za plošné, ve Středočeském kraji doplněny úseky na základě platné aktualizace ZÚR;
- TE15 (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec, Krasíkov a Prosenice.), ve Středočeském kraji doplněny úseky na základě platné aktualizace ZÚR;
- TE17 (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Chrast a Chrast–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Chrast a Přeštice.), zapracování části TE17-02 dle AZUR č. 3 STC, změna názvu na základě převedení části TE17-06 do samostatně vymezeného záměru TE11 dle požadavku vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD;
- TE18 (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka.), změna vymezeného úseku dle Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy a doplnění částí ve Středočeském kraji na základě AZUR č. 3 STC a obcí, na jejichž území záměr zasahuje;

- TE20 (Koridory pro dvojité vedení 400 kV Kočín-Dasný, Kočín–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Kočín, Čebín a Slavětice.) doplnění úseku a odpovídajících obcí v Jihočeském kraji;
- TE21 (Koridory a plochy pro dvojité vedení 400 kV Mírovka–Čebín a Kočín–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice.) změna úseku v grafické části v Jihočeském kraji na základě platné aktualizace ZÚR;
- TE27 (Koridory pro dvojité vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice, Milín–elektrárna Orlík a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice.) doplnění úseků dle platných aktualizací ZÚR Plzeňského kraje, Středočeského kraje a hl. m. Prahy;
- TE29 (Plocha elektrické stanice 400/110 kV Malešice včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy) zapracování úseků dle platných aktualizací ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje;
- TR1 – v části TR1-06 na území hl. m. Prahy, která byla aktualizována v rámci Akt. č. 5 ZÚR hl. m. Prahy, kde bylo nahrazeno liniového vymezení za plošné, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části dochází ke změně názvu na základě převedení části TR01-10 do samostatně vymezeného záměru TR8 dle požadavku vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD;
- TR2 – v části TR2-01 na území Plzeňského kraje bylo nahrazeno liniového vymezení za plošné, což odpovídá platné ZÚR Plzeňského kraje po Akt. č. 3, úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo;
- TR7 (Koridor pro dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – Brno), vzniklo rozdělením záměru TE04a přenesením částí TE04a-08, TE04a-09 a TE04a-10;
- TR8 (Plocha pro výstavbu nových skladovacích ropných nádrží Velká Bíteš), vzniklo rozdělením záměru TR01 přenesením částí TR01-10;
- TP17 (Koridor pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník), záměr převzat z platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje;
- TO2 (Plocha pro centrální sklad vyhořelého jaderného paliva Skalka) –změna spočívá ve vymezení záměru jako VPS;
- VH3 (Plochy umožňující využití území pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a koridory pro přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.), na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny plochy pro vodní díla Senomaty a Šanov, další části nejsou v ZÚR zpracovány;
- VH4 (Plocha umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice (vodní zdroj pro zásobování obyvatel pitnou vodou), včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlárky včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.), na základě Akt. č. 3 ZÚR Zlínského kraje zapracován záměr vodního díla Vlachovice včetně souvisejících ploch a koridorů pro přírodě blízká opatření, záměr vymezen jako VPS;
- VH5 (Plocha pro přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody v povodí řeky Vlárky (vodní dílo Vlachovice).), na základě Akt. č. 3 ZÚR Zlínského kraje zapracován záměr vodního díla Vlachovice včetně souvisejících ploch a koridorů pro přírodě blízká opatření, záměr vymezen jako VPO.

Níže v kap. II.1.i.1. a II.1.i.3. jsou podrobně popsány věcné změny záměrů.

V případě nadregionálního územního systému ekologické stability:

- NRBC4 (Řepínský důl) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,

- NRBC5 (Vidrholec) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC6 (Žehuňská obora) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC7 (Polabský luh) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC21 (Pochvalovská stráň) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC22 (Karlštejn – Koda) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC23 (Týřov – Křivoklát) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC24 (Štěchovice) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC27 (Voděradské bučiny) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC34 (Kamýky) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC41 (Kokořínský důl) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC43 (Příhrazské skály) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezena plocha pro nadregionální biocentrum,
- NRBC53 (Třemšín) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC54 (Cunkovský hřbet) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC57 (Chraňbožský les) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBC2001 (Údolí Vltavy) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část plochy pro nadregionální biocentrum,
- NRBK3 (Šebín (2) – Údolí Vltavy (2001)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK5 (Vědlice (3) – Řepínský důl (4)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK6 (Vědlice (3) – Kokořínský důl (41)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK7 (Řepínský důl (4) – Žehuňská obora (6)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK8 (Vidrholec (5) – NRBK7) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK11 (Polabský luh (7) – Bohdaneč (8)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK9 (Žehuňská obora (6) – Bohdaneč (8)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK32 (Stříbrný roh (19) – Polabský luh (7)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK36 (Střela-Rabštejn (20) – Pochvalovská stráň (21)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK38 (Pochvalovská stráň (21) – Karlštejn – Koda (22)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,

- NRBK39 (Karlštejn – Koda (22) – Údolí Vltavy (2001)) – na základě platných aktualizací ZÚR Středočeského kraje a hlavního města Prahy doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK40 (Karlštejn – Koda (22) – NRBK39) – na základě platných aktualizací ZÚR Středočeského kraje a hlavního města Prahy doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK41 (Týřov – Křivoklát (23) – Karlštejn – Koda (22)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK42 (Týřov – Křivoklát (23) – Třemšín (53)) – na základě platných aktualizací ZÚR Středočeského a Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK43 (Štěchovice (24) – Hlubocká obora (26)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK44 (Štěchovice (24) – Chraňbožský les (57)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK45 (NRBK44 – NRBK92) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK51 (Voděradské bučiny (27) – Vidrholec (5)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK65 (Zahrádky (35) – Střela-Rabštejn (20)) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněna část nadregionálního biokoridoru,
- NRBK72 (Břehyně – Pecopala (42) – Kokořínský důl (41)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK75 (Příhrazské skály (43) – NRBK32) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK76 (Příhrazské skály (43) – Údolí Jizery a Kamenice (44)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK77 (Příhrazské skály (43) – Les Království (45)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK84 (Běleč (48) – NRBK118) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK85 (Štírka (49) – Třemšín (53)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněna část nadregionálního biokoridoru,
- NRBK90 (Třemšín (53) – NRBK40) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK91 (Čunkovský hřbet (54) – Pařezitý, Roštejn (80)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK117 (Kladská (72) – Týřov – Křivoklát (23)) – na základě platných aktualizací ZÚR Středočeského a Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK119 (Kladská (72) – Mnišský les (33) – NRBK117) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK120 (Kladská (72) – Zahrádky (35)) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK125 (Čerchov (74) – Běleč (48)) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK127 (NRBK126 – Štírka (49)) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněna část nadregionálního biokoridoru,
- NRBK128 (NRBK127 – Klet – Bulový (51)) – na základě platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,

- NRBK177 (Údolí Vltavy (2001) – NRBK39) – na základě platných aktualizací ZÚR hlavního města Prahy a Středočeského kraje doplněny části nadregionálního biokoridoru,
- NRBK186 (Žehuňská obora (6) – Polabský luh (7)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezen nadregionální biokoridor,
- NRBK187 (Karlštejn – Koda (22) – NRBK40) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezen nadregionální biokoridor,
- NRBK188 (Kokořínský důl (41) – Řepínský důl (4)) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezen nadregionální biokoridor,
- NRBK189 (Údolí Vltavy (2001) – NRBK32) – na základě platné aktualizace ZÚR Středočeského kraje vymezen nadregionální biokoridor,
- NRBK102 (Raškov (64) – Sovinec (426) – Jezernice (66)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK103 (Slunečná (65) – Jezernice (66)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK104 (Jezernice (66) – Hukvaldy (97)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK105 (NRBK104 – Radhošť – Kněhyně (103)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK106 (Cvilín (67) – hranice ČR/Polsko – Daňanec (90)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK147 (Praděd (88) – Slunečná (65)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK148 (NRBK147 – Ptačí hora – Údolí Opavy (2007)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK149 (NRBK148 – Cvilín (67)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK150 (NRBK88-2007 (Praděd (88) – Ptačí hora – Údolí Opavy (2007)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK151 (NRBK150 – Smolný (89) – Rychlebské hory – Račí údolí (487) – hranice ČR/Polsko) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK154 (Daňanec (90) – Černý les (91)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK155 (Černý les (91) – hranice ČR/Polsko) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK156 (NRBK155 – Hukvaldy (97)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK157 (Oderská niva (92) – hranice ČR/Polsko) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK158 (NRBK157 – NRBK169) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK169 (Makýta (102) – hranice ČR/Slovensko) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK170 (Radhošť – Kněhyně (103) – NRBK169) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,

- NRBK171 (Chropýňský luh (104) – Oderská niva (92)) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru,
- NRBK180 (Ptačí hora – Údolí Opavy (2007) – NRBK157) – na základě platné aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje upraveno vymezení částí nadregionálního biokoridoru.

Níže v kap. II.1.i.2. jsou podrobně popsány věcné změny skladebných prvků ÚSES.

- (37) Záměry dopravní a technické infrastruktury nebo jejich části byly **vymezeny jako územní rezervy** na základě jejich převzetí z navazující územně plánovací dokumentace kde jsou takto vymezeny pro ochranu území a zároveň na základě toho, že nebyl dodán relevantní podklad, na jehož základě by bylo možné vymezit záměr v ploše nebo koridoru. Jelikož zásady územního rozvoje v těchto případech odůvodňují jejich vymezení, ÚRP omezuje toto odůvodnění na obecné konstatování, že se jedná o územní rezervy pro záměry stanovené v PÚR a zároveň obsažené v platných ZÚR dotčených krajů. Dále byly vymezeny územní rezervy pro lokality pro akumulaci povrchových vod na základě územně plánovacího podkladu (*Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území, MZe a MŽP 21. 9. 2020*).

Jedná se o tyto územní rezervy pro záměry dopravní nebo technické infrastruktury:

- RDD3, RDD6, RDD29, RDL3, RDL4;
- RTE1, RTE2, RTE13, RVH1, RVH2, RVH3, RVH4, RVH5, RVH6, RVH7, RVH8, RVH9, RVH10, RVH11, RVH12, RVH13, RVH14, RVH15, RVH16, RVH17, RVH18, RVH19, RVH20, RVH21, RVH22, RVH23, RVH24, RVH25, RVH26, RVH27, RVH28, RVH29, RVH30, RVH31, RVH32, RVH33, RVH34, RVH35, RVH36, RVH37, RVH38, RVH39, RVH40, RVH41, RVH42, RVH43, RVH44, RVH45, RVH46, RVH47, RVH48, RVH49, RVH50, RVH51, RVH52, RVH53, RVH54, RVH55, RVH56, RVH57, RVH58, RVH59, RVH60, RVH61, RVH62, RVH63, RVH64, RVH65, RVH66, RVH67, RVH68, RVH69, RVH70, RVH71, RVH72, RVH73, RVH74, RVH75, RVH76, RVH77, RVH78, RVH79, RVH80, RVH81, RVH82, RVH83.

Níže v kap. II.1.i.5. jsou územní rezervy podrobně popsány.

II.1.i.1. Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů a stanovení účelu a požadavků na jejich využití, popřípadě podmínek pro rozhodování v nich

II.1.i.1.1. Vymezení záměrů dopravní infrastruktury

II.1.i.1.1.2. Silniční doprava

Dálnice

(38) DS6

Název: **Koridor dálnice D6 úseky Nové Strašecí – Karlovy Vary, Cheb – hranice ČR/Německo (–Bayreuth).**

V PÚR ČR označeno SD6.

V ÚRP se skládá z částí: DS06-01, DS06-02, DS06-03, DS06-04, DS06-05.

Záměr na území **Středočeského kraje** se částečně vypouští, krátí se část **DS6-05** o úsek Mutějovice, Krupá, Krušovice, Hředle, Řevničov, Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí. Část záměru se vypouští z důvodů realizace dálničního úseku od Nového Strašecí po Krušovice (Ovčín).

Nově se koridor skládá z částí: DS6-01, DS6-02, DS6-03, DS6-04, DS6-05.

(39) DS8

Název: **Koridor dálnice D52 úseky D2–Rajhrad, Pohořelice–Mikulov – hranice ČR/Rakousko (–Drasenhofen).**

V PÚR ČR označeno SD8.

V ÚRP se skládá z částí: DS08-01, DS08-02.

Záměr na území **Jihomoravského kraje** se mění v části:

DS8-02 (v ZÚR ozn. jako DS14) D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2), včetně souvisejících staveb. Tato změna záměru umožní dokončit dálnici napojením D52 na D2.

Změna č. 1a ÚRP upravuje záměr DS8 v souladu s PÚR ČR, a to tak, že prodlužuje jeho část **DS08-01**. Vektorové vymezení této části je převzato ze ZÚR JHM ve znění po Akt. č. 4, kde je tato část označena jako DS14, D52/JT Rajhrad – Chrlice (D2). Změna č. 1a ÚRP doplňuje část **DS08-01** o územní vymezení pro mimoúrovňovou křižovatku jižní tangenty D52 a D2, která byla v ZÚR JHM doposud součástí jiného záměru (DS12 D2 Chrlice II – Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky). Účelem je umožnit zkvalitnění podmínek průchodnosti jádrovým územím metropolitní rozvojové oblasti OB3 a rozvedení dopravních proudů do koridorů, které budou schopny ochránit sídla oblasti a města Brno před nadbytečnou dopravou.

Prodloužení části **DS08-01** bylo doplněno do vymezení záměru **DS08**, Dálnice D52 úseky D2–Rajhrad, Pohořelice–Mikulov – hranice ČR/Rakousko (–Drasenhofen), jako VPS. Úprava ovlivní pouze grafickou část, textová část se nemění.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území prodloužení části záměru **DS08-01** v místě mimoúrovňového křížení jižní tangenty dálnice D52 s dálnicí D2 bylo provedeno v ZÚR JHM, kde nebyly shledány potenciálně významné negativní vlivy na sledované položky životního prostředí. Záměr je dle VVURÚ akceptovatelný při minimalizaci vlivů opatřeními, která jsou již ukotvena v nižší územně-plánovací dokumentaci – ZÚR JHM.

Nově se koridor skládá z částí: DS8-01, DS8-02.

(40) **DS10**

Název: **Koridor dálnice D7 úsek Slaný–Louny–Postoloprty.**

V PÚR ČR označeno SD10.

V ÚRP se skládá z částí: DS10-01, DS10-02, DS10-03, DS10-04, DS10-05, DS10-06.

Záměr na území **Ústeckého kraje** se částečně vypouští, krátí se část **DS10-02** a vypouštějí se části **DS10-03**, **DS10-04** a **DS10-05** o úsek Louny, Cítoliby, Chlumčany, Smolnice, Toužetín, Panenský Týnec, Žerotín. Část záměru se vypouští z důvodů realizace dálničního úseku od Žerotína po Postoloprty.

Nově se koridor skládá z částí: DS10-01, DS10-02, DS10-06.

(41) **DS12**

Název: **Koridor dálnice D48 úsek Běloutín – Frýdek-Místek – Český Těšín – hranice ČR/Polsko(–Kraków).**

V PÚR ČR označeno SD12.

V ÚRP se skládá z částí: DS12-01, DS12-02, DS12-03, DS12-04, DS12-05, DS12-06, DS12-07.

Záměr na území **Olomouckého kraje** a na území **Moravskoslezského kraje** se vypouští z důvodů realizace dálničního úseku Běloutín – Frýdek-Místek. Jelikož se jedná o všechny části záměru, který je vymezen, záměr se vypouští celý.

Silnice

(42) **DS16**

Název: **Koridor silnice I. třídy I/11, I/59, I/67, I/68 úsek Bohumín–Karviná–Havířov–Třanovice – Mosty u Jablunkova – hranice ČR/Slovensko (–Žilina).**

V PÚR ČR označeno SD16.

V ÚRP se skládá z částí: DS16-01, DS16-02, DS16-03, DS16-04, DS16-05, DS16-06, DS16-07.

Záměr na území **Moravskoslezského kraje** se částečně vypouští, krátí se část **DS16-05** a vypouští se část **DS16-06** o úsek Hnojník, Střítež, Ropice, Třinec. Část záměru se vypouští z důvodů realizace dálničního úseku Nebory – Třanovice.

Nově se koridor skládá z částí: DS16-01, DS16-02, DS16-03, DS16-04, DS16-05, DS16-07

(43) **DS17**

Název: **Koridor silnice I. třídy I/38 úsek (Mladá Boleslav) –D10–Nymburk–Poděbrady–D11–Kolín–Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – D1–Jihlava–Znojmo–Hatě – hranice ČR/Rakousko (–Wien).**

V PÚR ČR označeno SD17.

V ÚRP se skládá z částí: DS17-02, DS17-03, DS17-04, DS17-05, DS17-06, DS17-07, DS17-09, DS17-10, DS17-11, DS17-12, DS17-13, DS17-14, DS17-15, DS17-16, DS17-17, DS17-25, DS17-26.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

DS17-01 (v ZÚR ozn. jako D043) Koridor silnice I/38: nové napojení na D10 včetně MÚK, jedná se o dílčí úsek koridoru DS17 mezi D10 a Nepřevázkou;

Změna č. 1a ÚRP upravuje záměr **DS17** v souladu s PÚR ČR, a to tak, že vymezuje jeho část **DS17-01**. Vektorové vymezení této části je převzato ze ZÚR STC ve znění po Akt. č. 3, kde je tato část označena jako D043. Vymezení koridoru dopravní infrastruktury D043 vychází z požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR na zajištění územních podmínek pro nové napojení silnice I/38 na dálnici D10 v prostoru Mladé Boleslavi. Záměr reaguje na dosud nestabilizovanou koncepci variantního řešení této dopravní vazby, která v té době byla i předmětem probíhajícího zpracování územního plánu.

Podkladem pro změnu vymezení koridoru je studie „D10 MÚK Bezděčín“ zpracovaná Ateliérem projektování inženýrských staveb (APIS, 05/2016), pořízená ŘSD ČR. Studie navrhla dvě varianty umístění mimoúrovňové křižovatky Bezděčín, přičemž koridor D043 byl upraven a vymezen tak, aby zajišťoval územní podmínky pro řešení a umístění stavby dle jedné či druhé varianty. Vzhledem k významu této uzlové křižovatky na dálnici D10 (křižovatka D10 × I/38 × I/16) a s přihlédnutím k chybějícím podrobnějším dopravně technickým a inženýrským podkladům, nebylo možné rozhodnout o výsledném řešení na úrovni ZÚR.

Z tohoto důvodu je nezbytné, aby byly variantní návrhy řešení komplexně prověřeny v rámci další projektové přípravy, včetně posouzení jejich vlivů na krajinu a životní prostředí. Výsledná varianta bude určena až na základě těchto podrobnějších podkladů.

Vymezení koridoru je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s podporou rozvoje dopravní infrastruktury a zajištěním kvalitního napojení regionálních center na nadřazenou dopravní síť. Záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR.

DS17-08 (v ZÚR ozn. jako D051) Koridor silnice I/38: přeložka Malín – Čáslav;

Změna č. 1a ÚRP upravuje záměr **DS17** v souladu s PÚR ČR, a to tak, že vymezuje jeho část **DS17-08**. Vektorové vymezení této části je převzato ze ZÚR STC ve znění po Akt. č. 3, kde je tato část označena jako D051. Aktualizace č. 3 ZÚR SK v grafické části upravila územní vymezení koridoru přeložky silnice I/38 v úseku Malín – Čáslav, který byl v severní části oproti vymezení v ZÚR SK ve znění Aktualizací č. 1 a č. 2 směrově mírně rektifikován, v jižní poloze zúžen a veden severovýchodně od Třebešic. Podkladem pro aktualizaci byla dokumentace pro územní rozhodnutí „Silnice I/38 Malín – Čáslav, přeložka“ (APIS, s.r.o., 04/2014). Aktualizací koridoru dochází k upřesnění a stabilizaci návrhu řešení, což umožňuje výrazné omezení rozsahu územní ochrany koridoru pro umístění stavby.

Záměr naplňuje prioritu ZÚR v článku (05) bodech a), b), tj. vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu, pro dopravní propojení spádových center osídlení, odstraňování dopravních závad spojených s nežádoucím omezováním plynulosti dopravy a snižování bezpečnosti motorového i nemotorového provozu, zejména v zastavěném území. Sledovaný záměr současně splňuje dílčí principy a cíle rozvoje dopravní infrastruktury, které jsou zakotvené v dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 259/2021 Sb. Opatření formulované v tomto dokumentu vyžaduje: „Prostřednictvím Politiky územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury“.

Tyto části koridoru nebylo možno převzít do prvního ÚRP dle přechodných ustanovení ke stavebnímu zákonu, ale nyní jsou obsaženy v platné územně plánovací dokumentaci. Jejich vymezením bude možné umístit záměr na výstavbu komunikace v dostatečných parametrech pro silnici I. třídy.

Nově se koridor skládá z částí: DS17-01, DS17-02, DS17-03, DS17-04, DS17-05, DS17-06, DS17-07, DS17-08, DS17-09, DS17-10, DS17-11, DS17-12, DS17-13, DS17-14, DS17-15, DS17-16, DS17-17, DS17-25, DS17-26.

(44) DS18

Název: **Koridor silnice I. třídy I/13 úsek Ostrov–Chomutov.**

V PÚR ČR označeno SD18.

V ÚRP se skládá z částí: DS18-02, DS18-03, DS18-04.

Záměr na území **Ústeckého kraje** se mění v částech:

DS18-03, DS18-04 (v ZÚR ozn. jako SD18) I/13 – úsek Chomutov průtah III. stavba – Klášterec nad Ohří, (šířka koridoru 125–700 m), přičemž tyto dvě části byly doplněny a nahrazeny jedinou částí DS18-03, dle vymezení v platné ZÚR.

Z1a ÚRP mění vymezení koridoru DS18 na území Ústeckého kraje v prostoru mezi městy Chomutov a Klášterec nad Ohří. Po provedené změně je koridor vymezen ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením SD18) v rámci Aktualizace č. 7 ZÚR Ústeckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 22. 4. 2024 usnesením č. 016/28Z/2024 a která nabyla účinnosti dne 29. 5. 2024. Konkrétně dochází k vymezení (chybějící části) koridoru v úseku od východního okraje obce Černovice do prostoru západně od sídla Zelená – křížení se silnicí III/22322 (odb. Blahuňov). Navazující úsek koridoru až po západní okraj průmyslové zóny Vernéřov (k. ú. Vernéřov, k. ú. Mikulovice u Vernéřova) zůstává neměnný s výjimkou tří dílčích rozšíření v místech budoucích mimoúrovňových křižovatek (dále též „MÚK“). Koridor je vymezen v proměnné šířce 125 m až 700 m tak, jak je zobrazeno v grafické části Z1a ÚRP. Základní šířka koridoru je 200 m, avšak ve vybraných úsecích dochází k jeho rozšíření či zúžení.

Vymezení v ZÚR ULK vychází z technickoekonomické studie I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov a její aktualizace, jejíž výsledky byly projednány Centrální komisí Ministerstva dopravy, kdy pro další přípravu vybrána varianta G v trase č. 4 v uspořádání 2+2, která byla následně prostřednictvím koridoru implementována do ZÚR Ústeckého kraje a nyní do Z1a ÚRP.

Z1a ÚRP změnou vymezení předmětného koridoru mj. vytváří územní podmínky pro odvedení tranzitní dopravy s negativními vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva (hluk, emise, vibrace) mimo centrální části obcí Černovice a Málkov, čímž dochází k naplnění strategických cílů a opatření stanovených v Dopravní politice ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050. Z1a ÚRP taky vytváří územní podmínky pro zkvalitnění napojení krajského města Karlovy Vary na hlavní město Prahu (sekundární silniční spojení prostřednictvím dálnice D7), čímž dochází k naplnění strategických cílů a opatření stanovených v uvedeném dokumentu.

Realizací nové silnice I/13 bude eliminována nutnost průjezdu obcemi Černovice a Málkov, čímž kromě odvedení tranzitní dopravy mimo jejich zastavěná území dojde ke zlepšení kvality ovzduší v těchto obcích a snížení rizik plynoucích ze znečištění ovzduší pro lidské zdraví, zvýšení kvality prostředí obcí a zvýšení bezpečného života obyvatel, resp. bezpečného silničního provozu, v těchto obcích.

Nová silnice I/13 má jako hlavní cíl zajištění optimální dopravní obslužnosti severozápadního segmentu ČR, zejména převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi Karlovarským a Ústeckým krajem, a to také ve vztahu k příčným spojení se Svobodným státem Sasko. Souvisejícím cílem je poté zajištění kapacitního dopravního napojení center osídlení Ústeckého a Karlovarského kraje na nadřazenou síť pozemních komunikací, zejména síť dálnic (D6, D7).

Nově se koridor skládá z částí: DS18-02, DS18-03.

(45) DS19

Název: **Koridor silnice I. třídy I/13 úsek D8–Děčín–Česká Lípa–Svor–Bílý Kostel nad Nisou.**

V PÚR ČR označeno SD19.

V ÚRP se skládá z částí: DS19-02, DS19-03, DS19-04, DS19-05, DS19-06.

Záměr na území **Ústeckého kraje** se doplňuje v části:

DS19-01 (v ZÚR ozn. jako PK3) I/13 – úsek Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín (šířka koridoru 125–400 m).

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS19 na území Ústeckého kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením PK3) v rámci prvních ZÚR Ústeckého kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 7. 9. 2011 usnesením č. 23/25Z/2011 a které nabýly účinnosti dne 20. 10. 2011. Silnice I/13 v úseku Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín je součástí koridoru SD19 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/13 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení v daném segmentu severních Čech, a to i ve vztahu k příčným spojením se Svobodným státem Sasko. V kontextu Ústeckého kraje významně zlepšuje vazbu města Děčín na dálnici D8.

Koridor přeložky silnice I/13 v úseku Knínice (D8) – hranice města Děčín umožňuje: redukovat průchod trasy přes botanické a zoologické lokality a vyloučit průchod přes mimořádně cenné botanické lokality u Horního Oldřichova, Martiněvsi a Jílového; výrazně omezit vliv trasy na krajinný ráz; omezit zásahy do lesa; vyloučit zrušení železniční tratě č. 132 v úseku Děčín – Libouchec.

Koridor byl již v prvních ZÚR Ústeckého kraje vymezen na základě odborného posouzení, územních podmínek a podle dohody s dotčenými orgány s využitím podkladů ze studie *Dohledání environmentálně přijatelné trasy přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – D8* (MŽP, 2009), která byla následně ještě aktualizována v roce 2010 (MŽP, Robeš, 2010), v šířce od 125 m do 400 m podle podmínek v dílčích úsecích koridoru. K záměru *Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)* je vydáno závazné souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA) ze dne 17. 1. 2024, č. j. KUUK/159034/2023.

Nově se koridor skládá z částí: DS19-01, DS19-02, DS19-03, DS19-04, DS19-05, DS19-06.

(46) **DS21**

Název: **Koridor kapacitní komunikace úsek (Plzeň)–D5–Nepomuk–Blatná – D4 (Nová Hospoda) – Písek–Vodňany – České Budějovice a úsek Písek–Tábor–D3–Pelhřimov–D1.**

V PÚR ČR označeno SD21.

V ÚRP se skládá z částí: DS21-01, DS21-02, DS21-07, DS21-08, DS21-09, DS21-10, DS21-11, DS21-12, DS21-13, DS21-14, DS21-15, DS21-16, DS21-17, DS21-18, DS21-19, DS21-20, DS21-21, DS21-22, DS21-23, DS21-24, DS21-25, DS21-26, DS21-27, DS21-28, DS21-29, DS21-30, DS21-31, DS21-32, DS21-33, DS21-34, DS21-35, DS21-36.

Záměr na území **Plzeňského kraje** se mění a doplňuje v částech:

DS21-02 (v ZÚR ozn. jako SD20/06) Chválenice – Seč, přeložka – změna dle vymezení v platné ZÚR.

Z1a ÚRP mění vymezení koridoru DS21, konkrétně v části DS21-02, na území Plzeňského kraje v prostoru mezi obcemi Losiná a Seč. Po provedené změně je koridor vymezen ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením SD20/06) v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Plzeňského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 4. 9. 2023 usnesením č. 1315/23 a která nabyla účinnosti dne 28. 9. 2023. Předmětná změna vymezení není koncepčního charakteru, tzn. obchvat Chválenic zůstává nadále veden západně od zastavěného území obce. Jedinou změnou oproti platnému ÚRP je doplnění vybraných částí koridoru, aby měl konstantní šířku a byl logicky vymezen pro optimalizované vedení silnice I/20.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien a vytváří alternativní dopravní spojení Saska a Rakouska.

DS21-03 (v ZÚR ozn. jako SD20/09) Měcholupy, obchvat – doplnění úseku dle platné ZÚR.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS21, konkrétně v části DS21-03, na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením SD20/09) v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR Plzeňského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 10. 3. 2014 usnesením č. 437/14 a která nabyla účinnosti dne 1. 4. 2014. Silnice I/20 v úseku Měcholupy, obchvat je součástí koridoru SD21 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/20 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Plzeňským krajem a Jihočeským krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji.

DS21-04 (v ZÚR ozn. jako SD20/03) Klášter – Borek u Nepomuka, přeložka – doplnění úseku dle platné ZÚR.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS21, konkrétně v části DS21-04, na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením 20/03) v rámci prvních ZÚR Plzeňského kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 2. 9. 2008 usnesením č. 834/08 a které nabyly účinnosti dne 17. 10. 2008. Silnice I/20 v úseku Klášter – Borek u Nepomuka je součástí koridoru SD21 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/20 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Plzeňským krajem a Jihočeským krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji.

DS21-05 (v ZÚR ozn. jako SD20/08) Nepomuk, obchvat – doplnění úseku dle platné ZÚR.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS21, konkrétně v části DS21-05, na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením 20/08) v rámci prvních ZÚR Plzeňského kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 2. 9. 2008 usnesením č. 834/08 a které nabyly účinnosti dne 17. 10. 2008. Silnice I/20 v úseku Nepomuk, obchvat je součástí koridoru SD21 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/20 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Plzeňským krajem a Jihočeským krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji.

DS21-06 (v ZÚR ozn. jako SD20/04) Žitovice – Kasejovice – hranice kraje, přeložka – doplnění úseku dle platné ZÚR.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS21, konkrétně v části DS21-06, na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením 20/04) v rámci prvních ZÚR Plzeňského kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 2. 9. 2008 usnesením č. 834/08 a které nabyly účinnosti dne 17. 10. 2008. Silnice I/20 v úseku Žitovice – Kasejovice – hranice kraje je součástí koridoru SD21 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/20 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Plzeňským krajem a Jihočeským krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji.

DS21-37 (v ZÚR ozn. jako SD20/02) Chocenice, západní obchvat – doplnění úseku dle platné ZÚR.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS21, konkrétně v části DS21-02, na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením 20/02) v rámci prvních ZÚR Plzeňského kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 2. 9. 2008 usnesením č. 834/08 a které nabyly účinnosti dne 17. 10. 2008. Silnice I/20 v úseku Chocenice, západní obchvat je součástí koridoru SD21 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/20 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Plzeňským krajem a Jihočeským krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji.

DS21-38 (v ZÚR ozn. jako SD20/10) Mohelnice, stoupací pruhy – doplnění úseku dle platné ZÚR.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DS21, konkrétně v části DS21-38, na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením SD20/10) v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Plzeňského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 4. 9. 2023 usnesením č. 1315/23 a která nabyla účinnosti dne 28. 9. 2023. Silnice I/20 v úseku Mohelnice, stoupací pruhy je součástí koridoru SD21 vymezeného v PÚR ČR. Nová silnice I/20 přispěje k zajištění tangenciálních mezikrajských vztahů mezi Plzeňským krajem a Jihočeským krajem a k převedení zvýšeného dopravního zatížení mezi dotčenými kraji. Toto rozšíření koridoru bylo prověřeno zejména kvůli skutečnosti, která vyplývá, mimo jiné, z celostátního sčítání dopravy, tedy že stávající silniční úsek je značně nepřehledný a zároveň intenzivně využíván pro nákladní dopravu, což v důsledku vede ke snížení plynulosti dopravy, resp. bezpečnosti provozu, na předmětném silničním úseku navíc dlouhodobě dochází k nárůstu intenzit dopravy. Realizací stoupacích pruhů na silnici I/20 v úseku mezi Nepomukem a Žitovicemi dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na významném silničním tahu E49.

Záměr na území **Jihočeského kraje** se mění v části:

DS21-07 (v ZÚR ozn. jako D89/1) Silnice I/20 - úsek hranice Plz. kraje–Sedlice (jihovýchodní okraj) – změna dle vymezení v platné ZÚR.

Změna č. 1a ÚRP mění záměr **DS21** v souladu s PÚR ČR, a to tak, že prodlužuje jeho část **DS21-07**. Vektorové vymezení této části je převzato ze ZÚR JHC. Změna doplňuje územní vymezení záměru v části **DS21-07**, které je dlouhodobě zakotveno v ZÚR JHC pod označením D7/1 a po Akt. č. 4a ZÚR JHC D89/1. Jde o koridor veřejné dopravní infrastruktury v šířce 200 m, který je součástí záměru SD21 v PÚR ČR, jehož účelem je převedení možného zvýšeného dopravního zatížení mezi Plzeňským krajem, Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, a to prostřednictvím kapacitní komunikace. Kromě zvýšení kapacity je cílem koridoru rovněž zabezpečení podmínek pro vyšší kvalitu silniční sítě a vyšší bezpečnost provozu.

Ve vymezení záměru kapacitní komunikace úsek (Plzeň)–D5–Nepomuk–Blatná – D4 (Nová Hospoda) – Písek–Vodňany – České Budějovice a úsek Písek–Tábor–D3–Pelhřimov–D1 (DS21), jako VPS byly nově doplněny obce dotčené změněným vedením koridoru v části DS21-07 v úseku hranice Plzeňského kraje – Sedlice.

Změna **DS21-07** je výsledkem koordinační činnosti v rámci územně plánovací dokumentace na krajské úrovni, včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Koridor nezasahuje do nadregionálních prvků ÚSES, výjimečně do prvků regionálního ÚSES (RBC a RBK), kde nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů. Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území části záměru **DS21-07** bylo zpracováno v rámci ZÚR JHC. Z VVURÚ vyplývá, že navržený koridor (**DS21-07**) je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný. Přestože měněná část (**DS21-07**) vkládaná ze ZÚR JHC představuje potenciálně negativní vliv na životní prostředí, lze tyto vlivy minimalizovat, kompenzovat nebo jim předejít, a to prostřednictvím opatření, která navrhuje podrobnější územně plánovací dokumentaci (ZÚR JHC), ze které je záměr přebírán.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien a vytváří alternativní dopravní spojení Saská a Rakouska.

Nově se koridor skládá z částí: DS21-01, DS21-02, DS21-03, DS21-04, DS21-05, DS21-06, DS21-07, DS21-08, DS21-09, DS21-10, DS21-11, DS21-12, DS21-13, DS21-14, DS21-15, DS21-16, DS21-17, DS21-18, DS21-19, DS21-20, DS21-21, DS21-22, DS21-23, DS21-24, DS21-25, DS21-26, DS21-27, DS21-28, DS21-29, DS21-30, DS21-31, DS21-32, DS21-33, DS21-34, DS21-35, DS21-36, DS21-37, DS21-38.

II.1.i.1.1.3.Drážní doprava

Vysokorychlostní železnice

(47) **DD1**

Název: **Koridor RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha.**

V PÚR ČR označeno ŽD1.

V ÚRP se skládá z částí: DD01-01.

Záměr na území **Ústeckého kraje** se doplňuje v části:

DD1-02 (v ZÚR ozn. jako ŽD1) Koridor pro železniční dráhu v úseku (Praha –) hranice krajů Středočeský/Ústecký – Ústí nad Labem – hranice ČR/SRN (– Drážďany), včetně odboček pro vzájemné propojení na stávající železniční tratě, jako součást systému rychlých spojení (RS).

Z1a ÚRP doplňuje územní vymezení záměru **DD1** v části koridoru **DD1-02**, které je na území Ústeckého kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením ŽD1) v rámci Aktualizace č. 5 ZÚR Ústeckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 24. 6. 2024 usnesením č. 018/29Z/2024 a která nabyla účinnosti dne 19. 7. 2024. Železniční dráha v úseku hranice krajů Středočeský/Ústecký – Ústí nad Labem – hranice ČR/SRN (– Drážďany) je součástí koridoru ŽD1 vymezeného v PÚR ČR. Jedná o záměr, kterým dojde k propojení se sítí vysokorychlostních železnic v SRN a zlepšení spojení Prahy s krajským městem Ústí nad Labem a ostatními městy v Ústeckém kraji.

Již v roce 2011 byl v ZÚR Ústeckého kraje vymezen koridor územní rezervy VRT-ZR1, jež měl za cíl územní ochranu pro možnou výhledovou průchodnost územím Ústeckého kraje pro záměr vysokorychlostní trati, tzn., aby dosavadní využití území nebylo měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití.

V následujících letech byla prověřována možnost vedení záměru přes území Ústeckého kraje, přičemž jednou z výchozích tezí bylo vedení přes město Ústí nad Labem a vznik železničního uzlu (terminálu) v prostoru železniční stanice Ústí nad Labem-západ. Možnost vedení přes Ústí nad Labem představovala zcela zásadní koncepční změnu oproti původně uvažovanému tranzitu přes území Ústeckého kraje, který byl uvažován v rámci koridoru územní rezervy VRT-ZR1. Porovnáním variant v rámci (mimo Ústí nad Labem / přes Ústí nad Labem) v rámci Porovnávací studie dvou variant vedení vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany vedoucí přes Ústecký kraj (CityPlan spol. s r. o., 2010) bylo prokázáno, že z pohledu přínosů pro dopravní obslužnost Ústeckého kraje a jeho vazbu na páteřní mezinárodní železniční trasy vychází jednoznačně lépe varianta vedení přes Ústí nad Labem, která umožňuje podstatně vyšší počet přestupních vazeb a propojenost se stávajícími konvenčními tratěmi. Takto vedená varianta přes Ústí nad Labem má nejvyšší přínos pro Ústecký kraj a jeho obyvatele a zároveň naplňuje výchozí požadavek státu na zajištění propojení Prahy a Drážďan (SRN).

Vymezení koridoru v předložené podobě předcházela v uplynulých letech komplexní, strategická geneze, kdy byly prověřovány desítky variant možného vedení záměru přes území Ústeckého kraje, stěžejním vstupem řešení bylo propojení 3 výchozích bodů na území Ústeckého kraje (napojovací bod na hranici Středočeského a Ústeckého kraje, železniční uzel Ústí nad Labem, napojovací bod na hranici ČR/SRN), pomocnými vstupy cca 8 vybraných studií.

Potřeba vytváření územních podmínek pro rozvoj systému rychlých spojení (dále též „RS“) dále vyplývá z několika oborových dokumentů mezinárodního a republikového významu.

Za účelem vytvoření podmínek pro propojení sítě RS se stávajícími konvenčními tratěmi je koridor vymezen včetně tzv. „ramen“, ve kterých budou primárně realizovány příslušné traťové spojky, upraveny vybrané parametry a geometrie stávajících tratí, zejména jejich podélný sklon za účelem dodržení maximálních sklonových poměrů, instalovány zabezpečovací zařízení a další vybrané činnosti, kterými bude komplexně zajištěna spolehlivost, plynulost a kvalita budoucího provozu na železniční síti. Propojení sítě RS se stávajícími konvenčními tratěmi a zajištění jejich kompatibility významným způsobem přispěje ke zlepšení dopravní obslužnosti regionů Ústeckého kraje a jejich ekonomickému růstu a zároveň dostupnost krajského města Ústí nad Labem, resp. hlavního města Prahy. Vysokorychlostní vlakové soupravy díky zpětné kompatibilitě budou moci být převedeny i mimo systém rychlých spojení. Tímto způsobem mohou z realizace záměru profitovat i města a regiony ležící mimo území jím přímo dotčené.

Nová železniční dráha Praha – Ústí nad Labem – Drážďany (-SRN), jako součást systému rychlých spojení, se stane součástí páteří středoevropské sítě rychlé železniční dopravy. Její výstavbou dojde k výraznému zkrácení jízdních dob, a to nejenom v ose nové tratě. Nově vybudovaná infrastruktura je připravována jako jedna ze součástí celorepublikového dopravního systému, který bude z pohledu cestujících reprezentován především rychlými vlaky. Nová železniční dráha, jako součást systému rychlých spojení, je plánována včetně propojení se stávajícími konvenčními železničními tratěmi, čímž budou zajištěny podmínky pro zvýšení kvality regionální a příměstské dopravy. Zlepší se dostupnost krajského města Ústí nad Labem i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tedy zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů i vnitřních periferií kraje, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. Významným způsobem dojde k posílení systému veřejné hromadné dopravy, které ve svém důsledku pravděpodobně přinese snížení podílu individuální automobilové dopravy, tedy i snížení jejich negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Jedním z nejvýznamnějších přínosů realizace záměru v mezinárodním, republikovém i regionálním kontextu je uvolnění kapacity na stávajících koridorových tratích, které jsou v současné době na hranici svých kapacit, a to jak v oblasti osobní dopravy (dálková, regionální, příměstská), tak nákladní dopravy. Zejména nárůst přepravních kapacit pro nákladní dopravu lze označit za významně pozitivní jev; převedení významné části dopravní zátěže ze silniční sítě na železniční síť – environmentálně šetrnou formu dopravy – přispěje ke snížení podílu silniční nákladní dopravy, a tedy snížení emisí. Zároveň Středohorský a Krušnohorský tunel budou dimenzovány na smíšený provoz (osobní i nákladní doprava).

Realizace záměru splňuje veškeré předpoklady pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční dopravy, čímž dojde k významnému posílení hospodářského, sociálně-ekonomického i environmentálního rozvoje Ústeckého kraje.

Záměr na území **Středočeského kraje** se mění v části:

DD1-01 (v ZÚR ozn. jako D201) Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje, přičemž trasa byla upravena dle platného znění ZÚR, neboť ÚRP dosud nemohl převzít změny koncových částí koridoru, které v době návrhu prvního ÚRP nebylo možné převzít dle přechodných ustanovení zákona.

Změna č. 1a ÚRP mění záměr **DD1** v souladu s PÚR ČR, a to tak, že mění jeho část **DD1-01**. Vektorové vymezení této části je převzato ze ZÚR STC. Změna vypouští a doplňuje územní vymezení záměru v části **DD1-01**, které je dlouhodobě zakotveno v ZÚR STC pod označením D201 a po Akt. č. 10 ZÚR STC (dále také pouze 10A-ZÚR SK) se na základě zpracované „Studie proveditelnosti pro nové železniční spojení Praha – Drážďany“ mění územní vymezení koridoru D201 oproti dosud platným ZÚR v jeho dvou úsecích, a to v jižním a severním. Změna vedení koridoru D201 oproti stávajícím platným ZÚR je v k.ú. Líbeznice, Hovorčovice, Bašŕ a Ledčice, nově vstupuje koridor na území k.ú. Bořanovice a Předsboj. Mezilehlý úsek koridoru je beze změny dle platných ZÚR SK a není předmětem Akt. č. 10 ZÚR STC.

Jih – úsek hranice hl. město Praha/Středočeský kraj – Panenské Březany/Veliká Ves

Hlavním důvodem změny je opuštění původní koncepce zaústění VRT do železničního uzlu Praha, vedené přes žst. Praha–Vysočany. Tato koncepce byla na základě prověření a návrhů zpracované a schválené studie proveditelnosti opuštěna. Výsledný návrh systému je orientován na vysokorychlostní dálkovou dopravu sítě Rychlých spojení a trasa vedená přes žst. Praha–Vysočany tomuto systému neodpovídá. Navrhovaná trasa VRT je na 10. Aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje Odůvodnění upraveného návrhu v návaznosti na § 42b stavebního zákona 17 území hl. m. Prahy na základě výsledků, projednání a schválení zpracované studie proveditelnosti stabilizovaná. Trasa na území hl. m. Prahy vede z oblasti Praha–Balabenka tzv. Střížkovským tunelem do Ďáblic. Její nová poloha na území hl. m. Prahy vyvolává i změnu směrového vedení navazující trasy a koridoru přecházející na území Středočeského kraje. Vyústění trasy a koridoru VRT z hlavního města Prahy do Středočeského kraje je situováno v k.ú. Bořanovice. Dále směrově změněný jižní úsek trasy vede v hloubeném tunelu (dl. 2 700 m) kolem Hovorčovic a dále směrem k Líbeznici. Zde se stáčí severním směrem a na rozhraní obcí Panenské Březany a Veliká Ves navazuje na koridor, vymezený a stabilizovaný v dosud platných ZÚR až po Novou Ves.

Změna směrového vedení koridoru v jižním úseku je vyvolána nejenom změnou zaústění VRT do železničního uzlu hl. m. Prahy, ale i snahou maximálně respektovat zastavěná území sídel, především Měšic a Hovorčovic. Z toho vyplývá i zúžení koridoru na 200 m oproti šířce 600 m původně vymezeného koridoru v dosud platných ZÚR, avšak kromě krátkého úseku v doteku s okrajovým územím obce Hovorčovice. Na základě námítky obce Hovorčovice k návrhu 10A-ZÚR SK ze dne 05. 12. 2022 je v návrhu 10A-ZÚR SK provedena šířková úprava územního vymezení koridoru tak, že nezasahuje okraj zastavitelného území obce Hovorčovice a vede po vnější hranici administrativního území obce. Důvodem je vyloučení střetu okraje koridoru se zastavitelnými plochami pro trvalé bydlení – rozvojová lokalita č. 8 – BO, stabilizovanými ve vydaném územním plánu Hovorčovice od r. 2010. Zúžení koridoru tak, aby neprocházel okrajem území obce Hovorčovic a byl vyloučen střet se stabilizovanými zastavitelnými plochami pro trvalé bydlení na okraji Hovorčovic, bylo konzultováno zástupci oprávněného investora, tj. Správa železnic, státní organizace a v koordinaci s dokumentací „Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany“ (12/2020). Ta je podkladem pro aktualizaci územního vymezení koridoru D201 v návrhu 10A-ZÚR SK. Zúžení koridoru v místě původního průchodu koridoru okrajem Hovorčovic na 170 m bylo zástupci oprávněného investora potvrzené a nebude bránit budoucímu umístění stavby, která je mimo jiné v tomto úseku vedena v tunelu. Šířka koridoru – jih: 200 m, kromě krátkého úseku na k.ú. Líbeznice a k.ú. Bořanovice, kde je koridor v délce cca 250 m postupně zúžen na 170 m.

Sever – úsek Nová Ves – Ledčice – hranice Středočeský kraj/Ústecký kraj

Oproti původním studiím VRT je v souladu s návrhem zpracované a schválené studie proveditelnosti v úseku Nová Ves – Ledčice – hranice kraje v severním úseku provedena úprava směrového vedení a šířky koridoru pro umístění vysokorychlostní tratě. Na základě zpracování zmíněné studie proveditelnosti byly podrobně prověřeny územní podmínky průchodnosti trasy s ohledem na ochranu obce Ledčice a jejího zastavěného území. Současně byly prověřeny možnosti a podmínky koordinace trasy VRT se stávající dálnicí D8 tak, aby došlo k zamezení

vzniku dvojité bariéry v území. Na základě výsledků prověření je trasa VRT v tomto úseku oddálena západním směrem od obce Ledčice a přiblížena do těsné blízkosti dálnice D8. Z důvodu maximální ochrany obce Ledčice je trasa VRT zahloubena do krátkého tunelu o dl. 1 200 m. Šířka koridoru – sever: 150–600 m.

Obě výše uvedené změny mají za cíl zmenšit negativní vliv této liniové dopravní stavby především na krajinu a zastavěná území obcí Středočeského kraje. V obou měněných částech koridoru vlivem přesnějšího trasování dochází dále k zúžení koridoru, což znamená ve svém důsledku menší dopad na zastavěná území sídel, zemědělský půdní fond, krajinný ráz i migrační prostupnost území.

Koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu ŽD1 pro trať Praha – Lovosice / Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje se vymezuje v proměnné šířce od 150 m do 600 m; záměr reaguje na potřebu kapacitního a rychlého spojení mezi hlavním městem a severními regiony ČR.

Koridor vysokorychlostní železniční dopravy ŽD1 jako součást Rychlého spojení RS4 je v širších souvislostech dle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 součástí transevropské dopravní sítě TEN-T (viz obr. 1). Ta má za cíl spojit členské země navzájem a zajistit konkurenceschopnost železniční dopravy v širším měřítku. Pro území ČR jsou v síti TEN-T připravovány vysokorychlostní tratě provozované v systému Rychlých spojení, které se kryjí se směry definovanými Evropskou unií a současně propojují největší aglomerace států. Vysokorychlostní železnice v České republice, sledovaná jako součást Rychlých spojení, představuje provozně-infrastrukturní systém „rychlé“ železnice, která zahrnuje kromě novostaveb vysokorychlostních tratí, modernizovaných konvenčních tratí s vysokorychlostními parametry a dalších modernizovaných tratí také odpovídající vozidlový park a provozní koncept. V rámci Rychlých spojení je navrhován systém expresních vlaků, které v části své trasy využijí vysokorychlostní tratě a v části běžnou (modernizovanou) konvenční trať. Vysokorychlostní vlak může obsluhovat území i mimo síť VRT.

Záměr projektu je odůvodněn snahou zvýšit konkurenceschopnost České republiky v rámci EU, a zároveň naplnit dlouhodobé cíle EU i ČR v oblasti ochrany životního prostředí prostřednictvím přechodu na nízkouhlíkovou ekonomiku. Projekt přispěje ke zlepšení dopravní obslužnosti, snížení emisí a energetické náročnosti dopravy, posílení veřejné a železniční nákladní dopravy na úkor individuální a silniční dopravy, a také ke zkrácení přepravních časů mezi klíčovými městy. Důležitým přínosem je i kompatibilita nové sítě s konvenčními tratěmi.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se doplňuje v části:

DD1-03 (v ZÚR ozn. jako 600/Z/83) Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD1 v PÚR ČR doplňuje záměr **DD1** o část **DD01-3** Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa, jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR PHA ve znění po Akt. č. 13. Záměr se doplňuje v úseku hranice STC – odbočka Balabenka převážně v koridoru stávající územní rezervy v ZÚR PHA. PHA v Akt. č. 13 svých ZÚR vymezila koridor 600/Z/83 odpovídající této vymezené části **DD1** na základě požadavku oprávněného investora (Správy železnic). Řešení navazuje na Studii proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, s.o., 2020), schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 21. 12. 2020, přičemž řešení bylo na základě požadavku Správy železnic oproti původnímu vymezení územní rezervy mírně upraveno tak, aby odpovídalo aktuální projektové přípravě. Účelem této doplněné části koridoru je výstavba části trasy vysokorychlostní tratě Drážďany–Praha ležící na území Hl. m. Prahy a související napojení vysokorychlostní tratě na konvenční železnici v odbočce Balabenka. Díky realizaci záměru **DD1** dojde jednak k lepšímu propojení s Německem, potažmo zeměmi západní Evropy, jednak ke zlepšení dopravní dostupnosti severních Čech.

Doplňujícím podkladem pro vymezení záměru na území Hl. m. Prahy (odpovídajícímu části **DD1-03** v Z. č. 1 ÚRP) byla Prověřovací urbanistická a dopravní studie terminálu VRT Praha sever a navazujícího území (UNIT architekti, s.r.o., 2023). Tato studie prověřila rozvoj území a organizaci obsluhy metropolitního regionu v případě existence terminálu Praha sever v oblasti mezi Ďáblicemi a Letňany.

V souvislosti s doplněním části **DD1-03** došlo ve vymezení záměru **DD1**, RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, jako VPS k doplnění městských částí Hl. m. Prahy dotčených nově vymezenou částí záměru v úseku v Hl. m. Praze.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území záměru **DD1** v úseku v Hl. m. Praze bylo zpracováno v rámci Akt. č. 13 ZÚR PHA. Z VVURÚ vyplývá, že navržené vymezení koridoru VRT (**DD1-03**) je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné. Realizace záměru bude

spojena maximálně s potenciálně mírně negativními vlivy na sledované složky životního prostředí, a to v oblasti zábor horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie; povrchové a podzemní vody; fauna, flóra a ekosystémy; ochrana přírody a krajiny (ZCHÚ Prosecké skály); krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus; fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění). Významnost a rozsah všech zjištěných potenciálních vlivů je možné omezit nebo částečně kompenzovat opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 13 ZÚR PHA), ze které je přebíráno vektorové vymezení záměru. Dále byly v Akt. č. 13 ZÚR PHA vyloučeny významné vlivy na EVL a ptačí oblasti.

Nově se koridor skládá z částí: DD1-01, DD1-02, DD1-03.

(48) **DD3**

Název: **Koridor RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava).**

V PÚR ČR označeno ŽD3.

V ÚRP se skládá z částí: DD03-01.

Záměr na území **Jihomoravského kraje** se mění v části:

DD3-01 (v ZÚR ozn. jako DZ11) VRT Brno – Rakvice – vysokorychlostní trať dvojkolejná. Mění se název záměru a ve vymezení se mění koncová část, kdy namísto dosavadního ukončení v Šakvicích se doplňuje vedení záměru až do Rakvic.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD3 v PÚR ČR mění část záměru **DD3**, a to v části **DD3-01** VRT Brno – Rakvice (DZ11), jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR JHM ve znění po Akt. č. 3a. Změna záměru spočívá v prodloužení jeho části **DD3-01** v úseku Šakvice–Rakvice v koridoru někdejší rezervy RDZ05 v ZÚR JHM. JHM v Akt. č. 3a svých ZÚR prodloužil dosavadní návrhový koridor DZ11 (odpovídající části DD03-01 v ÚRP) na základě požadavku oprávněného investora (Správy železnic). Účelem prodloužení záměru je umožnit vhodný způsob mimoúrovňového zapojení nové VRT do stávající dvojkolejné železniční trati č. 280 Břeclav–Brno u Rakvic, který prověřila technicko-ekonomická studie v úseku Šakvice–Rakvice (VALBEK-PRODEX–MOTT-EGIS, 2022).

Na prodloužení trati navazuje změna názvu záměru z Koridor RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava) na Koridor RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava).

V souvislosti se změnou části **DD3-01**, tj. prodloužení ve stávající územní rezervě RDZ05 v ZÚR JHM, došlo ve vymezení záměru **DD03**, RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava), jednak ke změně názvu na RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava), jednak k doplnění obcí dotčených prodloužením části záměru v úseku Šakvice–Rakvice.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území záměru **DD3** v úseku Šakvice–Rakvice bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3a ZÚR JHM. Z VVURÚ vyplývá, že navržené prodloužení koridoru VRT (**DD3-01**) je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (obyvatelstvo – lidské zdraví, půdy), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení prodloužení koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3a ZÚR JHM), ze které je přebíráno vektorové vymezení záměru.

Nově se koridor skládá z částí: DD3-01.

(49) **DD4**

Název: **Koridor RS1 úsek Praha–Brno.**

V PÚR ČR označeno ŽD4.

V ÚRP se skládá z částí: DD04-01.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se doplňuje v části:

DD4-03 (v ZÚR ozn. jako 600/Z/82) Koridor vysokorychlostní tratě pro Východní vstup RS.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD4 v PÚR ČR doplňuje záměr **DD4** o část **DD4-03** Východní vstup Rychlého spojení, jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR PHA ve znění po Akt. č. 10. Záměr se doplňuje v úseku železniční stanice Praha-Běchovice – hranice PHA / STC v koridoru dosavadně vymezené územní rezervy. PHA v Akt. č. 10 svých ZÚR vymezila koridor 600/Z/82 odpovídající této části **DD4** na základě požadavku oprávněného investora (Správy železnic). Řešení vychází ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (SUDOP PRAHA, a. s., 2020), konkrétně z vybrané varianty Sk4. Účelem doplnění této části **DD4** je výstavba části trasy VRT Praha–Brno ležící na území Hl. m. Prahy. Díky realizaci stavby dojde k převedení části vlaků dálkové osobní dopravy ze stávajících konvenčních tratí ve směru na Pardubice a Hradec Králové na vysokorychlostní trať, čímž se umožní zvýšení kapacity pro příměstskou osobní dopravu na konvenčních tratích. Současně se předpokládá s využitím úseku na území Hl. m. Prahy i pro navazující vysokorychlostní trať Poříčany – Hradec Králové (v PÚR ŽD8 RS5 úsek Praha Hradec Králové – hranice ČR/Polsko –Wrocław)).

V souvislosti s doplněním části **DD4-03** došlo ve vymezení záměru **DD4**, RS1 úsek Praha–Brno, jako VPS k doplnění městských částí Hl. m. Prahy dotčených nově vymezenou částí záměru v úseku v Hl. m. Praze.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území záměru **DD4** v úseku v Hl. m. Praze bylo zpracováno v rámci Akt. č. 10 ZÚR PHA. Z VVURÚ vyplývá, že navržené vymezení koridoru VRT (**DD4-03**) je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné.

Realizace záměru bude spojena s potenciálně negativními vlivy na sledované složky životního prostředí, a to negativní vlivy na povrchové a podzemní vody, které zahrnují především možné ovlivnění hydrogeologického režimu území; negativní vliv na zábor ZPF; negativní vlivy na biotu a ochranné režimy přírody a krajiny, které zahrnují možné zásahy do biotopů, zvláště chráněných území, EVL, křížení prvků ÚSES, snížení migrační propustnosti území; negativní vliv na krajinný ráz; vlivy na hlukovou situaci. Významnost a rozsah všech zjištěných potenciálních vlivů je možné omezit nebo částečně kompenzovat opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 13 ZÚR PHA), ze které je přebíráno vektorové vymezení záměru. Dále byly v Akt. č. 10 ZÚR PHA vyloučeny významné vlivy na EVL a ptáčí oblasti.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v části:

DD4-04 (v ZÚR ozn. jako D216) Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Brno, úsek Poříčany – hranice kraje – součást Rychlého spojení na území Středočeského kraje.

Koridor je součástí VRT Praha – Brno – Ostrava, resp. Brno – Břeclav, která se v budoucnu pravděpodobně stane nejvytíženější tratí v ČR, neboť totiž spojí tři největší města v zemi. Vysokorychlostní vlaky na této trati ale obslouží také Jihlavu, Olomouc a další regionální centra. Nová vysokorychlostní železnice mezi Prahou a Brnem obslouží až 60 tisíc cestujících denně, přičemž se jízdní doba ze současných skoro tří hodin zkrátí na zhruba 50 minut, v úseku Ostrava – Praha na zhruba na hodinu a půl.

Na trati budou kromě nejrychlejších vlaků s rychlostí 320 km/h jezdit také další železniční spoje. Ty obslouží menší města po trase, což umožní kolejová propojení vysokorychlostní a stávající železnice. Rychlé spojení a výrazné zkrácení jízdních dob tak získají i obyvatelé Havlíčkova Brodu, Žďáru nad Sázavou nebo Hranic na Moravě.

Vysokorychlostní tratě jsou rovněž součástí transevropské dopravní sítě (TEN-T), která má za cíl zajišťovat dopravní infrastrukturu nezbytnou pro řádné fungování vnitřního trhu a dosažení dlouhodobých strategických cílů EU zejména v oblasti konkurenceschopnosti. Má rovněž pomoci zabezpečit dostupnost a posílit hospodářskou, sociální a územní soudržnost. Podporuje právo všech občanů EU na volný pohyb v rámci území členských států. Navíc zahrnuje požadavky na ochranu životního prostředí a podporuje tak udržitelný rozvoj.

Současný návrh koridoru VRT vychází ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati, Praha – Brno – Břeclav, SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., 12/2020, která měla mj. za úkol v co největší míře minimalizovat střety na trase VRT, zejména s obcemi (obytné budovy) a přírodním bohatstvím (chráněná území). Při hodnocení variant získala nejlepší hodnocení varianta SK4-320, která byla doporučena pro realizaci. Koridor navazuje na již vymezený koridor VRT, úsek Praha – Poříčany, severně od obce Kounice, přičemž esovitě obchází zastavěné území obcí Klučov a Chrástky. Tato trasa se jeví jako výhodnější z hlediska možných negativních dopadů na zastavěné území Klučova, než u předchozí vymezené územní rezervy. Koridor byl v 9. aktualizaci ZÚR STC vymezen v proměnlivé šířce v závislosti na předpokládané podobě tratí.

Rozšířením koridoru zde byly vytvořeny podmínky pro křížení s konvenční železniční tratí č. 011 Praha – Česká Třebová. Následně koridor pokračuje ve stopě původní územní rezervy, ze které se odpojuje východně od Klášterní Skalice, kde bylo navrženo rozšíření koridoru z důvodu zajištění křížení s konvenční železniční tratí č. 013 Pečky – Bošice. Původní územní rezerva zde byla zúžena v trase zamýšlené estakády přes nivu Bečvářky, Ta však byla nyní odsunuta mírně na západ, aby bylo více ochráněno zastavěné území Svojšic. Pravým obloukem, který byl rozšířen z důvodů nalezení optimálního vedení tratě v okolí obce Dolní Chvatliny, se koridor vrací zpět do původní územní rezervy s rozšířením pro křížení s konvenční železniční tratí č. 014 Kolín – Ledebč. V navazujícím levém oblouku byl koridor opět rozšířen z důvodu nalezení optimálního vedení tratě, tentokrát mezi obytnými lokalitami Počousy a Pučery. Nejvýznamnější odklon navrženého koridoru železnice od původní územní rezervy je možno identifikovat v okolí Červených Janovic, kde je koridor veden východněji táhlým obloukem z důvodu vymístění tratě dál od Červených Janovic a omezení potenciálního křížení s navrhovaným koridorem silničního obchvatu této obce. Dále až k hranicím kraje koridor železnice pokračuje ve ploše původní územní rezervy.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území záměru **DD4** v úseku Poříčany – hranice Středočeského kraje bylo zpracováno v rámci Akt. č. 9 ZÚR STC. Z VVURÚ vyplývá, že navržené vymezení koridoru VRT (**DD4-04**) je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (prostupnost území pro velké savce, minimalizace vlivů na kulturně historické, urbanistické, architektonické a krajinné hodnoty regionů lidové architektury Československo a Kouřimsko a minimalizace dopadů na zastavěná území v ploše koridoru), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení vymezení koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 9 ZÚR STC), ze které je přebíráno vektorové vymezení záměru.

Záměr na území **Jihomoravského kraje** se doplňuje v části:

DD4-07 (v ZÚR ozn. jako DZ13) VRT hranice kraje – Brno.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD4 v PÚR ČR doplňuje záměr **DD4**, a to o jeho část **DD4-07** VRT hranice kraje – Brno (v ZÚR ozn. jako DZ13), jejíž vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 3b ZÚR JHM, kde byl návrhový koridor DZ13 vymezen na základě požadavku oprávněného investora (Správy železnic). Řešení navazuje na variantu SK4 (Praha – Jihlava-Pákov – Brno pro rychlost 320 km/h) vybranou ve Studii proveditelnosti vysokorychlostní trati (VRT) Praha–Brno–Břeclav jako nejvhodnější (SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., 2020), přičemž na základě požadavku Správy železnic z června 2023 bylo řešení mírně upraveno dle předběžných výstupů souběžně probíhajících projekčních prací na DÚR stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Nově navržená trasa VRT je v porovnání s trasou obsaženou ve Studii proveditelnosti výhodnější. Účelem doplněné části **DD4-07** je výstavba části trasy VRT Praha–Brno ležící na území Jihomoravského kraje.

V souvislosti s doplněním části **DD4-07** došlo ve vymezení záměru **DD4**, RS1 úsek Praha–Brno, k doplnění obcí dotčených nově vymezenou částí záměru v úseku (Praha–Jihlava–) hranice VYS / JHM – Brno.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DD4-07** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3b ZÚR JHM. V části **DD4-07**, VRT v úseku hranice VYS / JHM – Brno, byl identifikován střet s nadregionálním biokoridorem Údolí Dyje (28) – Podkomorské lesy (30) v částech 24 a 39. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (půdy, horninové prostředí, biologická rozmanitost, hmotné statky), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3b ZÚR JHM), ze které je přebíráno vektorové vymezení části **DD4-07**. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **DD4-07** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

Nově se koridor skládá z částí: DD4-01, DD4-03, DD4-04, DD4-07.

(50) **DD5**

Název: **Koridor RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice) včetně dopravně bezkolizního napojení RS1 na stávající trať směr Ostrava-Vítkovice–Havířov–Český Těšín.**

V PÚR ČR označeno ŽD5.

V ÚRP se skládá z částí: DD05-01, DD05-02.

Mění se název záměru v souvislosti se změnou vymezení v PÚR.

Záměr na území **Moravskoslezského kraje** se doplňuje o část:

DD5-03 (v ZÚR ozn. jako DD2) Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (–Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DD05 na území Moravskoslezského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením DD2) v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR Moravskoslezského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje dne 7. 3. 2024 usnesením č. 15/1682 a která nabyla účinnosti dne 2. 4. 2024. Železniční dráha v úseku Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (–Katowice) je součástí koridoru ŽD5 vymezeného v PÚR ČR. Jedná o záměr, kterým dojde ke zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy a zkrátí přepravní časy v relaci Praha – Ostrava – Katowice. Zásadním způsobem selepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů.

Možnost vedení VRT přes území Moravskoslezského kraje a její pokračování přes státní hranici ČR/PL ve směru Katowice (součást TEN-T) byla dlouhodobě prověřována a koordinována ze strany oprávněného investora – Správy železnic s. o. – ve spolupráci s polskou státní organizací Centralny Port Komunikacyjny, a zároveň probíhala (a neustále probíhají) jednání mezi ministerstvy dopravy obou zemí a také s Moravskoslezským krajem o územní přípravě VRT. Na základě této spolupráce v rámci pracovní skupiny byla v roce 2022 doporučena dvě potenciální místa přechodu státní hranice ČR/PL. Tyto dvě varianty, které rámcově vycházely z variant *Územně technické studie „VRT Bohumín – Přerov“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2013)* a byly upraveny tak, aby odpovídaly výsledkům mezinárodních jednání a navazovaly na aktuálně prověřované koridory na území Polska, byly posouzeny v návrhu Aktualizace č. 6 ZÚR Moravskoslezského kraje. Jako nejvhodnější varianta byla následně vybrána varianta s přechodem přes polsko-českou hranici na území obce Godów, který navazuje na území ČR v katastrálním území Dolní Lutyně. Tato varianta nyní představuje doplňovanou část koridoru **DD5-03**.

Koridor **DD5** vytváří územní podmínky pro propojení VRT se stávajícími konvenčními železničními tratěmi č. 271 a 320. Předmětné konvenční tratě jsou součástí tranzitních železničních koridorů a zároveň transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN). Zajištěním kompatibility mezi VRT a stávajícími konvenčními tratěmi dojde ke vzniku výkonné sítě osobní a nákladní železniční dopravy na území Moravskoslezského kraje, resp. celé ČR v kontextu střední Evropy.

Zavedení vysokorychlostní železnice zásadnělepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů, včetně vnitřních periferií, čímž podpoří jejich konkurenceschopnost, podnikání, ekonomický růst, zaměstnanost i rozvoj bydlení. Díky kompatibilitě s konvenčními tratěmi bude možné obsloužit širší území, včetně Moravskoslezského kraje. Posílení veřejné dopravy povede ke snížení individuální automobilové dopravy a jejích negativních dopadů na životní prostředí a zdraví. Významným přínosem je také uvolnění kapacity přetížených koridorových tratí, což umožní rozvoj osobní i nákladní železniční dopravy a přesměrování části dopravní zátěže ze silnic na ekologičtější železnici.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD5-01, DD5-02, DD5-03.

(51) **DD7**

Název: **Koridor RS3 úsek Praha–Beroun.**

V PÚR ČR označeno ŽD7.

V ÚRP se skládá z částí: DD07-01, DD07-02.

Na území **Hlavního města Prahy** se záměr mění v části:

DD7-02 (v ZÚR ozn. jako 600/Z/80) Západní vstup RS, přičemž došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné, ke změně dochází pouze v grafické části, textová část se nemění.

Úprava proběhla na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Smyslem realizace a důvodem k rychlejší přípravě staveb je vytvoření segregovaného systému vysokorychlostních tratí napojených do transevropské dopravní sítě TEN-T, které umožní převzít podíl rychlé dálkové a nákladní dopravy a uvolnit kapacitu stávající sítě konvenčních železničních tratí pro spoje příměstské osobní dopravy. Tento směr rozvoje železnice je podmínkou pro postupné omezení nákladní

dopravy na silniční a dálniční síti neúměrně zatížené kamionovou dopravou a převedení přepravy jednotlivých kontejnerů z automobilů na kapacitní soupravy nákladních vlaků. Neméně důležitým aspektem podpory výstavby tratí pro rychlá spojení je možnost převedení dálkových spojů osobní dopravy a uvolnění kapacity konvenčních tratí pro rychlou příměstskou osobní dopravu systému S, která je alternativou každodenní dojížděky osob do zaměstnání z regionu do metropole, v současné době realizované převážně formou individuální automobilové dopravy po silniční síti s limitovanou kapacitou. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA převedla pouze některé liniově vyjádřené koridory do plošného vymezení, které je touto změnou přebíráno do ÚRP.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD7-01, DD7-02.

(52) DD8

Název: Koridor RS5 úsek Praha – Hradec Králové – hranice ČR/Polsko (–Wrocław).

V PÚR ČR označeno ŽD8.

Byl vymezen nový záměr na základě PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: DD8-01.

Na území Středočeského kraje:

DD8-01 (v ZÚR ozn. jako D217) koridor pro vysokorychlostní trať (spojku) VRT – Nymburk.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s PÚR ČR vymezuje záměr DD8, a to část DD8-01. Vektorové vymezení této části je převzato ze ZÚR STC ve znění po Akt. č. 9, kde je tato část označena jako D217. Jedná se o úsek odbočky VRT Poříčany–Nymburk, která bude sloužit pro pravidelné linky osobní dopravy směřující z Prahy do Nymburka a dále do Hradce Králové. Dále na této odbočce bude zřízena údržbová základna VRT, ze které se bude pravidelně udržovat VRT, aby byla dosažena požadovaná bezpečnost a spolehlivost dopravy. Koridor D217 v Akt. č. 9 ZÚR STC odpovídající části DD8-01 byl vymezen na základě požadavku oprávněného investora (Správy železnic) a jeho řešení vychází ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (SUDOP PRAHA, a. s., 2020), konkrétně z vybrané varianty Sk4-320. Tato studie proveditelnosti prověřila možnosti vedení této vysokorychlostní tratě. Jejím cílem bylo posoudit ekonomičnost výstavby tratě a provozu na ní, základní technické řešení, možnou průchodnost územím a vliv stavby na životní prostředí. Studie proveditelnosti prověřila ve dvou etapách celkem 10 variant řešení a varianta Sk4-320 byla vybrána jako nejvhodnější, z tohoto důvodu byl již koridor v Akt. č. 9 ZÚR STC řešen invariantně.

Koridor VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław propojí hlavní město s východočeskými aglomeracemi, ve kterých žije dohromady více než 200 000 obyvatel. Cesta z Prahy bude trvat okolo 30 minut, trať zajistí rychlou dopravu do turistických oblastí Krkonoš a Orlických hor. První část této VRT bude realizována současně s VRT Praha – Brno, protože úsek Praha–Běchovice – Poříčany (VRT Polabí) je pro obě tratě společný.

Záměr DD8, RS5 úsek Praha – Hradec Králové hranice ČR/Polsko (–Wrocław), byl současně vymezen jako VPS.

Vymezení koridoru je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s podporou rozvoje dopravní infrastruktury a zajištěním kvalitního napojení regionálních center na nadřazenou dopravní síť. Záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území vymezené části DD8-01 bylo zpracováno v rámci Akt. č. 9 ZÚR STC. Byl identifikován střet záměru s nadregionálním biokoridorem Stříbrný roh (19) – Polabský luh (7) (v ÚRP ve znění Z1a ozn. jako NRBK32). Potenciální negativní až významné negativní dlouhodobé a trvalé vlivy na sledované složky životního prostředí (obyvatelstvo a veřejné zdraví, voda, flóra a fauna, krajina) a potenciálně významný negativní dlouhodobý a trvalý vliv na ZPF, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení koridoru, lze minimalizovat, vyloučit nebo kompenzovat opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 9 ZÚR STC), ze které je přebíráno vektorové vymezení části DD8-01. Rovněž identifikované potenciální negativní až významné negativní kumulativní a synergické vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ZPF, flóru a faunu, krajinu lze minimalizovat, vyloučit nebo kompenzovat opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 9 ZÚR STC). Nebyly zjištěny negativní vlivy na předměty ochrany nebo územní celistvost EVL a PO soustavy Natura 2000. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru DD8-01 je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

Konvenční železnice

(53) **DD10**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Praha–Benešov – Veselí nad Lužnicí –České Budějovice – Horní Dvořiště – hranice ČR/Rakousko (–Linz).**

V PÚR ČR označeno ŽD10.

V ÚRP se skládá z částí: DD10-01, DD10-02, DD10-03, DD10-04, DD10-06.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje část:

DD10-07 (v ZÚR ozn. jako D204) Koridor železniční tratě č. 221: úsek Strančice – Bystřice u Benešova.

Byl zpřesněn koridor železniční tratě č. 221 a č. 220 Praha – Benešov – Mezno (- Tábor) (vymezený v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, čl. 85 jako C-E551), který je součástí IV. tranzitního koridoru AGC E55, jako veřejně prospěšná stavba (v úseku Praha – Strančice);

Koridor v úseku Strančice – Bystřice u Benešova je v souladu s výsledky jednání s MD ČR a SŽDC, s.p. vymezen dle aktualizovaného návrhu „VRT Praha – Benešov“, územně technická studie (SUDOP Praha, a.s., 02/2014), pořízeného SŽDC, s.p. a dle výsledků hodnocení zpracovaných v dokumentaci „Vyhodnocení vlivů tras RS zapojených do železničního uzlu Praha na udržitelný rozvoj území“. Cílem studie a jejího vyhodnocení bylo variantní prověření a zpřesnění vedení trasy, která bude minimalizovat známé střety v území, prioritně v prostoru Velkých Popovic. Zde je trasa oproti původním návrhům posunuta východně od zastavěného území Popovic. Střety při průchodu dotčeným územím jsou kromě jiného minimalizovány zúžením koridoru na celkovou šířku 200 m s technickým řešením průchodu pod zastavěným a zastavitelným územím obvykle raženým tunelem.

Železniční trať č. 220 Praha – Benešov – České Budějovice je jako součást koridoru konvenční železniční dopravy ŽD10 v koncepci rozvoje železniční dopravy ČR sledována jako koridorová trať (4. tranzitní železniční koridor), v transevropské dopravní síti je v souladu s „Nařízením Evropského parlamentu a rady o hlavních směrech unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě č. 1315/EU“ součástí globální sítě TEN-T (comprehensive network) s předpokladem dokončení kapacitní infrastruktury do r. 2050.

Koridor je vymezen pro železniční stavbu „na zelené louce“ a dojde k záboru v plném rozsahu budoucí stavby.

Nově vymezený úsek koridoru, kromě naplnění požadavků na upravenost transevropské dopravní sítě naplňuje dílčí principy a cíle rozvoje dopravní infrastruktury, které jsou zakotvené v dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 259/2021 Sb. Opatření formulované v tomto dokumentu vyžaduje: „Prostřednictvím Politiky územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury“.

Koridor pro umístění přeložky železničních tratí č. 220 a č. 221 Praha – Benešov – Bystřice: v úseku Praha – Strančice se vymezuje v proměnné šířce od 150 m do 200 m, v úseku Strančice – Bystřice u Benešova se vymezuje v šířce 200 m.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DD10-07** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (na přilehlou obytnou zástavbu okolních sídel, střety se zastavitelnými plochami, dopady výstavby na kulturní dědictví a na historickou kulturní krajinu, vliv na předměty ochrany NKP Zámek Konopiště, režim a jakost povrchových a podzemních vod, zejména v tunelových úsecích stavby, zásah do lesních porostů na území obce Strančice, vlivy na předměty ochrany EVL Dolní Sázava, na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK61 Štěchovice – Chraňbožský les, RK1201 Grybla – Tejček, RK1318 Šiberna – Lutov, na přírodní a krajinné hodnoty přírodních parků Hornopožárský les a Velkopopovicko, a na vydatnost a jakost vodních zdrojů Velké Popovice-Habří jímací objekty I a IV, Velké Popovice-Krámský, Křivá Ves a Bystřice), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ

vyplývá, že navržená část koridoru **DD10-07** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD10-01, DD10-02, DD10-03, DD10-04, DD10-06, DD10-07.

(54) **DD12**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Děčín – Ústí nad Labem-Střekov – Lysá nad Labem – Kolín – Havlíčkův Brod, včetně Libické spojky.**

V PÚR ČR označeno ŽD12.

V ÚRP se skládá z částí: DD12-01, DD12-03.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje o části:

DD12-02 (v ZÚR ozn. jako D322) Koridor tratě č. 231, 072 Kolín–Liběchov (-Děčín), včetně Libické spojky, modernizace;

Koridor vychází ze Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín (SUDOP, 2015), schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Cílem modernizace této trati, zařazené do evropské sítě TEN-T, je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zlepšení parametrů pro nákladní dopravu, zrychlení osobní dopravy v úseku Velký Osek – Lysá nad Labem a dosažení hlukových limitů.

Součástí koridoru je i Libická spojka, která v návrhu Akt. č. 3 ZÚR STC nahradila původní územní rezervu. Spojka umožní přímé propojení železničních koridorů ŽD22 a ŽD12 mimo stanici Velký Osek, čímž se výraznělepší spojení Hradec Králové – Praha. Její trasa byla stabilizována severně od dálnice D11 a vychází z dokumentace Modernizace úseku Kolín – odb. Babín (Metroprojekt, 2019), kde byla posuzována v několika variantách.

Ve většině úseků sleduje trasu stávající železnice, s výjimkou Libické spojky a úseku Nymburk – Kamenné Zboží, kde je navržena přeložka kvůli nevyhovujícím směrovým obloukům.

Jako součást koridoru ŽD12 sledovaný záměr současně naplňuje dílčí principy a cíle rozvoje dopravní infrastruktury, které jsou zakotvené v dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 259/2021 Sb. Opatření formulované v tomto dokumentu vyžaduje: „Prostřednictvím Politiky územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury“.

Koridor tratí č. 231 a č. 072 Kolín – Lysá nad Labem – Liběchov (- Děčín), modernizace se vymezuje v šířce 60 m, s výjimkou: přeložky v úseku Nymburk – Kamenné Zboží, která se vymezuje v šířce 200 m a Libické spojky, která se vymezuje v proměnné šířce 60 – 180 m.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DD12-02** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (na předměty ochrany a územní celistvost EVL Libické Luhy, EVL Černý orel a EVL Všetatská Černava, EVL Kokořínsko a EVL Labe-Liběchov, a dále na NPR Libický luh, PR Všetatská Černava, PP Černý orel, PP Louky u Choťánek a PP Dolní Pšovka, na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK32 Příhrazské skály – K10, NK67 Vidrholec – K68, NK70 Žehuňská obora – Polabský luh, NK72 Polabský luh – Bohdaneč, RC1001 Zadní Babín, RC1481 Borek u Polabské Černavy, RC533858 Veltruby, RK1123a Borek u Polabské Černavy – V Mikově, RK1124 Záboří – Cecemín, RK1127 Jelenický potok – Na mokřích lukách, RK1231 Hrabanovská Černava – Niva Labe u Lysé nad Labem, RK1243 Zálabí – Vetruby, RK629 Žerka – Beřkovice), na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby Kolína, Liběchova, Libice nad Cidlinou, Lysém nad Labem, Velkého Oseka, Poděbrad, Nymburka a Mělníka, na vydatnost a jakost vodních zdrojů Brandýs nad Labem Stará Boleslav, Káraný, Kladno-Slaný-Kralupy-Mělník, Poděbrady-Choťanky, Stratov-vrty S1 a S2, Lysá nad Labem-Litol, Nymburk, Rohov-Babín. zásah do území archeologické památkové rezervace Slavníkovská Libice), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **DD12-02** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

DD12-04 (v ZÚR ozn. jako D323) Koridor železniční tratě č. 230: Čáslav – Třebešice, modernizace včetně přeložky;

Koridor je vymezen pro železniční stavbu „na zelené louce“ a dojde k záboru v plném rozsahu budoucí stavby.

Záměr vyplývá z dodatečného požadavku SŽDC, s.p., tj. „Vymezit koridor VPS pro přeložku trati v úseku Třebešice – Čáslav a převést koridor z územní rezervy na návrh“.

Důvodem je zpracované a dokončené podrobné prověření záměru s upřesněním jeho vedení a s potvrzením potřeby. Záměr je schválen jako investiční akce Centrální komisí MD ČR. Na základě jednání s MD ČR je územní vymezení nového koridoru převzato ze ZÚR SK ve znění Aktualizací č. 1 a č. 2, kde pro tento záměr byla vymezena územní rezerva.

Sledovaný záměr současně naplňuje dílčí principy a cíle rozvoje dopravní infrastruktury, které jsou zakotvené v dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 259/2021 Sb. Opatření formulované v tomto dokumentu vyžaduje: „Prostřednictvím Politiky územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury“.

Koridor pro trať č. 230 Čáslav – Třebešice, modernizace včetně přeložky se vymezuje v šířce 60–210 m.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DD12-02** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (na prvky ÚSES (RBC Vrabcov)) a požadavek vytvořit podmínky pro bezkolizní křížení koridorů železniční trať č. 230 Čáslav – Třebešice a silnice I/38 přeložka Malín – Čáslav, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **DD12-04** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD12-01, DD12-02, DD12-03, DD12-04.

(55) **DD16**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Plzeň–Strakonice–České Budějovice – České Velenice – hranice ČR/Rakousko (–Wien).**

V PÚR ČR označeno ŽD16.

V ÚRP se skládá z částí: DD16-01, DD16-04.

Záměr na území **Plzeňského kraje** se doplňuje o část:

DD16-05 (v ZÚR ozn. jako D16/02) v úseku Horažďovice předměstí – hranice kraje pro zdvojkolejnění a směrovou rektifikaci.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DD16 území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením ZD190/02) v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR Plzeňského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 10. 3. 2014 usnesením č. 437/14 a která nabyla účinnosti dne 1. 4. 2014. Železniční trať je součástí koridoru ŽD16 vymezeného v PÚR ČR. Zdvojkolejněním a směrovou rektifikací železniční trati dojde k posílení obsluhy území, podpoře rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím dopravy šetrné k životnímu prostředí, vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti a zkapacitnění železničního úseku zařazeného do evropské železniční sítě TEN-T s nároky na případné změny vedení úseku v území i jako spojnice III. a IV. tranzitního železničního koridoru, tak i propojení na Rakousko.

Záměr na území **Jihočeského kraje** se doplňuje o části:

DD16-08 (v ZÚR ozn. jako D14/6) úsek Staré Hodějovice

DD16-10 (v ZÚR ozn. jako D14/4) úsek Putim–Písek.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD16 v PÚR ČR doplňuje části záměru **DD16**, a to **DD16-08** Staré Hodějovice (D14/6) a **DD16-10** Putim–Písek (D14/4) jejichž vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 4a ZÚR JHC. Účelem záměru je zdvojkolejnění a modernizace železnice Plzeň – České Budějovice, která je nezbytná s ohledem na potřebu zajištění bezpečnosti provozu na dráze a předpokládaný nárůst četnosti železniční dopravy na jedné z páteřních

železničních tratí na území JHC. Část **DD16-08** byla vymezena z důvodu potřeby změny vedení této železnice v daném úseku vyvolanou záměrem dálnice D3. Část **DD16-10** pak byla vymezena z důvodu možných územních nároků plánovaného záměru.

V souvislosti s doplněním částí **DD16-08** a **DD16-10** došlo ve vymezení záměru **DD16**, Konvenční železniční dopravy, trať úsek Plzeň–Strakonice– České Budějovice – České Velenice – hranice ČR/Rakousko (–Wien), k doplnění obcí dotčených nově vymezenými částmi záměru v úsecích Staré Hodějovice a Písek–Putim.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňovaných částí **DD16-08** a **DD16-10** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 4a ZÚR JHC. V části **DD16-10** (v ZÚR D14/4) byl identifikován střet s nadregionálním biokoridorem NRBK67 (dosavadně NRBK Řežabinec (37) – NRBK (26-52) část 02), kde nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů. Část **DD16-08** (v ZÚR D14/6) neprochází žádným nadregionálním ani regionálním prvkem ÚSES. Dále část **DD16-10** vykazuje střet s památkově chráněným územím (vesnická památková zóna Putim, ochranné pásmo městské památkové zóny Písek), nicméně vliv záměru je zmírněn jeho charakterem, kdy jde o modernizaci stávající tratě. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části koridoru **DD16** jsou akceptovatelné.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD16-01, DD16-04, DD16-05, DD16-08, DD16-10.

(56) **DD17**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Plzeň–Domažlice–hranice ČR/Německo (–Regensburg).**

V PÚR ČR označeno ŽD17.

V ÚRP se skládá z částí: DD17-01, DD17-02, DD17-03, DD17-04.

Záměr na území **Plzeňského kraje** se mění v částech:

DD17-03, DD17-04 (v ZÚR ozn. jako ŽD17/03) úsek Zbůch – Česká Kubice, modernizace – zdvojkolejnění a elektrizace se směrovou optimalizací, v návaznosti na úpravy zapracované dle platné aktualizace ZÚR Plzeňského kraje se části DD17-03 a DD17-04 sjednocují do DD17-03, v textové části ke změně nedochází.

Z1a ÚRP mění ve dvou částech vymezení koridoru DD17 na území Plzeňského kraje, a to v prostoru Staňkova (i) a v prostoru mezi obcemi Milavče a Domažlice (ii). Po provedené změně je koridor vymezen ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením ŽD17/03) v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Plzeňského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 4. 9. 2023 usnesením č. 1315/23 a která nabyla účinnosti dne 28. 9. 2023.

První změna (i) vymezení koridoru byla provedena západně od města Staňkov a není koncepčního charakteru, tzn. plánovaná železniční trať č. 180 zůstává nadále vedena západně od zastavěného území města Staňkov. Jedinou změnou oproti platnému ÚRP je doplnění části koridoru, aby byl spojitý na celém území kraje, měl konstantní šířku a byl logicky vymezen pro optimalizované vedení železniční trati.

Druhá změna (ii) vymezení koridoru byla provedena východně od obce Chrastavice a není koncepčního charakteru, tzn. plánovaná železniční trať č. 180 zůstává nadále vedena východně od zastavěného území obce Chrastavice. Jedinou změnou oproti platnému ÚRP je doplnění části koridoru, aby měl konstantní šířku a byl logicky vymezen pro optimalizované vedení železniční trati.

Jedinou změnou oproti platnému ÚRP je doplnění části koridoru, aby tento měl konstantní šířku a byl logicky vymezen pro optimalizované vedení železniční trati.

V ostatních částech zůstává koridor DD17 neměnný.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD17-01, DD17-02, DD17-03.

(57) **DD19**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek (Zawidów–) hranice Polsko/ČR–Liberec–(Turnov)–Mladá Boleslav a vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav–Praha.**

V PÚR ČR označeno ŽD19.

V ÚRP se skládá z částí: DD19-01, DD19-02, DD19-03, DD19-04, DD19-05, DD19-07.

Záměr na území **Středočeského kraje** se mění v části:

DD19-04 (v ZÚR ozn. jako D213) Koridor železniční trati č.071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav: přeložky a zdvoukolejnění tratě, nový úsek silnice III. tř., na základě platné aktualizace ZÚR byla upravena grafická část, v textové části došlo k opravě chyby ve výčtu obcí nesouvisející s úpravou (duplicita obce Čachovice).

V případě koridoru pro modernizaci tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav je v místě návaznosti na navrhovanou železniční trať Nepřevázka – Mladá Boleslav (tzv. Bezděčinská spojka) stanovena šířka koridoru 500 m.

Záměr modernizace trati č. 071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav, který je součástí evropské sítě TEN-T, je vymezen jako veřejně prospěšná stavba v rámci 9. aktualizace ZÚR SK. Cílem je zvýšení kapacity a bezpečnosti železniční dopravy, zajištění plynulého provozu v návaznosti na další modernizované úseky a odstranění technických nedostatků stávající trasy. Zpřesnění koridoru v grafické části reflektuje aktuální technické požadavky a územní souvislosti. Nový úsek silnice III. třídy doplňuje dopravní obslužnost území.

Záměr na území **Libereckého kraje** se doplňuje v části:

DD19-08 (v ZÚR ozn. jako ŽD19_D26E) železniční trať – úsek hranice SK/LK – (Turnov) – Čtverín – (Hodkovice nad Mohelkou) – Liberec.

Z1a ÚRP vymezuje koridor DD19 území Libereckého kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením D26) v rámci prvních ZÚR Libereckého kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 13. 12. 2011 usnesením č. 466/11/ZK a které nabyla účinnosti dne 22. 1. 2012, a následně změněn v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR Libereckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 30. 3. 2021 usnesením č. 112/21/ZK a která nabyla účinnosti dne 27. 4. 2021, a Aktualizace č. 3 ZÚR Libereckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 29. 4. 2025 usnesením č. 155/25/ZK a která nabyla účinnosti dne 3. 6. 2025.

Železniční dráha v úseku hranice krajů Středočeský/Liberecký – (Turnov) – Čtveřín – (Hodkovice nad Mohelkou) – Liberec je součástí koridoru ŽD19 vymezeného v PÚR ČR. Jedná o záměr, kterým dojde ke zvýšení přepravní rychlosti a zlepšení spojení Prahy s krajským městem Liberec a ostatními městy v Libereckém kraji.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD19-01, DD19-02, DD19-03, DD19-04, DD19-05, DD19-07, DD19-08.

(58) **DD22**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy, trať úsek Velký Osek–Hradec Králové–Choceň.**

V PÚR ČR označeno ŽD22.

V ÚRP se skládá z částí: DD22-02, DD22-03.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňují částí:

DD22-01 (v ZÚR ozn. jako D324) Koridor železniční tratě č. 020: Sáns – hranice Pardubického kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818;

Podkladem pro vymezení této části koridoru byla studie proveditelnosti „Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“ (SUDOP Praha a.s. Praha, 2015), kterou schválila Centrální komise MD ČR dne 25.11.2015 (č.j. 246/2014-910-IZD/14).

Koridor, vymezený pro úpravy železniční tratě č. 020 v návaznosti na koridor konvenční železniční dopravy ŽD12 (tzn. koridor železničních tratí č. 231 a č. 072: Kolín – Liběchov (-Děčín), včetně Libické spojky, modernizace“) je v širším prostoru Velkého Oseka součástí celkové přestavby mezikrajského železničního spojení Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, vymezeného v platných PÚR ČR jako koridor konvenční železniční dopravy ŽD22). Přestavba se zvýšením kapacity traťových úseků, zvýšením rychlosti, úrovně i bezpečnosti cestování s předpokladem zřízení expresních vlaků Praha – Hradec Králové, příp. převedení nákladní dopravy z I. tranzitního železničního koridoru vytvoří předpoklady pro vyšší začlenění železniční dopravy do každodenních přepravních vztahů osobní i nákladní dopravy. Koridor v této části navazuje na koridor tratě Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, vymezený v Královehradeckém kraji v rámci 2. Aktualizace ZÚR KHK, která nabyla účinnosti dne 12. 7.2019.

Záměr naplňuje dílčí principy a cíle rozvoje dopravní infrastruktury, které jsou zakotvené v dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 259/2021 Sb. Opatření formulované v tomto dokumentu vyžaduje: „Prostřednictvím Politiky územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury“. Záměr je plně v souladu s „Aktualizační program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2018–2024 s výhledem do 2030“, Prioritní oblastí 4: Doprava, Specifickým cílem 4.1. Zajistit kvalitní, bezpečnou a kapacitní páteřní dopravní infrastrukturu zajišťující průchodnost a obslužnost území.

DD22-04 (v ZÚR ozn. jako D322) Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (-Děčín), včetně Libické spojky, modernizace.

Vymezení koridoru v této části vychází ze Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín (SUDOP, 2015), schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Cílem modernizace této trati, zařazené do evropské sítě TEN-T, je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zlepšení parametrů pro nákladní dopravu, zrychlení osobní dopravy v úseku Velký Osek – Lysá nad Labem a dosažení hlukových limitů.

Součástí koridoru je i Libická spojka, která nahrazuje územní rezervu, původně vymezenou v ZÚR STC. Spojka umožní přímé propojení železničních koridorů ŽD22 a ŽD12 mimo stanici Velký Osek, čímž se výrazně zlepší spojení Hradec Králové – Praha. Její trasa byla

stabilizována severně od dálnice D11 a vychází z dokumentace Modernizace úseku Kolín – odb. Babín (Metroprojekt, 2019), kde byla posuzována v několika variantách.

Ve většině vymezených úseků sleduje trasu stávající železnice, s výjimkou Libické spojky a úseku Nymburk – Kamenné Zboží, kde je navržena přeložka kvůli nevyhovujícím směrovým obloukům.

Nově vymezený záměr jako součást koridoru ŽD12 naplňuje dílčí principy a cíle rozvoje dopravní infrastruktury, které jsou zakotvené v dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 259/2021 Sb. Opatření formulované v tomto dokumentu vyžaduje: „Prostřednictvím Politiky územního rozvoje a územně plánovacích dokumentací zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury“.

Koridor tratí č. 231 a č. 072 Kolín – Lysá nad Labem – Liběchov (- Děčín), modernizace se vymezuje v šířce 60 m, s výjimkou: přeložky v úseku Nymburk – Kamenné Zboží, která se vymezuje v šířce 200 m a Libické spojky, která se vymezuje v proměnné šířce 60 – 180 m.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DD22-04** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (předměty ochrany a územní celistvost EVL Libické Luhy, EVL Černý orel a EVL Všetatská Černava, EVL Kokořínsko a EVL Labe-Liběchov, a dále na NPR Libický luh, PR Všetatská Černava, PP Černý orel, PP Louky u Choťánek a PP Dolní Pšovka, na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK32 Příhrazské skály – K10, NK67 Vidrholec – K68, NK70 Žehuňská obora – Polabský luh, NK72 Polabský luh – Bohdaneč, RC1001 Zadní Babín, RC1481 Borek u Polabské Černavy, RC533858 Veltruby, RK1123a Borek u Polabské Černavy – V Mikově, RK1124 Záboří – Cecemín, RK1127 Jelenický potok – Na mokřích lukách, RK1231 Hrabanovská Černava – Niva Labe u Lysé nad Labem, RK1243 Zálabí – Vetruby, RK629 Žerka – Beřkovice), na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí přílehlé zástavby Kolína, Liběchova, Libice nad Cidlinou, Lysém nad Labem, Velkého Oseka, Poděbrad, Nymburka a Mělníka, na vydatnost a jakost vodních zdrojů Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Káraný, Kladno-Slaný-Kralupy-Mělník, Poděbrady-Choťanky, Stratov-vrty S1 a S2, Lysá nad Labem-Litol, Nymburk, Rohov-Babín) a požadavek vyloučit zásah do území archeologické památkové rezervace Slavníkovská Libice, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **DD12-04** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD22-01, DD22-02, DD22-03, DD22-04.

(59) **DD27**

Název: **Koridor konvenční železniční dopravy pro železniční spojení v úsecích Praha–letiště Praha-Ruzyně; Praha–Kladno.**

V PÚR ČR v článku (192).

V ÚRP se skládá z částí: DD27-01, DD27-02, DD27-03, DD27-04, DD27-05, DD27-06.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se mění, v grafické části se ruší liniové vymezení koridoru, to znamená, že se vypouští část DD27-06, zůstává pouze plošně vymezený koridor a roztříštěné části plošného vymezení záměru na území Hlavního města Prahy DD27-03, DD27-04 a DD27-05 se slučují do části DD27-03. Na textovou část nemá změna vymezení žádný vliv.

Úprava proběhla na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA převedla pouze některé liniové vyjádřené koridory do plošného vymezení, přičemž liniové vymezení bylo zrušeno, které je touto změnou přebíráno do ÚRP. V případě té části záměru, kde došlo ke sloučení rozdělených částí se nejedná o věcnou změnu, neboť celkový rozsah plošného vymezení se nemění.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DD27-01, DD27-02, DD27-03.

II.1.i.1.1.4.Letecká doprava

Bez věcné změny.

II.1.i.1.1.5.Vodní doprava

(60) DV1

Název: **Koridor vodní cesty Labe: Pardubice–hranice ČR/Německo (–Dresden).**

V PÚR ČR označeno VD1.

V ÚRP se skládá z částí: DV01-01, DV01-02, DV01-03.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v části:

DV1-04 (v ZÚR ozn. jako VD1) Koridor vodní cesty Labe, Horní Počaply – Týnec nad Labem.

Důvodem vymezení koridoru v této části v rozsahu koryta vodního toku je vytvoření územních podmínek pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu. Zachování a rozvoj plavebních podmínek, včetně případných úprav pro zajištění splavnosti, bezpečnosti a technických parametrů vodní cesty. Součást TEN-T.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DV1-04** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (na předměty ochrany a územní celistvost EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň, Labe-Liběchov, Libické luhy, Lžovické tůň, Polabí u Kostelce, Úpor – Černínovsko, na předměty ochrany a územní celistvost přírodních rezervací Káraný-Hrbáčkovy tůň, Mydlovarský luh, Na hornické, Týnecké mokřiny, Veltrubský luh a Vrtí, na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (zejména NC7 Polabský luh, NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK72 Polabský luh – Bohdaneč), na odtokové poměry na soutoku s přítoky Doubrava, Jizera, Košátecký potok, Liběchovka, Vltava a Výrovka, vydatnost a jakost vodních zdrojů Káraný a Poděbrady-Choťánky) a požadavky na nenarušení kvality prostředí lázeňských míst Poděbrady a Toušeň, na minimalizaci vlivů na rozvojové záměry měst a obcí dotčených vymezením koridorů, nenarušení ochranných podmínek přírodních léčivých zdrojů lázní Poděbrady a na minimalizaci vlivů na kulturně historické hodnoty dotčeného území, zejména NKP Vodní elektrárna v Poděbradech a památkově chráněné zájmy MPZ Brandýs nad Labem, Mělník, Nymburk a Poděbrady, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **DV1-04** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DV1-01, DV1-02, DV1-03, DV1-04.

(61) DV2

Název: **Koridor vodní cesty využívané na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem)–Praha–Třebenice.**

V PÚR ČR označeno VD2.

V ÚRP se skládá z částí: DV02-01.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v částech:

DV2-02 (v ZÚR ozn. jako VD2) Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) – Třebenice, ř. km 92,0, úsek Mělník–Praha;

DV2-03 (v ZÚR ozn. jako VD2) Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) – Třebenice, ř. km 92,0, úsek Praha–Štěchovice.

Důvodem vymezení koridoru v této části v rozsahu koryta vodního toku je vytvoření územních podmínek pro zabezpečení parametrů sledované dopravně významné vodní cesty využívané jako součásti vnitrozemské vodní dopravy. Součást TEN-T.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňovaných částí **DV2-02** a **DV2-03** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované

složky životního prostředí (na předměty ochrany a územní celistvost EVL Labe-Liběchov a EVL a PP Veltrusy, na předměty ochrany a územní celistvost národní přírodní rezervace Větrušická rokle, na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (zejména NC 24 Štěchovice, NC 2001 Údolí Vltavy, NK10 Stříbrný roh – Polabský luh, NK58 Údolí Vltavy – K10, NK58 Údolí Vltavy – K57, NK59 K56 – Štěchovice, NK60 Štěchovice – Hlubocká obora a na přírodní a krajinné hodnoty přírodních parků Dolní Povltaví a Střed Čech), na odtokové poměry na soutoku s Berounkou, na vydatnost a jakost vodních zdrojů Hradištko a Třeбенice-vodní nádrž Slapy a požadavky na minimalizaci vlivů na rozvojové záměry měst a obcí dotčených vymezením koridorů a na minimalizaci vlivů na kulturně historické hodnoty a památkově chráněné zájmy NKP Přemyslovské hradiště v Levém Hradci, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části koridoru **DV2-02** a **DV2-03** jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: DV2-01, DV2-02, DV2-03.

(62) DV3

Název: **Koridor vodní cesty využívané na Vltavě v úseku Třeбенice–České Budějovice.**

V PÚR ČR označeno VD3.

V ÚRP se skládá z částí: DV03-01.

Záměr na území **Jihočeského kraje** se mění v části:

DV3-01 (v ZÚR ozn. jako D18/2) Vltavská vodní cesta – záměr splavnění Vltavy pro lodě do 300 t, 45m délky a šířky 6 m (dle dimenzování plavebních komor), úsek Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou, přičemž došlo k úpravě koridoru.

Změna č. 1a ÚRP mění v souladu s PÚR ČR záměr **DV3**, a to tak, že mění rozsah vymezení jeho části **DV3-01**. Vektorové vymezení změny je převzato z Akt. č. 4a ZÚR JHC, kde je úsek koridoru označen jako D18/2. Účelem je dostatečné pokrytí územních nároků tělesa průplavu na řece Vltavě v úseku Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou. Koridor ve stávajícím rozsahu nebyl dle „Vyhledávací studie infrastruktury vodních cest“, zpracované roku 2017 firmou Sweco Hydroprojekt a. s. a objednané Ředitelstvím vodních cest, dostačující.

Z důvodu změny rozsahu vymezení, kdy rozšířený koridor je nově vymezen též na území obce Albrechtice nad Vltavou, došlo i k doplnění této obce ve vymezení záměru Vodní cesty využívané na Vltavě v úseku Třeбенice–České Budějovice jako VPS.

Záměr je ve střetu s nadregionálními prvky ÚSES a ze změny jeho vymezení vyplývá riziko spočívající v tom, že může dojít k ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku terénních úprav, změn reliéfu, dotčením úrovně hladiny podzemních vod. Změna ve vymezení koridoru je však malá bez vlivu na hodnocení záměru. V rámci VVURÚ nebyly identifikovány žádné potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy koridoru v jeho navrhované podobě. Přestože je koridor v přímém územním střetu s EVL Lužnice a Nežárka, změna v jeho vymezení je z pohledu možných vlivů na předměty ochrany a celistvost EVL irelevantní. Vlivy byly vyhodnoceny v rámci posouzení NATURA Akt. č. 1 ZÚR JHC z roku 2014 a toto hodnocení zůstává v platnosti.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v části:

DV3-02 (v ZÚR ozn. jako VD3) Koridor vodní cesty Vltava, Třeбенice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje Vltavská vodní cesta – záměr splavnění Vltavy pro lodě do 300 t, 45m délky a šířky 6 m (dle dimenzování plavebních komor), úsek Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou.

Vymezení této části koridoru je odůvodněno potřebou zabezpečení parametrů sledovaných dopravně významných vodních cest, které jsou využívány jako součást vnitrozemské vodní dopravy a zároveň slouží pro rekreační plavbu. Cílem je zajistit jejich dostatečnou kapacitu, bezpečnost a provozní spolehlivost, a to v souladu s požadavky na multifunkční využití vodních toků včetně podpory udržitelné mobility a rozvoje cestovního ruchu.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **DV3-02** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního

prostředí (na předměty ochrany a územní celistvost NPR Drbákov-Albertovy Skály a PR Vymyšlenská pěšina, na funkčnost dotčených segmentů ÚSES (zejména NK60 Štěchovice – Hlubocká obora), na přírodní a krajinné hodnoty přírodního parku Střed Čech) a požadavky na minimalizaci vlivů na předměty ochrany a územní celistvost EVL Hrdlička-Ždánská hora, EVL Střední Povltaví u Drbákova a PO údolí Vltavy a Otavy, na minimalizaci vlivů na hydrologické poměry dotčeného území, zejména na vydatnost a jakost vodních zdrojů Dublovice, Solenice a Slapy-Přestavky a na minimalizaci vlivů na rozvojové záměry měst a obcí dotčených vymezením koridorů, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **DV3-02** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

V ÚRP se nově skládá z částí: DV3-01, DV3-02.

II.1.i.1.1.6.Dopravní infrastruktura jiná (kombinovaná doprava)

Bez věcné změny, pouze se mění označení záměrů z DK na DX.

II.1.i.1.2. Vymezení záměrů technické infrastruktury

II.1.i.1.2.2.Technická infrastruktura – elektroenergetika

(63) **TE4**

Název: **Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Temelín, včetně koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.**

V PÚR ČR označeno E4a.

V ÚRP se skládá z částí: TE04a-01, TE04a-02, TE04a-03, TE04a-04, TE04a-05, TE04a-06.

Záměr na území **Jihočeského kraje** se mění a doplňuje v částech:

TE4-01, TE4-02, TE4-03, TE4-04, TE4-14, TE4-15, TE4-16 (v Akt. č. 13 ZÚR JHC ozn. jako KP38) Temelín – plochy pro nové jaderné zdroje v lokalitě Temelín navržené v návaznosti na stávající areál jaderné elektrárny Temelín byly upraveny v grafické části dle platných ZÚR JHC, a doplněné části současně vymezeny jako VPS, textová část se nemění;

TE04a-06 (v ZÚR ozn. jako Et1) Dálkový teplovod ETE – Chlumec – Munice – České Budějovice – záměr dálkového teplovodu pro zásobování města České Budějovice. Trasa areál Temelín – České Budějovice se vypouští na základě Akt. č. 11 ZÚR Jihočeského kraje, záměr je realizován;

TE4-12 (v Akt. č. 11 ZÚR ozn. jako Ee42) rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN, doplňuje se plocha pro vyvedení výkonu z JE Temelín do nejbližší rozvodny (Kočín);

TE4-13 (v Akt. č. 11 ZÚR ozn. jako Ee43) záměr nových vedení pro vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů do elektrické stanice Kočín, doplňuje se plocha pro vyvedení výkonu z JE Temelín do nejbližší rozvodny (Kočín).

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E4a v PÚR ČR doplňuje a mění části záměru **TE4**, jejichž vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 4a ZÚR JHC. Doplněny jsou části **TE4-12** (v ZÚR ozn. jako Ee42), plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN, **TE4-13** (v ZÚR JHC ozn. jako Ee43) záměr nových vedení pro vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů do elektrické stanice Kočín, a části **TE4-14, TE4-15, TE4-16** (v ZÚR JHC shodně ozn. jako KP38) Temelín – plochy pro nové jaderné zdroje v lokalitě Temelín navržené v návaznosti na stávající areál jaderné elektrárny Temelín. Současně došlo k nahrazení dosavadního vymezení v upraveném rozsahu částí **TE4-01, TE4-03 a TE4-04** (v ZÚR ozn. shodně jako KP38), Temelín – plochy pro nové jaderné zdroje v lokalitě Temelín navržené v návaznosti na stávající areál jaderné

elektrárny. Dále Z. č. 1a ÚRP ruší část **TE4-06** (v ZÚR ozn. jako Et1), dálkový teplovod ETE – Chlumec – Munice – České Budějovice, a to z důvodu její realizace.

Účelem doplnění části **TE4-12** je vyvedení výkonu z JE Temelín a současně umožnění vedení ZVN a VVN. U částí **TE4-01** a **TE4-04** se mění pouze vektorové vymezení, a to v souvislosti se změnou hranic katastrálních území, na která navazují hranice vymezených ploch, tato změna nemá vliv na textovou část. Části **TE4-01, TE4-02, TE4-03, TE4-04, TE4-12, TE4-13, TE4-14, TE4-15, TE4-16** se současně doplňují do vymezení záměru **TE04a**, Rozšíření, včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu, včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počeradý, Prunéřov, Tušimice, Dětmárovice, Mělník a Dukovany, včetně vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a propojení s nejbližší rozvodnou, jako VPS.

V dosahu vlivů měněných částí (**TE4-01, TE4-03, TE4-04**) ani doplňovaných částí (**TE4-12, TE4-13, TE4-14, TE4-15, TE4-16**) záměru není vymezena žádná EVL ani PO. Nebyl identifikován žádný střet těchto částí s prvky nadregionálního ÚSES. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části záměru **TE4** jsou akceptovatelné.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE4-01, TE4-02, TE4-03, TE4-04, TE4-05, TE4-12, TE4-13, TE4-14, TE4-15, TE4-16.

(64) **TE5**

Název: **Plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov–Čechy-střed.**

V PÚR ČR označeno E5.

V ÚRP se skládá z částí: TE05-01, TE05-02, TE05-03.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se mění v částech:

TE5-01 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/86) Transformovna TR 400/110 kV Praha – Sever;

TE5-02 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/82) Vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Výškov – Čechy-střed.

Cílem vymezení těchto částí koridoru je zvýšení přenosové schopnosti a spolehlivosti distribuční soustavy 110 kV a 220 kV posílením stávajících elektrických stanic **Praha-sever**, Malešice a Chodov včetně jejich zapojení do přenosové soustavy 400 kV.

Elektrická stanice a její zapojení do přenosové soustavy přispějí ke zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do center kumulované a rostoucí spotřeby s významem přesahujícím území jednoho kraje.

Úprava proběhla na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA převedla pouze některé liniové a bodové vyjádřené plochy a koridory do plošného vymezení, které je touto změnou přebíráno do ÚRP. V případě této části záměru, došlo v grafické části k nahrazení liniového a bodového vymezení za plošné, v textové části ke změně nedošlo, a proto se nejedná o věcnou změnu.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE5-01, TE5-02, TE5-03.

(65) **TE6**

Název: **Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dukovany, včetně plochy vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.**

V PÚR ČR označeno E4a.

V ÚRP se skládá z částí: TE04a-11.

Záměr na území **Kraje Vysočina** je vymezen v části:

TE6-01 (v ZÚR ozn. jako EDU) plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, která se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD,

přesouvá ze záměru TE04a, kde byl vymezen jako část TE04a-11 do samostatně vymezené části a nově se vymezuje jako VPS.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE6-01.

(66) **TE9**

Název: **Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dětmárovice, včetně koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.**

V PÚR ČR označeno E4a.

V ÚRP se skládá z částí: TE04a-07.

Záměr na území **Moravskoslezského kraje** se nemění a je vymezen v části:

TE9-07 (v ZÚR ozn. jako TE4) Rozšíření elektrárny Dětmárovice (EDĚ) – nový energetický zdroj, která se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, přesouvá ze záměru TE04a, kde byl vymezen jako část TE04a-07 do samostatně vymezené části.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE9-07.

(67) **TE10** z důvodu zkrácení záměru díky jeho realizaci se mění název na:

Název: **Koridor pro dvojité vedení 400 kV v trase Babylon–Bezděčín.**

V PÚR ČR označeno E10.

V ÚRP se skládá z částí: TE10-01, TE10-02, TE10-03, TE10-04.

Záměr na území **Ústeckého kraje** se vypouští v částech:

TE10-01 (v ZÚR ozn. jako E10a (1.A)) koridor pro dvojité vedení 400kV, úsek TR Výškov – TR Chotějovice (bez plochy pro TR Chotějovice);

TE10-02 (v ZÚR ozn. jako E10b (1.A)) koridor pro dvojité vedení 400kV, úsek TR Výškov – hranice ÚK.

Záměr na území **Libereckého kraje** se vypouští v části:

TE10-03 (v ZÚR ozn. jako E10_PUR02) dvojité vedení VVN 400 kV, úsek hranice ÚK/LK - TR Babylon.

Části záměru se vypouštějí z důvodů realizace staveb přenosové sítě v těchto úsecích.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE10-04.

(68) **TE11**

Název: **Plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Přeštice.**

V PÚR ČR označeno E17.

V ÚRP se skládá z částí: TE17-06.

Záměr na území **Plzeňského kraje** je vymezen v části:

TE11-01 (v ZÚR ozn. jako E31) transformovna 400/110 kV Přeštice, která se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, přesouvá ze záměru TE17, kde byl vymezen jako část TE17-06 do samostatně vymezené části a nově se vymezuje jako VPS.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE11-01.

Název: Koridory pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed–Chodov a Čechy-střed–Týnec a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec a Čechy-střed.

V PÚR ČR označeno E14.

V ÚRP se skládá z částí: TE14-01, TE14-03, TE14-05, TE14-08, TE14-10, TE14-12.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se mění v částech:

TE14-01, TE14-03, TE14-05, TE14-08, TE14-10, TE14-12 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/80) Dvojité elektrické vedení 400 kV Čechy střed – Chodov, přičemž došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné. Na základě doplnění více částí při převodu z linie na plochu se doplňují, pod již vymezeným průběhem liniového vyznačení, části:

TE14-13, TE14-14 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/80) Dvojité elektrické vedení 400 kV Čechy střed – Chodov.

Úprava proběhla na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA převedla pouze některé liniově vyjádřené koridory do plošného vymezení, které je touto změnou přebíráno do ÚRP. V případě této části záměru, došlo v grafické části k nahrazení liniového vymezení za plošné, v textové části ke změně nedošlo, a proto se nejedná o věcnou změnu.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v částech:

TE14-02, TE14-04, TE14-06, TE14-07, TE14-09, TE14-11 (v ZÚR ozn. jako E34) Dvojité vedení 400 kV Čechy – Střed – Chodov a související plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy – Střed;

Koridor je v této části vymezen za účelem zdvojení stávajícího vedení 400 kV (V415) mezi transformačními rozvodnami Čechy Střed a Chodov. Součástí záměru je rovněž přidružení dvojitého vedení 110 kV (V1955/1956) v úseku od TR Chodov po stožár č. 98 (včetně). Cílem je zvýšení kapacity a provozní bezpečnosti přenosové soustavy v oblasti s vysokou koncentrací spotřeby a výrobních zdrojů.

Koridor je vymezen na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje a je rovněž převzat z platné PÚR ČR (Aktualizace č. 1), přičemž jeho trasa byla zpřesněna na základě dokumentace předprojektové přípravy poskytnuté společností ČEPS. Na záměr bylo v roce 2014 vydáno souhlasné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. V současnosti probíhá projektová příprava a zpracování podkladů pro územní řízení.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňovaných částí **TE14-02, TE14-04, TE14-06, TE14-07, TE14-09, TE14-11** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí na funkčnost dotčených segmentů ÚSES – RC Bezchleby (966) a RC Skřivánek (539040), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části koridoru **TE14-02, TE14-04, TE14-06, TE14-07, TE14-09, TE14-11** jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné.

TE14-15 (v ZÚR ozn. jako E33) Dvojité vedení 400 kV Čechy – Střed – Týnec.

Vymezení koridoru v této části vychází z potřeby posílení přenosové schopnosti mezi transformačními rozvodnami Čechy Střed a Týnec. Jedná se o zdvojení stávajícího vedení 400 kV (V400), které je nezbytné pro zajištění dostatečné kapacity a spolehlivosti přenosové soustavy v návaznosti na očekávaný růst spotřeby a rozvoj nových energetických zdrojů.

Koridor je vymezen na základě územně technické studie z roku 2013, zpracované na objednávku provozovatele přenosové soustavy (ČEPS).

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **TE14-15** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (na funkčnost dotčených segmentů ÚSES – NRC Polabský luh (7), RC v Semenech (996), RC Výrovka (998) a RC Klučov (1946)), požadavky na minimalizaci vlivů na předměty ochrany a územní celistvost EVL Libické luhy a PR Veltrubský luh a požadavky na prostorovou koordinaci trasy vedení se záměrem na rozšíření areálu TPCA (k. ú. Ovčáry u Kolína), které

byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **TE14-15** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

Koridor v obou částech záměru je navržen s cílem navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti středních Čech.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE14-01, TE14-02, TE14-03, TE14-04, TE14-05, TE14-06, TE14-07, TE14-08, TE14-09, TE14-10, TE14-11, TE14-12, TE14-13, TE14-14, TE14-15.

(70) **TE15**

Název: **Koridory pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec, Krasíkov a Prosenice.**

V PÚR ČR označeno E15.

V ÚRP se skládá z částí: TE15-02, TE15-04, TE15-05, TE15-06, TE15-07.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v částech:

TE15-01, TE15-03 (v ZÚR ozn. jako E37) Dvojité vedení 400 kV Týnec – Krasíkov.

Záměr zdvojení stávajícího vedení 400 kV (V401) v úseku Týnec – Krasíkov je klíčovým opatřením pro posílení přenosového profilu mezi transformačními rozvodnami Týnec a Krasíkov. Cílem je zajistit dostatečnou přenosovou kapacitu a zvýšit spolehlivost přenosové soustavy České republiky, a to zejména v souvislosti s plánovanou výstavbou nových energetických zdrojů.

Koridor v této části zasahuje na území Středočeského kraje pouze do katastrálních území města Týnec nad Labem a obce Krakovany a přímo navazuje na vymezení v Pardubickém kraji. Záměr byl posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí a v roce 2014 k němu bylo vydáno souhlasné stanovisko (EIA) dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE15-01, TE15-02, TE15-03, TE15-04, TE15-05, TE15-06, TE15-07.

(71) **TE17**

Název: **Koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Chrást a Chrást–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec a Chrást.**

V PÚR ČR označeno E17.

V ÚRP se skládá z částí: TE17-01, TE17-03, TE17-04, TE17-05, TE17-06.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v části:

TE17-02 (v ZÚR ozn. jako E40) koridor pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec – TR Chrást.

Vymezení této části koridoru dle požadavku z PÚR navazuje na vymezené části koridoru v Ústeckém a Plzeňském kraji a zpřesňuje jeho trasu na základě dokumentace předprojektové přípravy poskytnuté provozovatelem přenosové soustavy (ČEPS).

Záměr spočívá ve zdvojení stávajícího jednoduchého vedení 400 kV (V430) mezi transformačními rozvodnami Hradec u Kadaně a Chrást. Cílem je posílení přenosového profilu a zvýšení provozní spolehlivosti přenosové soustavy České republiky, a to v kontextu rostoucích nároků na přenos elektrické energie a integrace nových zdrojů.

Na území Středočeského kraje je tato část koridoru vymezena v souběhu s koridorem **TE18** (vedení V420) v úseku Hořovičky – Šanov – Petrovice – Malinová. Odtud se trasa odklání k jihu a pokračuje přes Krakov, Krakovec a Šípy až k hranici kraje.

Pro záměr bylo v roce 2017 vydáno souhlasné stanovisko EIA.

Záměr na území **Plzeňského kraje** se vypouští v části:

TE17-06 (v ZÚR ozn. jako E31) transformovna 400/110 kV Přeštice, tato část záměru se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, přesouvá ze záměru TE17 do samostatně nově vymezeného záměru TE11.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE17-01, TE17-02, TE17-03, TE17-04, TE17-05.

(72) **TE18**

Název: **Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka.**

V PÚR ČR označeno E18.

V ÚRP se skládá z částí: TE18-01, TE18-02, TE18-03, TE18-04, TE18-06, TE18-08, TE18-09, TE18-11, TE18-13.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje v částech:

TE18-05 (v ZÚR ozn. jako E36) koridor pro dvojitě vedení ZVN 400 kV, v úseku TR Hradec – TR Řeporyje;

TE18-07 (v ZÚR ozn. jako E36) koridor pro dvojitě vedení ZVN 400 kV, v úseku TR Hradec – TR Řeporyje;

Části **TE18-05** a **TE18-07** koridoru **TE18** jsou vymezeny dle požadavku, vyplývajícího z PÚR, navazuje na vymezené části koridoru v Ústeckém kraji a Hlavním městě Praha, zpřesňuje jeho trasu na základě dokumentace předprojektové přípravy poskytnuté provozovatelem přenosové soustavy (ČEPS) a slouží k realizaci zdvojení stávajícího vedení 400 kV (V412) mezi transformačními rozvodnami Hradec a Řeporyje. Cílem záměru je zvýšení přenosové kapacity a provozní spolehlivosti přenosové soustavy v oblasti s vysokou koncentrací spotřeby a výrobních zdrojů.

Na podkladě souhlasného stanoviska MŽP dle § 9a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. j. MZP/2018/500/2293 ze dne 26. 6. 2019 došlo k významnému zkrácení trasy na území CHKO Český Kras. Tento úsek koridoru již nesleduje stávající vedení V412 procházející územím CHKO v ose Vráž – Tetín – Zavadilka – Tobolka – Liteň – Svinaře – Zadní Třebáň – Mořina – Chýnice, ale je veden v nové trase Vráž – Lodenice – Vysoký Újezd – Lužec – Mořina – Chýnice, kde se opět vrací do osy stávajícího vedení 400 kV.

TE18-10 (v ZÚR ozn. jako E35) koridor pro dvojitě vedení ZVN 400 kV, v úseku TR Hradec – TR Mírovka;

TE18-12 (v ZÚR ozn. jako E35) koridor pro dvojitě vedení ZVN 400 kV, v úseku TR Hradec – TR Mírovka.

Části **TE18-10** a **TE18-12** koridoru **TE18** jsou vymezeny dle požadavku, vyplývajícího z PÚR, navazuje na vymezené části koridoru v Ústeckém kraji, Plzeňském kraji a v Kraji Vysočina. a

Záměr spočívá ve zdvojení stávajícího vedení 400 kV (V420) mezi transformačními rozvodnami Hradec a Mírovka, a to za účelem posílení přenosové schopnosti a zvýšení provozní spolehlivosti přenosové soustavy České republiky.

Trasa koridoru na území Středočeského kraje vede v souběhu s koridorem **TE17** v úseku Hořovičky – Malinová, dále pokračuje samostatně přes Slabce – Bzová – Hředle – Bavoryně – Hostomice – Dobříš – Svaté Pole – Dublovice – Sedlčany – Olbramovice – Pičín – Skrýšov – Veliš – Kuňovice – Křivsoudov – Locket – Dolní Kralovice.

Vymezení koridoru bylo provedeno na základě územně technické studie zpracované společností ČEPS v roce 2014.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se mění v částech:

TE18-06, TE18-08 (v Akt. č. 5 ZÚR ozn. jako 700/Z/81) Dvojitě elektrické vedení 400 kV Hradec – Řeporyje, přičemž došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné, změna se projeví pouze v grafické části, v textové části ke změně nedochází.

Úprava proběhla na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA převedla pouze některé liniově vyjádřené koridory do plošného vymezení, které je touto změnou přebíráno do ÚRP.

V případě této části záměru, došlo v grafické části k nahrazení liniového vymezení za plošné, v textové části ke změně nedošlo, a proto se nejedná o věcnou změnu.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE18-01, TE18-02, TE18-03, TE18-04, TE18-05, TE18-06, TE18-07, TE18-08, TE18-09, TE18-10, TE18-11, TE18-12, TE18-13.

(73) **TE20**

Název: **Koridory pro dvojité vedení 400 kV Kočín-Dasný, Kočín–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Kočín, Čebín a Slavětice.**

V PÚR ČR označeno E20.

V ÚRP se skládá z částí: TE20-02, TE20-05, TE20-06, TE20-07.

Záměr na území **Jihočeského kraje** se doplňuje v částech:

TE20-01 (v Akt. č. 11 ZÚR ozn. jako Ee41) rozšíření stávající elektrické stanice Dasný;

TE20-04 (v Akt. č. 11 ZÚR ozn. jako Ee40) ZVN 400 kV Kočín–Slavětice.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E20 v PÚR ČR doplňuje části záměru **TE20**, a to **TE20-01**, rozšíření stávající elektrické stanice Dasný, a **TE20-04**, ZVN 400kV Kočín–Slavětice. Vektorové vymezení těchto částí je převzato z Akt. č. 4a ZÚR JHC, kde část **TE20-01** je označena jako Ee41 a **TE20-04** jako Ee40. Účelem je navýšení kapacity a spolehlivosti transportu výkonu z výrobních oblastí do oblasti spotřeby. Část **TE20-01** byla doplněna z důvodu potřeby rozšíření stanice Dasný pro umožnění jejího dalšího rozvoje. Část **TE20-04** je zdvojení vedení ve stávající trase s přeložkou v lokalitě Kolence.

Část **TE20-04** ZVN Kočín–Slavětice byla na území JHC u obce Kolence řešena variantně. V obci Kolence prochází stávající vedení zastavěnou částí obce. Varianta Ee40a využívá vedení ve stávající trase, zatímco varianta Ee40b odsouvá vedení v obci Kolence mimo její zastavěné území. Mimo lokalitu Kolence obě varianty využívají trasu stávajícího vedení. Obě varianty byly prověřeny územně technickou studií „V433 – zdvojení vedení Dasný–Slavětice“, ČEPS Invest, a. s. a vyhodnoceny jako technicky realizovatelné. O výběru varianty Ee40b, tj. v trase umožňující vymístění tohoto vedení mimo zastavěnou část obce Kolence, rozhodlo Zastupitelstvo JHC usnesením č. 15/2020/ZK-26.

V souvislosti s doplněním částí **TE20-01** a **TE20-04** došlo ve vymezení záměru **TE20**, Koridorů pro dvojité vedení 400 kV Kočín-Dasný, Kočín–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Kočín, Čebín a Slavětice, k doplnění obcí dotčených nově vymezenými částmi záměru v lokalitě rozvodny Dasný a úseku vedení Kočín – hranice Kraje Vysočina(–Slavětice).

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňovaných částí **TE20-01**, a **TE20-04** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 4a ZÚR JHC. V části **TE20-04** dochází ke střetu s nadregionálními biokoridory Štěchovice (24) – Hlubocká obora (26) v částech 23, 24, 62 a Vojířov (56) – Pařezitý, Roštejn (80) v části 09, dále s 1. a 2. zónou CHKO Třeboňsko a 2 MZCHÚ, nicméně negativní vliv koridoru je zmírněn skutečností, že se nejedná o novou výstavbu elektrického vedení, ale o zdvojení stávajícího el. vedení. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části koridoru **TE20** jsou akceptovatelné.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TE20-01, TE20-02, TE20-04, TE20-05, TE20-06, TE20-07.

(74) **TE21**

Název: **Koridory a plochy pro dvojité vedení 400 kV Mírovka–Čebín a Kočín–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice.**

V PÚR ČR označeno E21.

V ÚRP se skládá z částí: TE21-01, TE21-02, TE21-03, TE21-04, TE21-05, TE21-06, TE21-07, TE21-08, TE21-09.

Záměr na území **Jihočeského kraje** se mění v části:

TE21-06 (v Akt. č. 13 ZÚR ozn. jako Ee35) Rozšíření stávající elektrické stanice Kočín – dochází ke změnám pouze v grafické části, textová část se nemění.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E21 v PÚR ČR mění část záměru **TE21**, a to **TE21-06**, rozšíření stávající elektrické stanice Kočín. Vektorové vymezení této části je převzato z Akt. č. 13 ZÚR JHC, kde část **TE21-06** je označena jako Ee35. Na základě doloženého kolaudačního souhlasu č.j. MPO 100039/23/563 – SÚ ze dne 27. 11. 2023 byla v grafické části návrhu plocha Ee35 Rozšíření stávající elektrické stanice Kočín redukována o zrealizované a zkolaudované části rozvodny Kočín, a to dle aktuálních dat předaných společností ČEPS a.s. do územně analytických podkladů. Ve vazbě na potřebu napojení výkonu ze SMR do rozvodny Kočín existuje možnost potřeby dalšího rozšíření také rozvodny Kočín na její východní straně. Proto byla plocha Ee35 pro rozšíření plochy stávající elektrické stanice Kočín na východě (k.ú. Kočín) ještě rozšířena.

(75) **TE27**

Název: **Koridory pro dvojité vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice, Milín–elektrárna Orlík a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice.**

V PÚR ČR označeno E27.

Byl vymezen nový záměr na základě PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: TE27-01, TE27-03, TE27-06, TE27-07, TE27-09.

Na území **Plzeňského kraje:**

TE27-01 (v ZÚR ozn. jako E27) koridor pro dvojité vedení ZVN 400 kV v úseku Přeštice – Milín.

Z1a ÚRP vymezuje koridor TE27 na území Plzeňského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením E27) v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Plzeňského kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Plzeňského kraje dne 4. 9. 2023 usnesením č. 1315/23 a která nabyla účinnosti dne 28. 9. 2023. Dvojité vedení ZVN 400 kV v úseku Přeštice – Milín je součástí koridoru E27 vymezeného v PÚR ČR. Důvodem vymezení koridoru je zajistit optimální řízení, posílit bezpečnost, provozuschopnost a spolehlivost přenosové soustavy ČR. Zajistit vysokou bezpečnost a spolehlivost přenosové soustavy ČR a její schopnost uspokojení požadavků zákazníků na připojení nových zdrojů na straně výroby i spotřeby a umožnění přenosu narůstajících transevropských tranzitních toků jak ve směru sever/jih, tak i východ/západ, jakož i obnova a modernizace přenosové soustavy a zvyšování její odolnosti při vzniku krizových situací, jsou jedněmi z dílčích cílů aktualizované Státní energetické koncepce ČR do roku 2040 v oblasti elektroenergetiky (dílčí cíl Ah.1.). Dalšími z dílčích cílů je přitom také zajistit včasnou připravenost přenosové soustavy ke spolehlivému připojení nových velkých zdrojů (jaderná elektrárna, parní elektrárna, paroplynový cyklus, obnovitelné zdroje energie) a k jejich integraci do zdrojové struktury včetně regulačních služeb (dílčí cíl Ai.4.), zajistit včasnou připravenost přenosové soustavy na zvýšení požadavků na transformační výkon pro distribuční soustavy v souvislosti s rozvojem spotřeby v regionech a se změnou struktury zdrojů připojených do distribuční soustavy (dílčí cíl Ai.5.) a zejména zajistit územní ochranu ploch a koridorů pro rozvoj přenosové soustavy (dílčí cíl Ai.9.).

Na území **Středočeského kraje:**

TE27-03 (v ZÚR ozn. jako E38) smyčka z vedení ZVN 400 kV Kočín – Řeporyje do nové elektrické stanice 400/110 kV Milín vč. Plochy pro realizaci elektrické stanice.

Koridor v části TE27-03 je nově vymezen na základě podrobné dokumentace předprojektové přípravy poskytnuté provozovatelem přenosové soustavy (ČEPS). Záměr zahrnuje výstavbu smyčky z vedení 400 kV Kočín – Řeporyje (V475) do nové transformační rozvodny 400/110 kV Milín, včetně vymezení plochy pro realizaci této elektrické stanice.

Cílem záměru je připojení rozšířené TR Milín na páteřní vedení V475/476 prostřednictvím venkovního vedení o napěťové hladině 400 kV. Tím dojde k posílení přenosové schopnosti a zvýšení provozní spolehlivosti přenosové soustavy České republiky, zejména v souvislosti s plánovanou výstavbou nových energetických zdrojů. Zároveň vznikne nový napájecí bod, který přispěje ke zlepšení zásobování elektrickou energií v rámci Středočeského kraje. V současnosti probíhá projektová příprava a zpracování podkladů pro územní řízení.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **TE27-03** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního

prostředí u této části záměru nebyly identifikovány, specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování nebyly stanoveny. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **TE27-03** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

Na území **Hlavního města Prahy**:

TE27-06 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/90) Elektrické vedení 400 kV připojení transformační stanice Chodov;

Koridor je vymezen pro napojení Transformační stanice Chodov. Předpokládá se minimální zásah do okolí a minimalizace území nově zařazeného do ochranného pásma, protože se jedná o přestavbu stávajícího vedení 220 kV na napětí 400 kV. Využitím stávajícího koridoru dojde k zefektivnění vynaložených nákladů a zamezení negativního vlivu na krajinu v porovnání s vymezením zcela nové trasy. Nové vedení bude umístěno v souběhu se stávajícím vedením 400kV.

TE27-07 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/89) Transformační stanice Chodov.

Plocha je vymezena pro rozšíření trafostanice Chodov a její přestavbu na napětí 400kV. Záměr bude realizován v rámci stávajícího areálu a dopad na okolí bude minimalizován. Součástí záměru je koridor napojení trafostanice na síť 400kV. Plocha je vymezena na základě úkolu z PÚR.

Vymezení těchto částí koridoru proběhlo na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA nově vymezila tyto koridory, které jsou touto změnou přebíráno do ÚRP.

Odůvodnění veřejného zájmu vymezení částí **TE27-06** a **TE27-07**: potřeba vybudovat více robustní a odolný systém zásobování elektrickou energií je jednoznačným veřejným zájmem, předpokládá se navyšování odběru v blízké budoucnosti. Posilování vedení s efektivním napětím 400kV je zásadní strategickou složkou rozvoje celostátní přenosové sítě. Veřejný zájem je formulován i v PÚR.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňovaných částí **TE27-06** a **TE27-07** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 5 ZÚR PHA. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí u této části záměru nebyly identifikovány, specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování nebyly stanoveny. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části koridoru **TE27-06** a **TE27-07** jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné.

Na území **Jihomoravského kraje**:

TE27-09 (v ZÚR ozn. jako TEE30) (Milín –) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E27 v PÚR ČR vymezuje část záměru **TE27**, a to **TE27-09**, (Milín–) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV. Vektorové vymezení této části je převzato z Akt. č. 4 ZÚR JHM, kde je část **TE27-09** označena jako TEE30. Koridor o šířce 300 m v trase stávajícího vedení 220 kV s označením V207, které bude tímto záměrem nahrazeno, byl Akt. č. 4 ZÚR JHM zpřesněn na základě podkladu společnosti ČEPS. Účelem záměru je zabezpečení výkonů zdrojů připojených do přenosové soustavy a zvýšení spolehlivosti přenosu, a to i v souvislosti s plánovaným postupným útlumem sítě 220 kV.

Záměr **TE27**, Koridory pro dvojité vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice, Milín–elektrárna Orlická a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice, byl v úseku (Milín–) hranice VYS / JHM – Sokolnice vymezen jako VPS.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území nově vymezené části **TE27-09** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 4 ZÚR JHM. V části **TE27-09** se záměr střetává s nadregionálním biokoridorem NRBK28-30 Údolí Dyje (28) – Podkomorské lesy (30) v jeho částech 24 a 39. Dále byly identifikovány potenciální významné negativní vlivy na PUPFL z důvodu fragmentace lesních porostů a vlivy na krajinný ráz z důvodu dotčení území se zvýšenou ochranou krajinného rázu (přírodní parky), nicméně negativní vliv je zmírněn přítomností stávajícího el. vedení v koridoru. Negativní vlivy jsou tak dle VVURÚ hodnoceny jako potenciální mírné až významné a jsou akceptovatelné.

Odůvodnění veřejného zájmu vymezení koridoru **TE27**: potřeba vybudovat více robustní a odolný systém zásobování elektrickou energií je jednoznačným veřejným zájmem, předpokládá se navyšování odběru v blízké budoucnosti. Posilování vedení s efektivním napětím 400kV je

zásadní strategickou složkou rozvoje celostátní přenosové sítě. Veřejný zájem je formulován i v PÚR.

(76) **TE29**

Název: **Plocha elektrické stanice 400/110 kV Malešice včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy.**

V PÚR ČR označeno E29.

Byl vymezen nový záměr na základě PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: TE29-01, TE29-02, TE29-03.

Na území **Hlavního města Prahy:**

TE29-01 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/87) Transformační stanice 400/110 kV Malešice;

Tato část koridoru je vymezena na základě úkolu z PÚR pro rozšíření trafostanice Malešice a její přestavbu na napětí 400kV. Záměr bude realizován v rámci stávajícího areálu a dopad na okolí bude minimalizován.

TE29-02 (v ZÚR ozn. jako 700/Z/88) Elektrické vedení ZVN 440 kV pro připojení transformační stanice Malešice.

Koridor je vymezen pro zmíněné napojení Transformační stanice Malešice. Předpokládá se minimální zásah do okolí a minimalizace území nově zařazeného do ochranného pásma, protože se jedná o přestavbu stávajícího vedení 220 kV na napětí 400 kV. Využitím stávajícího koridoru dojde k zefektivnění vynaložených nákladů a zamezení negativního vlivu na krajinu v porovnání s vymezením zcela nové trasy. Koridor je dále v místě východní hranice Prahy rozšířen s ohledem na souběh s ostatními trasami infrastruktury, aby bylo možné vedení upřesnit. Souběh koridorů povede k menším zásahům do krajiny a k její menší fragmentaci. Proto je zásadní budoucí řešení neomezovat příliš úzkým koridorem. Zároveň se nejedná o velkou změnu, protože k rozšíření koridoru dochází výhradně v otevřené krajině daleko od zástavby, takže výstavba nového vedení mimo stávající trasu neovlivní obyvatele okolních sídel v Přípraži. Koridor prochází rozlehlými zemědělskými plochami v sousedství dálnice D10, které v současnosti nejsou členěny na menší celky.

Zvolené trasy vyhovují požadavkům na ochranu životního prostředí, ochranu zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, protože budou v maximální míře využívat prostor stávajících nadzemních vedení elektrické energie 110 nebo 220 kV, zároveň budou co nejehospodárnější z hlediska technického provedení. Rozšíření ochranných pásem a dopad na okolní krajinu, případně zastavěné území tak bude minimalizován. Konkrétní vedení a vliv koridorů musí prověřit podrobnější dokumentace.

Zajištění spolehlivého a odolného systému dodávek elektrické energie představuje jednoznačný veřejný zájem, zejména s ohledem na očekávaný nárůst spotřeby v blízké budoucnosti. Posílení vedení s napětím 400 kV je klíčovým strategickým krokem pro rozvoj celostátní přenosové soustavy. Tento veřejný zájem je rovněž zakotven v Politice územního rozvoje (PÚR).

Vymezení těchto částí koridoru proběhlo na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA nově vymezila tyto koridory, které jsou touto změnou přebíráno do ÚRP.

Odůvodnění veřejného zájmu: potřeba vybudovat více robustní a odolný systém zásobování elektrickou energií je jednoznačným veřejným zájmem, předpokládá se navyšování odběru v blízké budoucnosti. Posilování vedení s efektivním napětím 400kV je zásadní strategickou složkou rozvoje celostátní přenosové sítě. Veřejný zájem je formulován i v PÚR. Dopad na okolí bude díky využití stávající trasy nadzemního elektrického vedení minimalizován.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňovaných částí **TE29-01** a **TE29-02** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 5 ZÚR PHA. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí (na předmět ochrany Evropsky významné lokality Blatov a Xaverovský háj), které byly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 5 ZÚR PHA), která stanovuje specifické požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržené části koridoru **TE29-01** a **TE29-02** jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné.

Na území **Středočeského kraje**:

TE29-03 (v ZÚR ozn. jako E39) Dvojité vedení 400 kV Malešice – Čechy – Střed (přestavba vedení 220 na 400 kV).

Koridor v části TE29-03 je nově vymezen na základě dokumentace poskytnuté provozovatelem přenosové soustavy (ČEPS). Záměr spočívá v přestavbě stávajícího vedení 220 kV na dvojitě vedení 400 kV mezi rozvodnami Malešice a Čechy Střed.

Cílem této přestavby je zvýšení celkové přenosové schopnosti přenosové soustavy v oblasti Prahy a Středočeského kraje, a zároveň nahrazení méně efektivní sítě 220 kV moderní soustavou 400 kV, která umožňuje efektivnější využití území. Realizace záměru přispěje ke zvýšení spolehlivosti přenosové soustavy České republiky a k posílení zabezpečení dodávek elektrické energie do klíčových oblastí s vysokou spotřebou.

Vymezení koridoru v ZÚR vychází z trasy navržené v územně technické studii, kterou si nechala zpracovat společnost ČEPS v roce 2016.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplňované části **TE29-03** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí nebyly identifikovány v rámci vyhodnocení doplňovaného koridoru, požadavek na prostorovou koordinaci trasy vedení s rozvojovými plochami na území obce Šestajovice lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (Akt. č. 3 ZÚR STC), která stanovuje specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **TE29-03** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

II.1.i.1.2.3. Technická infrastruktura – plynárenství

(77) TP17

Název: **Koridor pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník.**

V PÚR ČR v článku (200).

Byl vymezen nový záměr na základě PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: TP17-01.

Na území **Středočeského kraje**:

TP17-01 (v ZÚR ozn. jako P09) Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník.

Koridor pro umístění stavby P09 – VTL plynovodní přípojka pro elektrárnu Mělník – koridor je vymezen na základě PÚR ČR, čl. 200 pro realizaci VTL plynovodní přípojky pro nový paroplynový zdroj v areálu Elektrárny Mělník navrhovaný v souladu Územní energetickou koncepcí Středočeského kraje. Koridor je vymezen na základě Oznámení záměru společnosti ČEZ, a.s..

Zajištění přívodu zemního plynu pro nový paroplynový zdroj Mělník, který je součástí transformace energetické infrastruktury v regionu. Tento koridor je klíčový pro energetickou bezpečnost a diverzifikaci zdrojů v oblasti Středočeského kraje, zejména v návaznosti na postupné odstavení uhelných zdrojů.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území vymezeného koridoru **TP17** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí u této části záměru nebyly identifikovány, specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování nebyly stanoveny. Z VVURÚ vyplývá, že koridor vymezený pro záměr **TP17** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný.

II.1.i.1.2.4. Technická infrastruktura – produktovody

(78) TR1

Název: Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí–Klobouky, Klobouky–Rajhrad, Radostín–Kralupy–centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves–Litvínov. Plocha pro výstavbu nové ropovodní přečerpací stanice v obci Golčův Jeníkov.

V PÚR ČR označeno DV1.

V ÚRP se skládá z částí: TR01-01, TR01-02, TR01-03, TR01-04, TR01-05, TR01-06, TR01-07, TR01-08, TR01-09, TR01-10, TR01-11, TR01-12.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se mění v části:

TR1-06 (v Akt. č. 5 ZÚR ozn. jako 700/Z/70) Zdvojení ropovodu Družba, přičemž došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné. Úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo.

Úprava proběhla na základě zpracování Aktualizace ZÚR č. 5, kde jsou koridory vymezeny dle PÚR a současných zpracovaných podkladů. Aktualizace č. 5 ZÚR PHA převedla pouze některé liniově vyjádřené koridory do plošného vymezení, které je touto změnou přebíráno do ÚRP. V případě této části záměru, došlo v grafické části k nahrazení liniového vymezení za plošné, v textové části ke změně nedošlo, a proto se nejedná o věcnou změnu.

Důvody vymezení: zabezpečení přepravy strategické suroviny pro ČR a tím zajištění navyšování přepravy ropy z Ruska do ČR (možné zvyšování zpracování ropy v rafinérii Litvínov a Kralupy). Jedná se o nezávislou přepravu různých typů rop (REB, MND, kaspické ropy) vč. diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TR1-01, TR1-02, TR1-03, TR1-04, TR1-05, TR1-06, TR1-07, TR1-08, TR1-09, TR1-10, TR1-11, TR1-12.

(79) TR2

Název: Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu IKL mezi CTR Nelahozeves–Rozvadov a plocha pro výstavbu skladovacích nádrží u obce Benešovice na ropovodu IKL.

V PÚR ČR označeno DV2.

V ÚRP se skládá z částí: TR02-01, TR02-02.

Záměr na území **Plzeňského kraje** se mění v části:

TR2-01 (v ZÚR ozn. jako R01) koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu IKL mezi CTR Nelahozeves – Rozvadov a plocha pro výstavbu skladovacích nádrží u obce Benešovice na ropovodu IKL, přičemž došlo k nahrazení liniového vymezení za plošné. Úprava proběhla pouze v grafické části, v textové části ke změně nedošlo.

V rámci Z1a ÚRP se vymezení koridoru TR2 nemění, pouze dochází ke změně geometrického prvku, kterým je koridor reprezentován v datové části (z polyline na polygon). Předmětná změna je čistě formálního (technického) charakteru, šířka koridoru znázorněna v grafické části zůstává oproti platnému ÚRP neměnná. V případě této části záměru, došlo v grafické části k nahrazení liniového vymezení za plošné, v textové části ke změně nedošlo, a proto se nejedná o věcnou změnu.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TR2-01, TR2-02.

(80) TR7

Název: Koridor pro dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – Brno.

V PÚR ČR označeno E4a.

Na toto místo byl na základě požadavku, vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, nově zařazen záměr z PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR, a dosud byl v ÚRP vymezen jako součást záměru TE04a.

V ÚRP se skládá z částí: TR7-01, TR7-02, TR7-03.

Na území **Kraje Vysočina**:

TR7-01 (v ZÚR ozn. jako H01) Dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – hranice Jihomoravského kraje, která se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, přesouvá ze záměru TE04a, kde byl vymezen jako část TE04a-08 do části samostatně vymezeného záměru dálkového horkovodu Jaderná elektrárna Dukovany – Brno, zařazeného do kapitoly Technická infrastruktura – produktovody.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E4a v PÚR ČR přesouvá část **TE04a** do záměru **TR07**, a to z toho důvodu, aby byla v souladu s jednotným standardem, kdy vyvedení tepelného výkonu musí být označeno jako produktovod. Část **TE04a-08** je tedy nově vymezena jako **TR07-01**. Produktovod v části **TR07-1** odpovídá vektorovému vymezení koridoru H01, Dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – hranice Jihomoravského kraje, vymezenému v Akt. č. 1 ZÚR VYS. Účelem koridoru je vyvedení tepelného výkonu z JE Dukovany.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území části **TR07-01** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 1 ZÚR VYS. V části **TR07-01** nedochází ke střetu s prvky nadregionálního ÚSES. Z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **TR07** je akceptovatelná.

Na území **Jihomoravského kraje**:

TR7-02, TR07-03 (v ZÚR ozn. jako TET01) (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany, které se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, přesouvají ze záměru TE04a, kde byly vymezeny jako části TE04a-09 a TE04a-10 do části samostatně vymezeného záměru dálkového horkovodu Jaderná elektrárna Dukovany – Brno, zařazeného do kapitoly Technická infrastruktura – produktovody.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E4a v PÚR ČR přesouvá část **TE04a** do záměru **TR07**, a to z toho důvodu, aby byla v souladu s jednotným standardem, kdy vyvedení tepelného výkonu musí být označeno jako produktovod. Část **TE04a-09** je tedy nově vymezena jako **TR07-02**. a část **TE04a-10** je nově vymezena jako **TR07-03**. Produktovod v částech **TR07-02** a **TR07-03** odpovídá vektorovému vymezení koridoru TET01, Koridor TET01 Horkovod z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno, vymezenému v ZÚR JHM. Účelem koridoru je vyvedení tepelného výkonu z JE Dukovany.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území části **TR07-02** a **TR07-03** bylo zpracováno v rámci ZÚR JHM. V části **TR07-03** dochází ke střetu s prvky nadregionálního ÚSES. Jde o dosavadně vymezené části 22, 23, 36, 37, 41 nadregionálního biokoridoru NRBK28-30, Údolí Dyje (28) – Podkomorské lesy (30), nyní NRBK54, a části 06, 07, 23 nadregionálního biokoridoru NRBK2004-28-30-105, Mohelno (2004) – NRBK (28-30-105), nyní NRBK179. Dále byl identifikován potenciálně významně negativní vliv, a to průchod výhradním dosud netěžným ložiskem cihlářských surovin Neslovice včetně CHLÚ, nicméně z VVURÚ vyplývá, že navržená část koridoru **TR07** je akceptovatelná.

V souvislosti s převodem do standardu došlo k vymezení záměru **TR07**, Dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – Brno, v jeho částech **TR07-01**, **TR07-02** a **TR07-03** jako VPS.

Změna označení vyvolaná převedením do jednotného standardu je technická, nikoli věcná, změna.

(81) **TR8**

Název: **Plocha pro výstavbu nových skladovacích ropných nádrží Velká Bíteš.**

V PÚR ČR označeno DV1.

V ÚRP se skládá z částí: TR01-10.

Záměr na území **Kraje Vysočina** je vymezen v části:

TR8-01 (v ZÚR ozn. jako R03) Skladovací nádrž ropy Velká Bíteš, která se na základě požadavku (na označování záměrů), vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, přesouvá ze záměru TR01, kde byla vymezen jako část TR01-10 do samostatně vymezené části.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: TR8-01.

II.1.i.1.2.5. Technická infrastruktura – vodní hospodářství

Na základě požadavku, vyplývajícího z jednotného standardu ÚPD, jsou záměry v této kapitole označeny namísto VO01 a VO03 nově jako VH1 a VH3.

(82) VH3

Název: **Plochy umožňující využití území pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a koridory pro přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.**

V PÚR ČR v článku (205).

V ÚRP se skládá z částí: VO03-01, VO03-02, VO03-03, VO03-04.

Na území **Středočeského kraje** se záměr doplňuje o části:

VH3-05 (v ZÚR ozn. jako PP15) vodní nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka,

VH3-06 (v ZÚR ozn. jako PP16) p vodní nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka,

Vymezení částí záměru plochy **VH3** pro vodní nádrže Senomaty **VH3-05** na Kolečovickém potoce a Šanov **VH3-06** na Rakovnickém potoce vychází z potřeby řešení dlouhodobého vodního deficitu v oblasti Rakovnícka. Tyto záměry jsou součástí opatření BER 219002 uvedeného v Plánu dílčího povodí Berounky (PDP), jehož části byly schváleny Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 25. 4. 2016 usnesením č. 101-22/2016/ZK.

Obě nádrže mají víceúčelový charakter – jejich hlavním účelem je zmírnění dopadů sucha, zlepšení minimálních zůstatkových průtoků a částečné snížení povodňových průtoků. Vymezení ploch vychází z dokumentace: Studie proveditelnosti vodních nádrží v povodí Rakovnického potoka (VRV a.s., 2014); datové podklady poskytnuté Povodím Vltavy, s. p..

Záměry jsou rovněž v souladu s Usnesením vlády ČR č. 727/2016, které ukládá krajům připravit realizaci vodních nádrží v regionech ohrožených suchem, a navazujícím usnesením č. 243/2018, které stanovuje potřebu komplexního řešení sucha v povodí Rakovnického a Kolečovického potoka. V rámci tohoto úkolu byla zpracována studie „Komplexní vodohospodářské řešení nových akumulčních nádrží v povodí Rakovnického potoka a Blšanky“ (Fakulta stavební ČVUT, 2018), která potvrzuje význam obou nádrží i v kontextu očekávaných klimatických změn.

Po realizaci obou nádrží bude možné: zajistit minimální zůstatkové průtoky pod nádržemi; pokrýt až 40 % závlahových potřeb v oblasti (v závislosti na variantě řešení); omezit kolísání hladiny na max. 1 metr, čímž se minimalizují negativní dopady na krajinu.

Součástí návrhu jsou také přírodě blízká opatření, která zahrnují revitalizaci toků a niv, omezení eroze a látkového odnosu a snížení znečištění z bodových zdrojů.

Vymezením těchto částí plochy **VH3** se naplňuje úkol stanovený v článku (205) Politiky územního rozvoje ČR, který ukládá Středočeskému a Ústeckému kraji vymezit plochy pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a související opatření k omezení nedostatku vody, snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu v povodí Blšanky a Rakovnického potoka.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území vymezených částí plochy **VH3-05** a **VH3-06** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR STC. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí u této části záměru nebyly identifikovány, specifické požadavky na využití území kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v území a úkoly pro územní plánování nebyly stanoveny. Z VVURÚ vyplývá, že záměr ve vymezených částech plochy **VH3-05** a **VH3-06** je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: VH3-01, VH3-02, VH3-03, VH3-04, VH3-05, VH3-06.

(83) VH4

Název: **Plocha umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice (vodní zdroj pro zásobování obyvatel pitnou vodou), včetně dalších nezbytných ploch**

a koridorů pro stavby a doprovodná technická opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlára včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.

V PÚR ČR v článku (204).

Byl vymezen nový záměr na základě PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: VH4-01, VH4-02, VH4-03.

Na území **Zlínského kraje**:

VH4-01, VH4-02, VH4-03 (v ZÚR ozn. jako VD01) vodní dílo Vlachovice (Vlára),

Změna č. 1a ÚRP na základě čl. (204) PÚR ČR doplňuje záměr **VH4**, jehož vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 3 ZÚR ZLK. Účelem vymezení záměru je umožnit využití území pro nový vodní zdroj pro zásobování pitnou vodou v povodí řeky Vlára, a to včetně souvisejících ploch a koridorů pro stavby, doprovodná technická opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení rizika povodní a k optimalizaci vodního režimu v povodí řeky Vlára, veřejnou infrastrukturu a změny v území nezbytné k zajištění jeho funkce.

Záměr je připravován jako komplexní soubor staveb a opatření, které společně zajistí požadované funkce vodního díla v koexistenci s existujícími sídly a s územím a zajistí rovněž vhodné začlenění záměru do krajiny a přírodního prostředí. Nejedná se tedy jen o vodní dílo samotné, ale rovněž o soubor vyvolaných a doprovodných investic, změn infrastruktury, změn využití území a provedení opatření zajišťujících dlouhodobé užívání nově vzniklého vodního zdroje a stabilizaci změněných poměrů v území.

Vláda ČR usnesením č. 243 ze dne 18. dubna 2018 k přípravě realizace vodních nádrží v regionech postihovaných suchem jako účinné opatření k omezení nedostatku vody a návrhu jejich financování uložila zajištění souladu územně plánovacích dokumentací pro vodní dílo Vlachovice, což mimo jiné znamená zajistit soulad s PÚR ČR, tzn. do ÚRP Změnou č. 1a zpracovat vodní dílo Vlachovice.

Změnou č. 1a ÚRP je v souladu s PÚR ČR vymezena návrhová plocha **VH4** (v částech **VH4-01, VH4-02 a VH4-03**) pro vodní zdroj pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlára včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury, jako veřejně prospěšná stavba pod kódem **VH4**.

Návrh plochy **VH4** je výsledkem rozsáhlé předprojektové přípravy, celé řady odborných studií, analýz území a průzkumných prací, kdy bylo variantně prověřováno možné umístění a řešení jak samotného vodního díla, tak jeho doprovodných staveb a nezbytných opatření včetně změn dopravní infrastruktury.

Výsledný připravovaný soubor staveb a opatření je nezbytný pro funkci vodního díla Vlachovice a jeho začlenění do území. Veškeré součásti návrhových ploch přímo souvisí s vodním dílem, které má zajistit nový zdroj pitné vody a jeho spolehlivé fungování.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území záměru **VH4** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR ZLK (6. příloha). Z VVURÚ vyplývá, že navržené plochy (vymezené v ÚRP jako **VH4**) jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (A. č. 3 ZÚR ZLK), ze které je záměr přebírán.

(84) **VH5**

Název: **Plocha pro přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody v povodí řeky Vlára (vodní dílo Vlachovice).**

V PÚR ČR v článku (204).

Byl vymezen nový záměr na základě PÚR ČR, který je zpřesněn v současně platných ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: VH5-01.

Na území **Zlínského kraje**:

VH5-01 (v ZÚR ozn. jako VD02) přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody v povodí Vlárý (vodní dílo Vlachovice (Vlára)).

Změna č. 1a ÚRP na základě čl. (204) PÚR ČR doplňuje záměr **VH5**, jehož vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 3 ZÚR ZLK. Účelem vymezení záměru je umožnit využití území pro nový vodní zdroj pro zásobování pitnou vodou v povodí řeky Vlárý, a to včetně souvisejících ploch a koridorů pro přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení rizika povodní a k optimalizaci vodního režimu v povodí řeky Vlárý, veřejnou infrastrukturu a změny v území nezbytné k zajištění jeho funkce.

Záměr je připravován jako komplexní soubor staveb a opatření, které společně zajistí požadované funkce vodního díla v koexistenci s existujícími sídly a s územím a zajistí rovněž vhodné začlenění záměru do krajiny a přírodního prostředí. Nejedná se tedy jen o vodní dílo samotné, ale rovněž o soubor vyvolaných a doprovodných investic, změn infrastruktury, změn využití území a provedení opatření zajišťujících dlouhodobé užívání nově vzniklého vodního zdroje a stabilizaci změněných poměrů v území.

Vláda ČR usnesením č. 243 ze dne 18. dubna 2018 k přípravě realizace vodních nádrží v regionech postihovaných suchem jako účinné opatření k omezení nedostatku vody a návrhu jejich financování uložila zajištění souladu územně plánovacích dokumentací pro vodní dílo Vlachovice, což mimo jiné znamená zajistit soulad s PÚR ČR, tzn. do ÚRP Změnou č. 1a zpracovat vodní dílo Vlachovice.

Změnou č. 1a ÚRP je v souladu s PÚR ČR vymezena návrhová plocha **VH5** pro přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlárý včetně související veřejné infrastruktury, a vymezuje se jako veřejně prospěšné opatření pod kódem **VH5**.

Návrh plochy **VH5** je výsledkem rozsáhlé předprojektové přípravy, celé řady odborných studií, analýz území a průzkumných prací, kdy bylo variantně prověřováno možné umístění a řešení jak samotného vodního díla, tak jeho doprovodných staveb a nezbytných opatření včetně změn dopravní infrastruktury.

Výsledný připravovaný soubor staveb a opatření je nezbytný pro funkci vodního díla Vlachovice a jeho začlenění do území. Veškeré součásti návrhových ploch přímo souvisí s vodním dílem, které má zajistit nový zdroj pitné vody a jeho spolehlivé fungování.

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území záměru **VH5** bylo zpracováno v rámci Akt. č. 3 ZÚR ZLK (6. příloha). Z VVURÚ vyplývá, že navržené plochy (vymezené v ÚRP jako **VH5**) jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné. Potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními navrhovanými v podrobnější územně plánovací dokumentaci (A. č. 3 ZÚR ZLK), ze které je záměr přebírán.

II.1.i.1.2.6. Technická infrastruktura – nakládání s odpady

Bez věcné změny.

II.1.i.2. Vymezení akceleračních oblastí celostátního významu, včetně určení druhu primární energie zdrojů, pro něž se oblast vymezuje

- (85) V souladu s novelizací stavebního zákona byla doplněna tato nová kapitola do územního rozvojového plánu. K jejímu obsahovému naplnění však Změnou č. 1a nedochází, neboť prozatím nejsou k dispozici potřebné podklady včetně všech legislativních nástrojů. Vymezení akceleračních oblastí bude prověřeno samostatnou Změnou č. 2 ÚRP, jejíž zadání se v současnosti připravuje.

II.1.i.3. Vymezení územního systému ekologické stability

II.1.i.3.1. Vymezení ploch nadregionálních biocenter

(86) **NRBC4**

Název: **Řepínský důl**

Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.

V ÚRP se skládá z částí: NRBC4-01.

Na území **Středočeského kraje**:

NRBC4-01 (v ZÚR ozn. jako NC 4 Řepínský důl) Řepínský důl.

(87) **NRBC5**

Název: **Vidrholec**

V ÚRP se skládá z částí: NRBC5-01.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** se mění v této části:

NRBC5-01 (v ZÚR ozn. jako NC 5 Vidrholec) Vidrholec – změna dle vymezení v platné ZÚR.

Záměr na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tuto část:

NRBC5-02 (v ZÚR ozn. jako NC 5 Vidrholec) Vidrholec – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC5-01, NRBC5-02.

(88) **NRBC6**

Název: **Žehuňská obora**

V ÚRP se skládá z částí: NRBC6-02, NRBC6-03, NRBC6-04, NRBC6-05.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tuto část:

NRBC6-01 (v ZÚR ozn. jako NC 6 Žehuňská obora) Žehuňská obora – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC6-01, NRBC6-02, NRBC6-03, NRBC6-04, NRBC6-05.

(89) **NRBC7**

Název: **Polabský luh**

Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.

V ÚRP se skládá z částí: NRBC7-01.

Na území **Středočeského kraje**:

NRBC7-01 (v ZÚR ozn. jako NC 6 Polabský luh) Polabský luh.

(90) **NRBC21**

Název: **Pochvalovská stráž**

V ÚRP se skládá z částí: NRBC21-01, NRBC21-04, NRBC21-05, NRBC21-06.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBC21-02, NRBC21-03 (v ZÚR ozn. jako NC 21 Pochvalovská stráž) Pochvalovská stráž – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC21-01, NRBC21-02, NRBC21-03, NRBC21-04, NRBC21-05, NRBC21-06.

- (91) **NRBC22**
Název: **Karlštejn – Koda**
Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.
V ÚRP se skládá z části: NRBC22-01.
Na území **Středočeského kraje**:
NRBC22-01 (v ZÚR ozn. jako NC 22 Karlštejn – Koda) Karlštejn – Koda.
- (92) **NRBC23**
Název: **Týřov – Křivoklát**
Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.
V ÚRP se skládá z části: NRBC23-01.
Na území **Středočeského kraje**:
NRBC23-01 (v ZÚR ozn. jako NC 23 Týřov – Křivoklát) Týřov – Křivoklát.
- (93) **NRBC24**
Název: **Štěchovice**
Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.
V ÚRP se skládá z části: NRBC24-01.
Na území **Středočeského kraje**:
NRBC24-01 (v ZÚR ozn. jako NC 24 Štěchovice) Štěchovice.
- (94) **NRBC27**
Název: **Voděradské bučiny**
Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.
V ÚRP se skládá z části: NRBC27-01.
Na území **Středočeského kraje**:
NRBC27-01 (v ZÚR ozn. jako NC 24 Voděradské bučiny) Voděradské bučiny.
- (95) **NRBC34**
Název: **Kamýky**
Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Plzeňského kraje.
V ÚRP se skládá z části: NRBC34-01.
Na území **Plzeňského kraje**:
NRBC34-01 (v ZÚR ozn. jako NB 34 Kamýky) Kamýky.
- (96) **NRBC41**
Název: **Kokořínský důl**
V ÚRP se skládá z částí: NRBC41-02, NRBC41-03.
Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:
NRBC41-01, NRBC41-04, NRBC41-05 (v ZÚR ozn. jako NC 41 Kokořínský důl)
Kokořínský důl – doplnění dle platné ZÚR.
V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC41-01, NRBC41-02, NRBC41-03, NRBC41-04, NRBC41-05.

- (97) **NRBC43**
Název: **Příhrazské skály**
Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.
V ÚRP se skládá z částí: NRBC43-01.
Na území **Středočeského kraje**:
NRBC43-01 (v ZÚR ozn. jako NC 43 Příhrazské skály) Příhrazské skály.
- (98) **NRBC53**
Název: **Třemšín**
V ÚRP se skládá z částí: NRBC53-01, NRBC53-02, NRBC53-03.
Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tuto část:
NRBC53-04 (v ZÚR ozn. jako NC 53 Třemšín) Třemšín – doplnění dle platné ZÚR.
V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC53-01, NRBC53-02, NRBC53-03, NRBC53-04.
- (99) **NRBC54**
Název: **Cunkovský hřbet**
V ÚRP se skládá z částí: NRBC54-02, NRBC54-03, NRBC54-04, NRBC54-05, NRBC54-06, NRBC54-07, NRBC54-08.
Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tuto část:
NRBC54-01 (v ZÚR ozn. jako NC 54 Cunkovský hřbet) Cunkovský hřbet – doplnění dle platné ZÚR.
V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC54-01, NRBC54-02, NRBC54-03, NRBC54-04, NRBC54-05, NRBC54-06, NRBC54-07, NRBC54-08.
- (100) **NRBC57**
Název: **Chraňbožský les**
V ÚRP se skládá z částí: NRBC57-02.
Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:
NRBC57-01, NRBC57-03, NRBC57-04, NRBC57-05, NRBC57-06 (v ZÚR ozn. jako NC 57 Chraňbožský les) Chraňbožský les – doplnění dle platné ZÚR.
V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC57-01, NRBC57-02, NRBC57-03, NRBC57-04, NRBC57-05, NRBC57-06.
- (101) **NRBC2001**
Název: **Údolí Vltavy**
V ÚRP se skládá z částí: NRBC2001-03, NRBC2001-04, NRBC2001-05, NRBC2001-06, NRBC2001-07.
Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:
NRBC2001-01, NRBC2001-02 (v ZÚR ozn. jako NC2001 Údolí Vltavy) Údolí Vltavy – doplnění dle platné ZÚR.
Na území **Hlavního města Prahy** se mění v těchto částech:
NRBC2001-03 (v ZÚR původně ozn. jako NRBC 2001 Údolí Vltavy) Údolí Vltavy – změna dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově ozn. jako 2001 Údolí Vltavy),
NRBC2001-04, NRBC2001-05, NRBC2001-06, NRBC2001-07
(v ZÚR původně ozn. jako NRBC 2001 Údolí Vltavy), přičemž tyto části byly nahrazeny

jedinou částí NRBC2001-04 v upraveném rozsahu, dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově ozn. jako 2001 Údolí Vltavy).

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBC2001-01, NRBC2001-02, NRBC2001-03, NRBC2001-04.

II.1.i.3.2. Vymezení nadregionálních biokoridorů

(102) **NRBK3**

Název: **Šebín (2) – Údolí Vltavy (2001)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK2-2001-01, NRBK2-2001-05, NRBK2-2001-07, NRBK2-2001-09, NRBK2-2001-11, NRBK2-2001-15, NRBK2-2001-16, NRBK2-2001-20.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK3-02, NRBK3-04, NRBK3-06, NRBK3-08, NRBK3-10, NRBK3-12, NRBK3-14, NRBK3-17, NRBK3-19, NRBK3-21 (v ZÚR ozn. jako 57 Šebín – Údolí Vltavy) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK3-03 (v ZÚR ozn. jako 1489 Krkonoš) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK3-13 (v ZÚR ozn. jako 1863 Sprašová rokle) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK3-18 (v ZÚR ozn. jako 539414 Libčický háj) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK3-01, NRBK3-02, NRBK3-03, NRBK3-04, NRBK3-05, NRBK3-06, NRBK3-07, NRBK3-08, NRBK3-09, NRBK3-10, NRBK3-11, NRBK3-12, NRBK3-13, NRBK3-14, NRBK3-15, NRBK3-16, NRBK3-17, NRBK3-18, NRBK3-19, NRBK3-20, NRBK3-21.

(103) **NRBK5**

Název: **Vědlice (3) – Řepínský důl (4)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK3-4-01, NRBK3-4-02, NRBK3-4-03, NRBK3-4-05, NRBK3-4-08, NRBK3-4-09, NRBK3-4-12, NRBK3-4-13.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK5-04, NRBK5-07, NRBK5-10, NRBK5-11 (v ZÚR ozn. jako 16 Řepínský důl – Vědlice) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK5-06 (v ZÚR ozn. jako 1857 Travnocesťní) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK5-01, NRBK5-02, NRBK5-03, NRBK5-04, NRBK5-05, NRBK5-06, NRBK5-07, NRBK5-08, NRBK5-09, NRBK5-10, NRBK5-11, NRBK5-12, NRBK5-13.

(104) **NRBK6**

Název: **Vědlice (3) – Kokořínský důl (41)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK3-41-01, NRBK3-41-04, NRBK3-41-06, NRBK3-41-09, NRBK3-41-11, NRBK3-41-12.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK6-02, NRBK6-05, NRBK6-07, NRBK6-10 (v ZÚR ozn. jako 15 Vědlice – Kokořínský důl),

NRBK6-03 (v ZÚR ozn. jako 1282 Osinaličky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK6-08 (v ZÚR ozn. jako 1248 Truskavenský důl) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK6-01, NRBK6-02, NRBK6-03, NRBK6-04, NRBK6-05, NRBK6-06, NRBK6-07, NRBK6-08, NRBK6-09, NRBK6-10, NRBK6-11, NRBK6-12.

(105) **NRBK7**

Název: **Řepínský důl (4) – Žehuňská obora (6)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK4-6-01, NRBK4-6-02, NRBK4-6-03, NRBK4-6-04, NRBK4-6-05, NRBK4-6-06, NRBK4-6-08, NRBK4-6-09, NRBK4-6-10, NRBK4-6-11, NRBK4-6-12, NRBK4-6-13, NRBK4-6-14, NRBK4-6-15, NRBK4-6-19, NRBK4-6-20, NRBK4-6-21, NRBK4-6-22, NRBK4-6-23, NRBK4-6-25, NRBK4-6-26, NRBK4-6-27, NRBK4-6-28, NRBK4-6-29, NRBK4-6-31, NRBK4-6-32, NRBK4-6-33, NRBK4-6-34, NRBK4-6-35, NRBK4-6-36, NRBK4-6-37, NRBK4-6-38, NRBK4-6-40, NRBK4-6-41, NRBK4-6-42, NRBK4-6-43, NRBK4-6-45, NRBK4-6-46, NRBK4-6-47, NRBK4-6-49.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK7-07 (v ZÚR ozn. jako 1013 Tuřice (V luhu)) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK7-16, NRBK7-18, NRBK7-30, NRBK7-39, NRBK7-44, NRBK7-48 (v ZÚR ozn. jako 68 Řepínský důl – Žehuňská obora) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK7-17 (v ZÚR ozn. jako 1010 Čtvrtě) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK7-24 (v ZÚR ozn. jako 1004 Komárovský rybník) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK7-01, NRBK7-02, NRBK7-03, NRBK7-04, NRBK7-05, NRBK7-06, NRBK7-07, NRBK7-08, NRBK7-09, NRBK7-10, NRBK7-11, NRBK7-12, NRBK7-13, NRBK7-14, NRBK7-15, NRBK7-16, NRBK7-17, NRBK7-18, NRBK7-19, NRBK7-20, NRBK7-21, NRBK7-22, NRBK7-23, NRBK7-24, NRBK7-25, NRBK7-26, NRBK7-27, NRBK7-28, NRBK7-29, NRBK7-30, NRBK7-31, NRBK7-32, NRBK7-33, NRBK7-34, NRBK7-35, NRBK7-36, NRBK7-37, NRBK7-38, NRBK7-39, NRBK7-40, NRBK7-41, NRBK7-42, NRBK7-43, NRBK7-44, NRBK7-45, NRBK7-46, NRBK7-47, NRBK7-48, NRBK7-49.

(106) **NRBK8**

Název: **Vidrholec (5) – NRBK7**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK5-4-6-02, NRBK5-4-6-03, NRBK5-4-6-04, NRBK5-4-6-05, NRBK5-4-6-07, NRBK5-4-6-08, NRBK5-4-6-10, NRBK5-4-6-11.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK8-01, NRBK8-06, NRBK8-09 (v ZÚR ozn. jako 67 Vidrholec – K68) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK8-01, NRBK8-02, NRBK8-03, NRBK8-04, NRBK8-05, NRBK8-06, NRBK8-07, NRBK8-08, NRBK8-09, NRBK8-10, NRBK8-11.

(107) **NRBK11**

Název: **Polabský luh (7) – Bohdaneč (8)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK7-8-12, NRBK7-8-13, NRBK7-8-14, NRBK7-8-15, NRBK7-8-16, NRBK7-8-17, NRBK7-8-18, NRBK7-8-29, NRBK7-8-30, NRBK7-8-31, NRBK7-8-32, NRBK7-8-33, NRBK7-8-34, NRBK7-8-35, NRBK7-8-36, NRBK7-8-37, NRBK7-8-38, NRBK7-8-39, NRBK7-8-40, NRBK7-8-41, NRBK7-8-42, NRBK7-8-43.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK11-01, NRBK11-03, NRBK11-05, NRBK11-07, NRBK11-09, NRBK11-11, NRBK11-19, NRBK11-21, NRBK11-23, NRBK11-25, NRBK11-27 (v ZÚR ozn. jako 72 Polabský luh – Bohdaneč) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-02 (v ZÚR ozn. jako 996 V Semenech) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-04 (v ZÚR ozn. jako 533858 Veltruby) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-06 (v ZÚR ozn. jako 994 Býchory) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-08 (v ZÚR ozn. jako 995 Na Kroužku) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-10 (v ZÚR ozn. jako 981 Uhlířská Lhota) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-20 (v ZÚR ozn. jako 953 Zálabí) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-22 (v ZÚR ozn. jako 952 Hánina) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-24 (v ZÚR ozn. jako 951 Starý Kolín) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-26 (v ZÚR ozn. jako 923 Lžovická jezera) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK11-28 (v ZÚR ozn. jako 922 Mokřiny u Týnce) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK11-01, NRBK11-02, NRBK11-03, NRBK11-04, NRBK11-05, NRBK11-06, NRBK11-07, NRBK11-08, NRBK11-09, NRBK11-10, NRBK11-11, NRBK11-12, NRBK11-13, NRBK11-14, NRBK11-15, NRBK11-16, NRBK11-17, NRBK11-18, NRBK11-19, NRBK11-20, NRBK11-21, NRBK11-22, NRBK11-23, NRBK11-24, NRBK11-25, NRBK11-26, NRBK11-27, NRBK11-28, NRBK11-29, NRBK11-30, NRBK11-31, NRBK11-32, NRBK11-33, NRBK11-34, NRBK7-8-35, NRBK7-8-36, NRBK7-8-37, NRBK7-8-38, NRBK7-8-39, NRBK7-8-40, NRBK7-8-41, NRBK7-8-42, NRBK7-8-43.

(108) **NRBK32**

Název: **Stříbrný roh (19) – Polabský luh (7)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK19-7-01, NRBK19-7-02, NRBK19-7-03, NRBK19-7-04, NRBK19-7-05, NRBK19-7-06, NRBK19-7-08, NRBK19-7-13, NRBK19-7-16, NRBK19-7-17, NRBK19-7-18, NRBK19-7-19, NRBK19-7-25, NRBK19-7-26, NRBK19-7-27, NRBK19-7-28, NRBK19-7-29, NRBK19-7-30, NRBK19-7-31, NRBK19-7-33, NRBK19-7-37, NRBK19-7-38, NRBK19-7-41, NRBK19-7-43, NRBK19-7-44, NRBK19-7-45, NRBK19-7-46, NRBK19-7-47, NRBK19-7-48, NRBK19-7-49, NRBK19-7-50, NRBK19-7-51, NRBK19-7-52, NRBK19-7-53, NRBK19-7-54, NRBK19-7-55, NRBK19-7-56, NRBK19-7-57, NRBK19-7-58, NRBK19-7-59, NRBK19-7-60, NRBK19-7-62, NRBK19-7-63, NRBK19-7-64.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK32-07 (v ZÚR ozn. jako 1860 Luh) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-09, NRBK32-11, NRBK32-15, NRBK32-20, NRBK32-22, NRBK32-24, NRBK32-32, NRBK32-34, NRBK32-36, NRBK32-39, NRBK32-42 (v ZÚR ozn. jako 10 Stříbrný roh – Polabský luh) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-10 (v ZÚR ozn. jako 1867 Hořín) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-12 (v ZÚR ozn. jako 1480 Úpor a Kelské louky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-14 (v ZÚR ozn. jako 1456 Proboštské rybníky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-21 (v ZÚR ozn. jako 1878 Drahelice) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-23 (v ZÚR ozn. jako 1001 Zadní Babín) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-35 (v ZÚR ozn. jako 1850 Kersko II) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-40 (v ZÚR ozn. jako 1947 Borky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK32-61 (v ZÚR ozn. jako 1477 Slepé rameno Labe) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK32-01, NRBK32-02, NRBK32-03, NRBK32-04, NRBK32-05, NRBK32-06, NRBK32-07, NRBK32-08, NRBK32-09, NRBK32-10, NRBK32-11, NRBK32-12, NRBK32-13, NRBK32-14, NRBK32-15, NRBK32-16, NRBK32-17, NRBK32-18, NRBK32-19, NRBK32-20, NRBK32-21, NRBK32-22, NRBK32-23, NRBK32-24, NRBK32-25, NRBK32-26, NRBK32-27, NRBK32-28, NRBK32-29, NRBK32-30, NRBK32-31, NRBK32-32, NRBK32-33, NRBK32-34, NRBK32-35, NRBK32-36, NRBK32-37, NRBK32-38, NRBK32-39, NRBK32-40, NRBK32-41, NRBK32-42, NRBK32-43, NRBK32-44, NRBK32-45, NRBK32-46, NRBK32-47, NRBK32-48, NRBK32-49, NRBK32-50, NRBK32-51, NRBK32-52, NRBK32-53, NRBK32-54, NRBK32-55, NRBK32-56, NRBK32-57, NRBK32-58, NRBK32-59, NRBK32-60, NRBK32-61, NRBK32-62, NRBK32-63, NRBK32-64.

(109) **NRBK36**

Název: **Střela-Rabštejn (20) – Pochvalovská stráň (21)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK20-21-01, NRBK20-21-02, NRBK20-21-03, NRBK20-21-04, NRBK20-21-06, NRBK20-21-08, NRBK20-21-10, NRBK20-21-12, NRBK20-21-13, NRBK20-21-15, NRBK20-21-17, NRBK20-21-18, NRBK20-21-19, NRBK20-21-20,

NRBK20-21-23, NRBK20-21-24, NRBK20-21-26, NRBK20-21-27, NRBK20-21-28, NRBK20-21-29, NRBK20-21-30.

Na území **Píseňského kraje** se mění v této části:

NRBK20-21-01 (v ZÚR ozn. jako K 53 Střela, Rabštejn – Pochvalovská stráž) – nahrazení liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK20-21-01 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK36-05, NRBK36-07, NRBK36-09, NRBK36-11, NRBK36-14, NRBK36-16, NRBK36-21, NRBK36-22, NRBK36-25 (v ZÚR ozn. jako v ZÚR ozn. jako 53 Střela, Rabštejn – Pochvalovská stráž) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK36-01, NRBK36-02, NRBK36-03, NRBK36-04, NRBK36-05, NRBK36-06, NRBK36-07, NRBK36-08, NRBK36-09, NRBK36-10, NRBK36-11, NRBK36-12, NRBK36-13, NRBK36-14, NRBK36-15, NRBK36-16, NRBK36-17, NRBK36-18, NRBK36-19, NRBK36-20, NRBK36-21, NRBK36-22, NRBK36-23, NRBK36-24, NRBK36-25, NRBK36-26, NRBK36-27, NRBK36-28, NRBK36-29, NRBK36-30.

(110) **NRBK37**

Název: **Střela-Rabštejn (20) – NRBK117**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK20-72-23-01, NRBK20-72-23-02, NRBK20-72-23-03, NRBK20-72-23-04, NRBK20-72-23-05.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK20-72-23-01, NRBK20-72-23-02 (v ZÚR ozn. jako K 49 Střela, Rabštejn-K50) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK37-01, NRBK37-02, NRBK37-06, NRBK37-07, NRBK37-08, NRBK37-09, NRBK37-10, NRBK37-11 a NRBK37-12 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK37-01, NRBK37-02, NRBK37-03, NRBK37-04, NRBK37-05, NRBK37-06, NRBK37-07, NRBK37-08, NRBK37-09, NRBK37-10, NRBK37-11, NRBK37-12.

(111) **NRBK38**

Název: **Pochvalovská stráž (21) – Karlštejn – Koda (22)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK21-22-01, NRBK21-22-03, NRBK21-22-04, NRBK21-22-05, NRBK21-22-06, NRBK21-22-07, NRBK21-22-08, NRBK21-22-09, NRBK21-22-13, NRBK21-22-14, NRBK21-22-15, NRBK21-22-16, NRBK21-22-18, NRBK21-22-22, NRBK21-22-23, NRBK21-22-24, NRBK21-22-25.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK38-02, NRBK38-10, NRBK38-12, NRBK38-17, NRBK38-19, NRBK38-21, NRBK38-26 (v ZÚR ozn. jako 54 Pochvalovská stráž – Karlštejn, Koda) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK38-11 (v ZÚR ozn. jako 1675 Pašijová dráha) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK38-20 (v ZÚR ozn. jako 1475 Vysoký vrch) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se záměr nově skládá z částí: NRBK38-01, NRBK38-02, NRBK38-03, NRBK38-04, NRBK38-05, NRBK38-06, NRBK38-07, NRBK38-08, NRBK38-09, NRBK38-10, NRBK38-11, NRBK38-12, NRBK38-13, NRBK38-14, NRBK38-15, NRBK38-16, NRBK38-17, NRBK38-18, NRBK38-19, NRBK38-20, NRBK38-21, NRBK38-22, NRBK38-23, NRBK38-24, NRBK38-25, NRBK38-26.

(112) **NRBK39**

Název: **Karlštejn – Koda (22) – Údolí Vltavy (2001)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK22-2001-02, NRBK22-2001-03, NRBK22-2001-05, NRBK22-2001-07, NRBK22-2001-09, NRBK22-2001-10, NRBK22-2001-11, NRBK22-2001-12,

NRBK22-2001-13, NRBK22-2001-14, NRBK22-2001-15, NRBK22-2001-16, NRBK22-2001-17, NRBK22-2001-18.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK39-01, NRBK39-35, NRBK39-37, NRBK39-39 (v ZÚR ozn. jako 56 Karlštejn, Koda – Údolí Vltavy) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-04, NRBK39-06, NRBK39-08 (v ZÚR ozn. jako 1410 Velký Háj) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-36 (v ZÚR ozn. jako 539406 Lety) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-38 (v ZÚR ozn. jako 056 U Dolních Černošic) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o části, které byly součástí jiných koridorů:

NRBK39-20 (v ZÚR ozn. jako 1414 Radotínské údolí) – původně vymezena jako část koridoru NRBK2001-39-13 – pouze změna kódu a názvu záměru.

Na území **Hlavního města Prahy** se doplňuje o tyto části:

NRBK39-19, NRBK39-22, NRBK39-24, NRBK39-25, NRBK39-27, NRBK39-29, NRBK39-30, NRBK39-31, NRBK39-33, NRBK39-34 (v ZÚR ozn. jako K56T) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-23 (v ZÚR ozn. jako 9998 Děvín, Prokopské údolí) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-26 (v ZÚR ozn. jako 9997 Na Cibulkách) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-28 (v ZÚR ozn. jako 9996 Obora Hvězda) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-42, NRBK39-45, NRBK39-46, NRBK39-47, NRBK39-49, NRBK39-50, NRBK39-52, NRBK39-54, NRBK39-55, NRBK39-56 (v ZÚR ozn. jako K56N) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-48 (v ZÚR ozn. jako 9994 Soutok Vltavy a Berounky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK39-57 (v ZÚR ozn. jako 1458 Stromovka) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Hlavního města Prahy** se mění v těchto částech:

NRBK22-2001-05, NRBK22-2001-07 (v ZÚR původně ozn. jako 23 Velký Háj), přičemž tyto části byly nahrazeny jedinou částí NRBK22-2001-05 v upraveném rozsahu, dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově ozn. jako 1410 Velký Háj),

NRBK22-2001-09 (v ZÚR původně ozn. jako 7 Údolí Radotínského potoka) – nahrazení liniového vedení plošným v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově označeno jako K56T),

NRBK22-2001-10, NRBK22-2001-12 (v ZÚR původně ozn. jako 5 Lochkovský profil – Údolí Vltavy) – nahrazení liniového vedení plošným v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově označeno jako K56T),

NRBK22-2001-11 (v ZÚR původně ozn. jako 25 Chuchle) – změna vymezení dle platné ZÚR (v ZÚR nově označeno jako 1845 Chuchelský háj),

NRBK22-2001-32 (v ZÚR původně ozn. jako 29 Divoká Šárka) – změna vymezení dle platné ZÚR (v ZÚR nově označeno jako 1460 Divoká Šárka).

Na území **Hlavního města Prahy** se vypouští tyto části:

NRBK22-2001-13, NRBK22-2001-15, NRBK22-2001-17, NRBK22-2001-18 (v ZÚR ozn. jako 5 Lochkovský profil – Údolí Vltavy) – vypuštění z důvodu změny trasování koridoru dle aktualizace ZÚR,

NRBK22-2001-14 (v ZÚR ozn. jako 26 Petřín) – vypuštění z důvodu změny trasování koridoru dle aktualizace ZÚR,

NRBK22-2001-16 (v ZÚR ozn. jako 27 Hradčany) – vypuštění z důvodu změny trasování koridoru dle aktualizace ZÚR.

Na území **Hlavního města Prahy** se doplňuje o části, které byly součástí jiných koridorů:

NRBK39-21 (v ZÚR ozn. jako 1414 Radotínské údolí) – původně vymezeno jako část koridoru NRBK2001-39-11 a NRBK2001-39-12 (v ZÚR původně označeny jako 24

Radotínské údolí) – nahrazení původního vymezení jedinou částí v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK39-40 (v ZÚR ozn. jako K56V), původně vymezeno jako části koridoru NRBK39-24-04, NRBK39-24-05, NRBK39-24-07, NRBK39-24-08, NRBK39-24-09, NRBK39-24-10, NRBK39-24-11, NRBK39-24-12, NRBK39-24-13, NRBK39-24-14, NRBK39-24-15 a NRBK39-24-18 (v ZÚR původně označeny jako 6 Berounka) a rovněž jako části koridoru NRBK2001-24-01, NRBK2001-24-03 a NRBK2001-24-05 – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě jediné části v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK39-41 (v ZÚR ozn. jako 9999 U Dolních Černošic) – původně vymezeno jako část koridoru NRBK39-24-29 (v ZÚR původně ozn. jako 23 U Dolních Černošic) – nahrazení původního vymezení v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK39-44 (v ZÚR ozn. jako 1408 V lukách) – původně vymezeno jako části koridoru NRBK39-24-16 a NRBK39-24-17 (v ZÚR původně označeny jako 22 V lukách) – nahrazení původního vymezení jedinou částí v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK39-51 (v ZÚR ozn. jako 1457 Císařská louka) – původně vymezeno jako část koridoru NRBK2001-24-04 (v ZÚR původně ozn. jako 21 Císařská louka) – nahrazení původního vymezení v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK39-53 (v ZÚR ozn. jako 1459 Rohanský ostrov) – původně vymezeno jako část koridoru NRBK2001-24-02 (v ZÚR původně ozn. jako 20 Rohanský ostrov) – nahrazení původního vymezení v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK39-01, NRBK39-02, NRBK39-03, NRBK39-04, NRBK39-05, NRBK39-06, NRBK39-08, NRBK39-09, NRBK39-10, NRBK39-11, NRBK39-12, NRBK39-19, NRBK39-20, NRBK39-21, NRBK39-22, NRBK39-23, NRBK39-24, NRBK39-25, NRBK39-26, NRBK39-27, NRBK39-28, NRBK39-29, NRBK39-30, NRBK39-31, NRBK39-32, NRBK39-33, NRBK39-34, NRBK39-35, NRBK39-36, NRBK39-37, NRBK39-38, NRBK39-39, NRBK39-40, NRBK39-41, NRBK39-42, NRBK39-43, NRBK39-44, NRBK39-45, NRBK39-46, NRBK39-47, NRBK39-48, NRBK39-49, NRBK39-50.

(113) **NRBK40**

Název: **Karlštejn – Koda (22) – NRBK39**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK22-2001-24-04, NRBK22-2001-24-05, NRBK22-2001-24-07, NRBK22-2001-24-08, NRBK22-2001-24-09, NRBK22-2001-24-10, NRBK22-2001-24-11, NRBK22-2001-24-12, NRBK22-2001-24-13, NRBK22-2001-24-14, NRBK22-2001-24-15, NRBK22-2001-24-16, NRBK22-2001-24-17, NRBK22-2001-24-18, NRBK22-2001-24-20, NRBK22-2001-24-21, NRBK22-2001-24-24, NRBK22-2001-24-26, NRBK22-2001-24-29.

Na území **Hlavního města Prahy** se vypouští a nově přeřazují k jiným koridorům tyto části:

NRBK40-04, NRBK40-05, NRBK40-07, NRBK40-08, NRBK40-09, NRBK40-10, NRBK40-11, NRBK40-12, NRBK40-13, NRBK40-14, NRBK40-15, NRBK40-18 (v ZÚR původně označeny jako 6 Berounka) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě jediné části v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako část koridoru NRBK22-2001-40 (v ZÚR nově ozn. jako K56V),

NRBK40-16 a NRBK40-17 (v ZÚR původně označeny jako 22 V lukách) – nahrazení původního vymezení jedinou částí v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako část koridoru NRBK22-2001-44 (v ZÚR nově ozn. jako 1408 V lukách)

NRBK40-29 (v ZÚR původně ozn. jako 231 U Dolních Černošic) – zařazení jako část koridoru NRBK22-2001-41 (v ZÚR nově ozn. jako 9999 U Dolních Černošic) – pouze změna kódu a názvu záměru.

Na území **Hlavního města Prahy** se doplňuje o části, které byly součástí jiných koridorů:

NRBK40-01 (v ZÚR nově označeno jako K59V) – původně vymezeno jako část koridoru NRBK2001-24-09 (v ZÚR původně ozn. jako 4 Vltava) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se vypouští a nově přeřazují k jiným koridorům tyto části:

NRBK40-20, NRBK40-24 (v ZÚR původně ozn. jako 56 Karlštejn, Koda – K59) – zařazení jako části koridoru NRBK22-40-02 a NRBK22-40-06 – pouze změna kódu a názvu záměru,

NRBK40-21 (v ZÚR ozn. jako 1530 Voškov) – zařazení jako část koridoru NRBK22-40-03 – pouze změna kódu a názvu záměru,

NRBK40-26 (v ZÚR ozn. jako 1400 Jílovištské skály) – zařazení jako část koridoru NRBK22-40-08 – pouze změna kódu a názvu záměru.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o části, které byly součástí jiných koridorů:

NRBK40-06 (v ZÚR ozn. jako 59 K59 – Štěchovice) – původně vymezeno jako část koridoru NRBK2001-24-13 – pouze změna kódu a názvu záměru.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK40-02, NRBK40-19, NRBK40-23, NRBK40-27 (v ZÚR ozn. jako 59 K59 – Štěchovice) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK40-03 (v ZÚR ozn. jako 1401 Zvolská Homole) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK40-22 (v ZÚR ozn. jako 571211 Klíneček) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK40-25 (v ZÚR ozn. jako 539163 Davle) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK40-28 (v ZÚR ozn. jako 9994 Soutok Vltavy a Berounky) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK40-01, NRBK40-02, NRBK40-03, NRBK40-06, NRBK40-16, NRBK40-17, NRBK40-19, NRBK40-22, NRBK40-23, NRBK40-25, NRBK40-27, NRBK40-28, NRBK40-29.

(114) **NRBK41**

Název: **Týrov – Křivoklát (23) – Karlštejn – Koda (22)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK23-22-11, NRBK23-22-17.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK41-01, NRBK41-03, NRBK41-05, NRBK41-07, NRBK41-08, NRBK41-09, NRBK41-10, NRBK41-12, NRBK41-14, NRBK41-16 (v ZÚR ozn. jako 55 Týrov, Křivoklát – Karlštejn, Koda) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK22-2001-24-02 (v ZÚR ozn. jako 1443 Stříbrný luh) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK22-2001-24-04 (v ZÚR ozn. jako 1879 Dřevíč II.) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK22-2001-24-06 (v ZÚR ozn. jako 531243 Hýskov) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK22-2001-24-13 (v ZÚR ozn. jako 1417 Nižbor) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK22-2001-24-15 (v ZÚR ozn. jako 1529 Malý Plešivec) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK41-01, NRBK41-02, NRBK41-03, NRBK41-04, NRBK41-05, NRBK41-06, NRBK41-07, NRBK41-08, NRBK41-09, NRBK41-10, NRBK41-11, NRBK41-12, NRBK41-13, NRBK41-14, NRBK41-15, NRBK41-16, NRBK41-17.

(115) **NRBK42**

Název: **Týřov – Křivoklát (23) – Třemšín (53)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK23-53-01, NRBK23-53-06, NRBK23-53-07, NRBK23-53-08.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK42-02, NRBK42-03, NRBK42-04, NRBK42-05, NRBK42-10 (v ZÚR ozn. jako K 63 Týřov, Křivoklát – Třemšín) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK42-09 (v ZÚR ozn. jako RB 873 Okrouhlík) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK42-11 (v ZÚR ozn. jako RB 871 Padrťské rybníky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK42-14 (v ZÚR ozn. jako RB 1420 Převážení) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK42-12 (v ZÚR ozn. jako 871 Padrťské rybníky) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK42-13 (v ZÚR ozn. jako 63 Týřov, Křivoklát – Třemšín) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK42-01, NRBK42-02, NRBK42-03, NRBK42-04, NRBK42-05, NRBK42-06, NRBK42-07, NRBK42-08, NRBK42-09, NRBK42-10, NRBK42-11, NRBK42-12, NRBK42-13, NRBK42-14.

(116) **NRBK43**

Název: **Štěchovice (24) – Hlubocká obora (26)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK24-26-05, NRBK24-26-07, NRBK24-26-08, NRBK24-26-09, NRBK24-26-10, NRBK24-26-11, NRBK24-26-12, NRBK24-26-13, NRBK24-26-14, NRBK24-26-15, NRBK24-26-16, NRBK24-26-17, NRBK24-26-18, NRBK24-26-19, NRBK24-26-20, NRBK24-26-21, NRBK24-26-22, NRBK24-26-23, NRBK24-26-24, NRBK24-26-25, NRBK24-26-26, NRBK24-26-28, NRBK24-26-29, NRBK24-26-31, NRBK24-26-32, NRBK24-26-33, NRBK24-26-34, NRBK24-26-36, NRBK24-26-37, NRBK24-26-41, NRBK24-26-42, NRBK24-26-46, NRBK24-26-47, NRBK24-26-48, NRBK24-26-51, NRBK24-26-52, NRBK24-26-53, NRBK24-26-54, NRBK24-26-55, NRBK24-26-56, NRBK24-26-57, NRBK24-26-58, NRBK24-26-59, NRBK24-26-60, NRBK24-26-61, NRBK24-26-62, NRBK24-26-63, NRBK24-26-65, NRBK24-26-66, NRBK24-26-68, NRBK24-26-70, NRBK24-26-71, NRBK24-26-73, NRBK24-26-74, NRBK24-26-75, NRBK24-26-76.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK43-01, NRBK43-03, NRBK43-06, NRBK43-27, NRBK43-30, NRBK43-35, NRBK43-38, NRBK43-40, NRBK43-43, NRBK43-45, NRBK43-49, NRBK43-64, NRBK43-67, NRBK43-69, NRBK43-72, NRBK43-77 (v ZÚR ozn. jako 60 Štěchovice – Hlubocká obora) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK43-02 (v ZÚR ozn. jako 1388 Nebřich) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK43-04 (v ZÚR ozn. jako 1389 Vymyšlenská pěšina, Albertovy skály) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK43-39 (v ZÚR ozn. jako 844 Roviště) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK43-44 (v ZÚR ozn. jako 540749 Hřebeny) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK43-50 (v ZÚR ozn. jako 824 Žíkov) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK43-01, NRBK43-02, NRBK43-03, NRBK43-04, NRBK43-05, NRBK43-06, NRBK43-07, NRBK43-08, NRBK43-09, NRBK43-10, NRBK43-11, NRBK43-12, NRBK43-13, NRBK43-14, NRBK43-15, NRBK43-16, NRBK43-17, NRBK43-18, NRBK43-19, NRBK43-20, NRBK43-21, NRBK43-22, NRBK43-23, NRBK43-24, NRBK43-25, NRBK43-26, NRBK43-27, NRBK43-28, NRBK43-29, NRBK43-30, NRBK43-31, NRBK43-32, NRBK43-33, NRBK43-34, NRBK43-35, NRBK43-36, NRBK43-37, NRBK43-38, NRBK43-39, NRBK43-40, NRBK43-41, NRBK43-42, NRBK43-43, NRBK43-44, NRBK43-45, NRBK43-46, NRBK43-47, NRBK43-48, NRBK43-49, NRBK43-50, NRBK43-51, NRBK43-52, NRBK43-53, NRBK43-54, NRBK43-55, NRBK43-56, NRBK43-57, NRBK43-58, NRBK43-59, NRBK43-60, NRBK43-61, NRBK43-62, NRBK43-63, NRBK43-64, NRBK43-65, NRBK43-66, NRBK43-67, NRBK43-68, NRBK43-69, NRBK43-70, NRBK43-71, NRBK43-72, NRBK43-73, NRBK43-74, NRBK43-75, NRBK43-76, NRBK43-77.

(117) **NRBK44**

Název: **Štěchovice (24) – Chraňbožský les (57)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK24-57-02, NRBK24-57-06, NRBK24-57-07, NRBK24-57-09, NRBK24-57-13, NRBK24-57-14, NRBK24-57-15, NRBK24-57-17, NRBK24-57-18, NRBK24-57-20, NRBK24-57-21, NRBK24-57-23, NRBK24-57-24, NRBK24-57-25, NRBK24-57-26, NRBK24-57-27, NRBK24-57-30, NRBK24-57-31, NRBK24-57-32, NRBK24-57-35, NRBK24-57-36.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK44-01, NRBK44-03, NRBK44-05, NRBK44-08, NRBK44-10, NRBK44-12, NRBK44-16, NRBK44-19, NRBK44-22, NRBK44-28, NRBK44-33, NRBK44-34,

NRBK44-37, NRBK44-39 (v ZÚR ozn. jako 61 Štěchovice – Chraňbožský les) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK44-04 (v ZÚR ozn. jako 1672 Čížov) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK44-11 (v ZÚR ozn. jako 964 Háška) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK44-29 (v ZÚR ozn. jako 1713 Hodkov) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK44-38 (v ZÚR ozn. jako 940 Přívlacký meandr) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK44-01, NRBK44-02, NRBK44-03, NRBK44-04, NRBK44-05, NRBK44-06, NRBK44-07, NRBK44-08, NRBK44-09, NRBK44-10, NRBK44-11, NRBK44-12, NRBK44-13, NRBK44-14, NRBK44-15, NRBK44-16, NRBK44-17, NRBK44-18, NRBK44-19, NRBK44-20, NRBK44-21, NRBK44-22, NRBK44-23, NRBK44-24, NRBK44-25, NRBK44-26, NRBK44-27, NRBK44-28, NRBK44-29, NRBK44-30, NRBK44-31, NRBK44-32, NRBK44-33, NRBK44-34, NRBK44-35, NRBK44-36, NRBK44-37, NRBK44-38, NRBK44-39.

(118) **NRBK45**

Název: **NRBK44 – NRBK92**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK24-57-55-61-02, NRBK24-57-55-61-03, NRBK24-57-55-61-05, NRBK24-57-55-61-09, NRBK24-57-55-61-12, NRBK24-57-55-61-13, NRBK24-57-55-61-14, NRBK24-57-55-61-16, NRBK24-57-55-61-17, NRBK24-57-55-61-18, NRBK24-57-55-61-19, NRBK24-57-55-61-21, NRBK24-57-55-61-22, NRBK24-57-55-61-23, NRBK24-57-55-61-24, NRBK24-57-55-61-25, NRBK24-57-55-61-26, NRBK24-57-55-61-27, NRBK24-57-55-61-28, NRBK24-57-55-61-29, NRBK24-57-55-61-30, NRBK24-57-55-61-31, NRBK24-57-55-61-32, NRBK24-57-55-61-33, NRBK24-57-55-61-34, NRBK24-57-55-61-35, NRBK24-57-55-61-36, NRBK24-57-55-61-37, NRBK24-57-55-61-38, NRBK24-57-55-61-39, NRBK24-57-55-61-40.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK45-01, NRBK45-04, NRBK45-06, NRBK45-08, NRBK45-10, NRBK45-15 (v ZÚR ozn. jako 78 K61 – K124) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK45-07 (v ZÚR ozn. jako 937 Vlachov) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK45-11 (v ZÚR ozn. jako 935 Rybárna) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK45-20 (v ZÚR ozn. jako 1622 Snět) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK45-01, NRBK45-02, NRBK45-03, NRBK45-04, NRBK45-05, NRBK45-06, NRBK45-07, NRBK45-08, NRBK45-09, NRBK45-10, NRBK45-11, NRBK45-12, NRBK45-13, NRBK45-14, NRBK45-15, NRBK45-16, NRBK45-17, NRBK45-18, NRBK45-19, NRBK45-20, NRBK45-21, NRBK45-22, NRBK45-23, NRBK45-24, NRBK45-25, NRBK45-26, NRBK45-27, NRBK45-28, NRBK45-29, NRBK45-30, NRBK45-31, NRBK45-32, NRBK45-33, NRBK45-34, NRBK45-35, NRBK45-36, NRBK45-37, NRBK45-38, NRBK45-39, NRBK45-40.

(119) **NRBK51**

Název: **Voděradské bučiny (27) – Vidrholec (5)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK27-5-02, NRBK27-5-04, NRBK27-5-05, NRBK27-5-06.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK51-01, NRBK51-03 (v ZÚR ozn. jako 66 Voděradské bučiny – Vidrholec) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK51-01, NRBK51-02, NRBK51-03, NRBK51-04, NRBK51-05, NRBK51-06.

(120) **NRBK65**

Název: **Zahrádky (35) – Střela-Rabštejn (20)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK35-20-01, NRBK35-20-02, NRBK35-20-04.

Na území **Plzeňského kraje** se mění v částech:

NRBK35-20-01, NRBK35-20-02 (v ZÚR ozn. jako K 48 Zahrádky-Střela, Rabštejn) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK35-20-01, NRBK35-20-02, NRBK35-20-05, NRBK35-20-06 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tuto část:

NRBK65-03 (v ZÚR ozn. jako RB 1106 Libenov).

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK65-01, NRBK65-02, NRBK65-03, NRBK65-04, NRBK65-05, NRBK65-06.

(121) **NRBK72**

Název: **Břehyně – Pecopala (42) – Kokořínský důl (41)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK42-41-01, NRBK42-41-02, NRBK42-41-03, NRBK42-41-04, NRBK42-41-06, NRBK42-41-07, NRBK42-41-10.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK72-05 (v ZÚR ozn. jako 1242 Pankrác-Valdštejsko), – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK72-08 (v ZÚR ozn. jako 18 Kokořínský důl – Břehyně Pecopala) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK72-09 (v ZÚR ozn. jako 1231 Vráteňská hora) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK72-01, NRBK72-02, NRBK72-03, NRBK72-04, NRBK72-05, NRBK72-06, NRBK72-07, NRBK72-08, NRBK72-09, NRBK72-10.

(122) **NRBK75**

Název: **Příhrazské skály (43) – NRBK32**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK43-19-7-02, NRBK43-19-7-03, NRBK43-19-7-04, NRBK43-19-7-05, NRBK43-19-7-06, NRBK43-19-7-07, NRBK43-19-7-08, NRBK43-19-7-10, NRBK43-19-7-12, NRBK43-19-7-14, NRBK43-19-7-16, NRBK43-19-7-17, NRBK43-19-7-20, NRBK43-19-7-21, NRBK43-19-7-23, NRBK43-19-7-25, NRBK43-19-7-26, NRBK43-19-7-28, NRBK43-19-7-30, NRBK43-19-7-35.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK75-01, NRBK75-15, NRBK75-18, NRBK75-24, NRBK75-27, NRBK75-29, NRBK75-31, NRBK75-32, NRBK75-33 (v ZÚR ozn. jako 32 Příhrazské skály – K10) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK75-09 (v ZÚR ozn. jako 1237 Podhradská a Dalešická tůň (Borek)) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK75-11 (v ZÚR ozn. jako 1235 Radouč) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK75-13 (v ZÚR ozn. jako 1018 Duškaň) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK75-19 (v ZÚR ozn. jako 1014 Obodř (V Karlově luhu)) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK75-22 (v ZÚR ozn. jako 1013 Tuřice (V luhu)) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK75-34 (v ZÚR ozn. jako Slepeč) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK75-01, NRBK75-02, NRBK75-03, NRBK75-04, NRBK75-05, NRBK75-06, NRBK75-07, NRBK75-08, NRBK75-09, NRBK75-10, NRBK75-11, NRBK75-12, NRBK75-13, NRBK75-14, NRBK75-15, NRBK75-16, NRBK75-17, NRBK75-18, NRBK75-19, NRBK75-20, NRBK75-21, NRBK75-22, NRBK75-23, NRBK75-24, NRBK75-25, NRBK75-26, NRBK75-27, NRBK75-28, NRBK75-29, NRBK75-30, NRBK75-31, NRBK75-32, NRBK75-33, NRBK75-34, BK75-35.

(123) **NRBK76**

Název: **Příhrazské skály (43) – Údolí Jizery a Kamenice (44)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK43-44-02, NRBK43-44-04, NRBK43-44-05, NRBK43-44-06, NRBK43-44-07, NRBK43-44-08, NRBK43-44-09, NRBK43-44-10, NRBK43-44-11, NRBK43-44-12, NRBK43-44-13, NRBK43-44-14, NRBK43-44-15, NRBK43-44-16, NRBK43-44-17, NRBK43-44-18, NRBK43-44-19, NRBK43-44-20, NRBK43-44-21, NRBK43-44-22, NRBK43-44-23, NRBK43-44-24, NRBK43-44-25, NRBK43-44-26, NRBK43-44-27, NRBK43-44-28, NRBK43-44-29.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK76-01, NRBK76-03 (v ZÚR ozn. jako 31 Údolí Kamenice a Jizery – Příhrazské skály) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK76-01, NRBK76-02, NRBK76-03, NRBK76-04, NRBK76-05, NRBK76-06, NRBK76-07, NRBK76-08, NRBK4344-09, NRBK76-10, NRBK76-11, NRBK76-12, NRBK76-13, NRBK76-14, NRBK76-15, NRBK76-16, NRBK76-17, NRBK76-18, NRBK76-19, NRBK76-20, NRBK76-21, NRBK76-22, NRBK76-23, NRBK76-24, NRBK76-25, NRBK43

(124) **NRBK77**

Název: **Příhrazské skály (43) – Les Království (45)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK43-45-01, NRBK43-45-03, NRBK43-45-05, NRBK43-45-06, NRBK43-45-07, NRBK43-45-08, NRBK43-45-09, NRBK43-45-10, NRBK43-45-11, NRBK43-45-12, NRBK43-45-13, NRBK43-45-14, NRBK43-45-15, NRBK43-45-16, NRBK43-45-17, NRBK43-45-18, NRBK43-45-19, NRBK43-45-20, NRBK43-45-21, NRBK43-45-22, NRBK43-45-23, NRBK43-45-24, NRBK43-45-25.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK77-02, NRBK77-04 (v ZÚR ozn. jako 35 Příhrazské skály – Les Království) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK77-01, NRBK77-02, NRBK77-03, NRBK77-04, NRBK77-05, NRBK77-06, NRBK77-07, NRBK77-08, NRBK77-09, NRBK77-10, NRBK77-11, NRBK77-12, NRBK77-13, NRBK77-14, NRBK77-15, NRBK77-16, NRBK77-17, NRBK77-18, NRBK77-19, NRBK77-20, NRBK77-21, NRBK77-22, NRBK77-23, NRBK77-24, NRBK77-25.

(125) **NRBK84**

Název: **Běleč (48) – NRBK118**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK48-72-23-34-02, NRBK48-72-23-34-04, NRBK48-72-23-34-06, NRBK48-72-23-34-07, NRBK48-72-23-34-08.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK84-01, NRBK84-03, NRBK84-09, NRBK84-10, NRBK84-12, NRBK84-13 (v ZÚR ozn. jako K 105 Běleč-K64) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK84-05 (v ZÚR ozn. jako RB 890 Střížov) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK84-11 (v ZÚR ozn. jako RB 884 Radyně) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK84-01, NRBK84-02, NRBK84-03, NRBK84-04, NRBK84-05, NRBK84-06, NRBK84-07, NRBK84-08, NRBK84-09, NRBK84-10, NRBK84-11, NRBK84-12, NRBK84-13.

(126) **NRBK85**

Název: **Štírka (49) – Třemšín (53)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK49-53-01, NRBK49-53-03, NRBK49-53-04, NRBK49-53-05.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK49-53-01 (v ZÚR ozn. jako K 109 Štírka – Třemšín) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK49-53-01, NRBK49-53-02, NRBK49-53-06 a NRBK49-53-07 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tuto část:

NRBK85-08 (v ZÚR ozn. jako 109 Štírka – Třemšín) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK85-01, NRBK85-02, NRBK85-03, NRBK85-04, NRBK85-05, NRBK85-06, NRBK85-07, NRBK85-08.

(127) **NRBK86**

Název: **Albrechtice-Milčice (50) – Řežabinec (37)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK50-37-01, NRBK50-37-02, NRBK50-37-03, NRBK50-37-04, NRBK50-37-05, NRBK50-37-06, NRBK50-37-07, NRBK50-37-08, NRBK50-37-09, NRBK50-37-10, NRBK50-37-11, NRBK50-37-12, NRBK50-37-13, NRBK50-37-14, NRBK50-37-15, NRBK50-37-16, NRBK50-37-17, NRBK50-37-18, NRBK50-37-19, NRBK50-37-20, NRBK50-37-21, NRBK50-37-22, NRBK50-37-23, NRBK50-37-24, NRBK50-37-25, NRBK50-37-26, NRBK50-37-27, NRBK50-37-28, NRBK50-37-29, NRBK50-37-30, NRBK50-37-31, NRBK50-37-32, NRBK50-37-33, NRBK50-37-34, NRBK50-37-35, NRBK50-37-36, NRBK50-37-37, NRBK50-37-38, NRBK50-37-39, NRBK50-37-40, NRBK50-37-42, NRBK50-37-43, NRBK50-37-44, NRBK50-37-45, NRBK50-37-46, NRBK50-37-47, NRBK50-37-48, NRBK50-37-49, NRBK50-37-50, NRBK50-37-51, NRBK50-37-52, NRBK50-37-53, NRBK50-37-54, NRBK50-37-55, NRBK50-37-56, NRBK50-37-57, NRBK50-37-58, NRBK50-37-59, NRBK50-37-60, NRBK50-37-61, NRBK50-37-62, NRBK50-37-63.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK50-37-01, NRBK50-37-02, NRBK50-37-03, NRBK50-37-04, NRBK50-37-05, NRBK50-37-06, NRBK50-37-07, NRBK50-37-08, NRBK50-37-09, NRBK50-37-10, NRBK50-37-11, NRBK50-37-12, NRBK50-37-13, NRBK50-37-14, NRBK50-37-15, NRBK50-37-16, NRBK50-37-17, NRBK50-37-25, NRBK50-37-26, NRBK50-37-27, NRBK50-37-28, NRBK50-37-29, NRBK50-37-30, NRBK50-37-31, NRBK50-37-32, NRBK50-37-33, NRBK50-37-34, NRBK50-37-35, NRBK50-37-36, NRBK50-37-37, NRBK50-37-38, NRBK50-37-39, NRBK50-37-40, NRBK50-37-42, NRBK50-37-43, NRBK50-37-44 (v ZÚR ozn. jako K 113 Albrechtice, Milčice-Řežabinec) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK86-01, NRBK86-02, NRBK86-03, NRBK86-04, NRBK86-05, NRBK86-06, NRBK86-07, NRBK86-08, NRBK86-09, NRBK86-10, NRBK86-11, NRBK86-12, NRBK86-13, NRBK86-14, NRBK86-15, NRBK86-16 a NRBK86-17 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK86-01, NRBK86-02, NRBK86-03, NRBK86-04, NRBK86-05, NRBK86-06, NRBK86-07, NRBK86-08, NRBK86-09, NRBK86-10, NRBK86-11, NRBK86-12, NRBK86-13, NRBK86-14, NRBK86-15, NRBK86-16, NRBK86-17, NRBK86-18, NRBK86-19, NRBK86-20, NRBK86-21, NRBK86-22, NRBK86-23, NRBK86-24, NRBK86-45, NRBK86-46, NRBK86-47, NRBK86-48, NRBK86-49, NRBK86-50, NRBK86-51, NRBK86-52, NRBK86-53, NRBK86-54, NRBK86-55, NRBK86-56, NRBK86-57, NRBK86-58, NRBK86-59, NRBK86-60, NRBK86-61, NRBK86-62, NRBK86-63.

(128) **NRBK87**

Název: **Albrechtice-Milčice (50) – NRBK128**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK50-74-48-78-49-51-01, NRBK50-74-48-78-49-51-02, NRBK50-74-48-78-49-51-03.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK50-74-48-78-49-51-01 (v ZÚR ozn. jako K 111 Albrechtice, Milčice-K110) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK87-01 a NRBK87-04 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK87-01, NRBK87-02, NRBK87-03, NRBK87-04.

(129) **NRBK88**

Název: **Albrechtice-Milčice (50) – Modravské slatě-Roklan (76)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK50-76-01, NRBK50-76-02, NRBK50-76-03, NRBK50-76-04, NRBK50-76-05, NRBK50-76-06, NRBK50-76-07, NRBK50-76-08, NRBK50-76-09, NRBK50-76-10, NRBK50-76-11, NRBK50-76-12.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK50-76-01, NRBK50-76-02, NRBK50-76-03, NRBK50-76-04, NRBK50-76-05, NRBK50-76-06, NRBK50-76-07, NRBK50-76-08, NRBK50-76-09 (v ZÚR ozn. jako K 112 Modravské slatě, Roklan-Albrechtice, Milčice) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK88-01, NRBK88-02, NRBK88-03, NRBK88-04, NRBK88-05, NRBK88-06, NRBK88-07, NRBK88-08 a NRBK88-09 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK88-01, NRBK88-02, NRBK88-03, NRBK88-04, NRBK88-05, NRBK88-06, NRBK88-07, NRBK88-08, NRBK88-09, NRBK88-10, NRBK88-11, NRBK88-12.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(130) **NRBK90**

Název: **Třemšín (53) – NRBK40**

Vymezuje se záměr **NRBK90** dosud vymezený jako NRBK53-22-2001-24. Dochází pouze ke změně označení záměru z NRBK53-22-2001-24 na NRBK90.

Na území **Středočeského kraje** se mění označení částí: NRBK53-22-2001-24-08, NRBK53-22-2001-24-10 a NRBK53-22-2001-24-12 na **NRBK90-08, NRBK90-10 a NRBK90-12** (v ZÚR ozn. jako 62 Třemšín – K56), NRBK53-22-2001-24-09 na **NRBK90-09** (v ZÚR ozn. jako 1396 Prameny Chumavy), NRBK53-22-2001-24-11 na **NRBK90-11** (v ZÚR ozn. jako 1464 Hradec) a NRBK53-22-2001-24-13 na **NRBK90-13** (v ZÚR ozn. jako 1411 Dobříšský les).

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK90-01, NRBK90-03, NRBK90-05, NRBK90-07, NRBK90-14 (v ZÚR ozn. jako 62 Třemšín – K56) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK90-02 (v ZÚR ozn. jako 872 malý Tok) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK90-04 (v ZÚR ozn. jako 1527 Tok) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK90-06 (v ZÚR ozn. jako 1507 Klouček) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: NRBK90-01, NRBK90-02, NRBK90-03, NRBK90-04, NRBK90-05, NRBK90-06, NRBK90-07, NRBK90-08, NRBK90-09, NRBK90-10, NRBK90-11, NRBK90-12, NRBK90-13, NRBK90-14.

(131) **NRBK91**

Název: **Cunkovský hřbet (54) – Pařezitý, Roštejn (80)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK54-80-01, NRBK54-80-02, NRBK54-80-03, NRBK54-80-04, NRBK54-80-05, NRBK54-80-07, NRBK54-80-08, NRBK54-80-09, NRBK54-80-10, NRBK54-80-11, NRBK54-80-12, NRBK54-80-13, NRBK54-80-14, NRBK54-80-15, NRBK54-80-16, NRBK54-80-17, NRBK54-80-18, NRBK54-80-19, NRBK54-80-20, NRBK54-80-21, NRBK54-80-22, NRBK54-80-23, NRBK54-80-24, NRBK54-80-25, NRBK54-80-26, NRBK54-80-27, NRBK54-80-28, NRBK54-80-29, NRBK54-80-30, NRBK54-80-31, NRBK54-80-32, NRBK54-80-33, NRBK54-80-34, NRBK54-80-35, NRBK54-80-36.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tuto část:

NRBK91-06 (v ZÚR ozn. jako 120 Cunkovský hřbet – Pařezitý, Roštejn) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Jihočeského kraje** se v textové části opravuje název obce z „Nová Ves“ na „Nová Ves u Mladé Vožic“, jedná se opravu názvu, nikoliv o věcnou změnu.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK91-01, NRBK91-02, NRBK91-03, NRBK91-04, NRBK91-05, NRBK91-06, NRBK91-07, NRBK91-08, NRBK91-09, NRBK91-10, NRBK91-11, NRBK91-12, NRBK91-13, NRBK91-14, NRBK91-15, NRBK91-16, NRBK91-17, NRBK91-18,

NRBK91-19, NRBK91-20, NRBK91-21, NRBK91-22, NRBK91-23, NRBK91-24, NRBK91-25, NRBK91-26, NRBK91-27, NRBK91-28, NRBK91-29, NRBK91-30, NRBK91-31, NRBK91-32, NRBK91-33, NRBK91-34, NRBK91-35, NRBK91-36.

(132) **NRBK102**

Název: **Raškov (64) – Sovinec (426) – Jezernice (66)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK64-426-66-01, NRBK64-426-66-02, NRBK64-426-66-03, NRBK64-426-66-04, NRBK64-426-66-05, NRBK64-426-66-06, NRBK64-426-66-07, NRBK64-426-66-08, NRBK64-426-66-09, NRBK64-426-66-10, NRBK64-426-66-11, NRBK64-426-66-12, NRBK64-426-66-13, NRBK64-426-66-14, NRBK64-426-66-15, NRBK64-426-66-16, NRBK64-426-66-17, NRBK64-426-66-18, NRBK64-426-66-19, NRBK64-426-66-20, NRBK64-426-66-21, NRBK64-426-66-22, NRBK64-426-66-23, NRBK64-426-66-24, NRBK64-426-66-25, NRBK64-426-66-26.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK64-426-66-06, NRBK64-426-66-08, NRBK64-426-66-11 (v ZÚR původně ozn. jako K91B MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK102-06, NRBK102-08 a NRBK102-11 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK657) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK64-426-66-09 (v ZÚR původně ozn. jako K91A MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK102-09 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK656) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK102-01, NRBK102-02, NRBK102-03, NRBK102-04, NRBK102-05, NRBK102-06, NRBK102-07, NRBK102-08, NRBK102-09, NRBK102-10, NRBK102-11, NRBK102-12, NRBK102-13, NRBK102-14, NRBK102-15, NRBK102-16, NRBK102-17, NRBK102-18, NRBK102-19, NRBK102-20, NRBK102-21, NRBK102-22, NRBK102-23, NRBK102-24, NRBK102-25, NRBK102-26.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(133) **NRBK103**

Název: **Slunečná (65) – Jezernice (66)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK65-66-01, NRBK65-66-02, NRBK65-66-03, NRBK65-66-04, NRBK65-66-05, NRBK65-66-06, NRBK65-66-07, NRBK65-66-08, NRBK65-66-09, NRBK65-66-10, NRBK65-66-11, NRBK65-66-12.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK65-66-02, NRBK65-66-06 (v ZÚR původně ozn. jako K103 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK103-02 a NRBK103-06 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK664) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK103-01, NRBK103-02, NRBK103-03, NRBK103-04, NRBK103-05, NRBK103-06, NRBK103-07, NRBK103-08, NRBK103-09, NRBK103-10, NRBK103-11, NRBK103-12.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(134) **NRBK104**

Název: **Jezernice (66) – Hukvaldy (97)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK66-97-01, NRBK66-97-02, NRBK66-97-03, NRBK66-97-04, NRBK66-97-05, NRBK66-97-06, NRBK66-97-07, NRBK66-97-08, NRBK66-97-09, NRBK66-97-10, NRBK66-97-11, NRBK66-97-12, NRBK66-97-13, NRBK66-97-14, NRBK66-97-15, NRBK66-97-16, NRBK66-97-17, NRBK66-97-18, NRBK66-97-19, NRBK66-97-20, NRBK66-97-21, NRBK66-97-22, NRBK66-97-23, NRBK66-97-24, NRBK66-97-25, NRBK66-97-26, NRBK66-97-27.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK66-97-03, NRBK66-97-11, NRBK66-97-12 (v ZÚR ozn. jako K144 MH(MB)) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK104-03, NRBK104-29 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK682), NRBK104-11, NRBK104-29 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK683) a NRBK104-12 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK680) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK66-97-04, NRBK66-97-05, NRBK66-97-08 (v ZÚR ozn. jako K144 MH) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK104-05 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK679) a NRBK104-08 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK681) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK66-97-09 (v ZÚR ozn. jako K144 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK104-09 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK672) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK104-01, NRBK104-02, NRBK104-03, NRBK104-04, NRBK104-05, NRBK104-06, NRBK104-07, NRBK104-08, NRBK104-09, NRBK104-10, NRBK104-11, NRBK104-12, NRBK104-13, NRBK104-14, NRBK104-15, NRBK104-16, NRBK104-17, NRBK104-18, NRBK104-19, NRBK104-20, NRBK104-21, NRBK104-22, NRBK104-23, NRBK104-24, NRBK104-25, NRBK104-26, NRBK104-27, NRBK104-28, NRBK104-29.

(135) **NRBK105**

Název: **NRBK104 – Radhošť – Kněhyně (103)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK66-97-103-01, NRBK66-97-103-02, NRBK66-97-103-03, NRBK66-97-103-04, NRBK66-97-103-05, NRBK66-97-103-06, NRBK66-97-103-07, NRBK66-97-103-08, NRBK66-97-103-09, NRBK66-97-103-10.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK66-97-103-01, NRBK66-97-103-03, NRBK66-97-103-07 (v ZÚR ozn. jako K145 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK105-01, NRBK105-03, NRBK105-07 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK671) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK66-97-103-08 (v ZÚR ozn. jako K145 H) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK105-08 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK670) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK105-01, NRBK105-02, NRBK105-03, NRBK105-04, NRBK105-05, NRBK105-06, NRBK105-07, NRBK105-08, NRBK105-09, NRBK105-10.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(136) **NRBK106**

Název: **Cvilín (67) – hranice ČR/Polsko – Dařanec (90)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK67-PL-90-01, NRBK67-PL-90-02, NRBK67-PL-90-03, NRBK67-PL-90-04.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK67-PL-90-01, NRBK67-PL-90-02 (v ZÚR ozn. jako K95 MH) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK106-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK688) a NRBK106-02 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK691) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK106-01, NRBK106-02, NRBK106-03, NRBK106-04.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(137) **NRBK117**

Název: **Kladská (72) – Týřov – Křivoklát (23)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK72-23-01, NRBK72-23-02, NRBK72-23-03, NRBK72-23-04, NRBK72-23-05, NRBK72-23-06, NRBK72-23-07, NRBK72-23-08, NRBK72-23-09, NRBK72-23-10, NRBK72-23-11, NRBK72-23-12, NRBK72-23-13, NRBK72-23-14, NRBK72-23-15, NRBK72-23-16, NRBK72-23-17, NRBK72-23-18, NRBK72-23-19, NRBK72-23-20, NRBK72-23-21, NRBK72-23-22, NRBK72-23-23, NRBK72-23-24, NRBK72-23-26, NRBK72-23-27, NRBK72-23-29, NRBK72-23-31, NRBK72-23-32, NRBK72-23-33, NRBK72-23-34, NRBK72-23-35, NRBK72-23-36, NRBK72-23-37, NRBK72-23-38, NRBK72-23-39, NRBK72-23-40, NRBK72-23-41, NRBK72-23-42, NRBK72-23-43, NRBK72-23-44, NRBK72-23-45, NRBK72-23-46, NRBK72-23-47, NRBK72-23-48, NRBK72-23-49, NRBK72-23-51, NRBK72-23-52, NRBK72-23-53, NRBK72-23-54, NRBK72-23-55, NRBK72-23-56, NRBK72-23-57, NRBK72-23-58, NRBK72-23-59, NRBK72-23-60, NRBK72-23-61, NRBK72-23-62, NRBK72-23-63, NRBK72-23-64, NRBK72-23-65, NRBK72-23-67, NRBK72-23-68, NRBK72-23-70, NRBK72-23-72, NRBK72-23-73.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK72-23-02, NRBK72-23-03, NRBK72-23-04, NRBK72-23-05, NRBK72-23-06, NRBK72-23-07, NRBK72-23-08, NRBK72-23-09, NRBK72-23-10, NRBK72-23-11, NRBK72-23-12, NRBK72-23-13, NRBK72-23-14, NRBK72-23-15, NRBK72-23-16, NRBK72-23-17, NRBK72-23-18, NRBK72-23-19, NRBK72-23-20, NRBK72-23-21, NRBK72-23-22, NRBK72-23-23, NRBK72-23-24, NRBK72-23-31, NRBK72-23-32, NRBK72-23-33, NRBK72-23-34, NRBK72-23-35, NRBK72-23-36, NRBK72-23-37, NRBK72-23-38, NRBK72-23-39, NRBK72-23-40, NRBK72-23-41, NRBK72-23-42, NRBK72-23-43, NRBK72-23-44, NRBK72-23-45, NRBK72-23-46, NRBK72-23-47, NRBK72-23-48, NRBK72-23-49, NRBK72-23-51, NRBK72-23-52 (v ZÚR ozn. jako K 50 Kladská-Týrov, Křivoklát) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK117-02, NRBK117-03, NRBK117-04, NRBK117-05, NRBK117-06, NRBK117-07, NRBK117-08, NRBK117-09, NRBK117-10, NRBK117-11, NRBK117-12, NRBK117-13, NRBK117-14, NRBK117-15, NRBK117-16, NRBK117-17, NRBK117-18, NRBK117-19, NRBK117-20, NRBK117-21, NRBK117-22, NRBK117-23, NRBK117-24, NRBK117-25, NRBK117-26, NRBK117-27, NRBK117-28, NRBK117-29, NRBK117-30, NRBK117-31, NRBK117-32, NRBK117-33, NRBK117-34, NRBK117-35, NRBK117-36, NRBK117-37, NRBK117-38, NRBK117-39, NRBK117-40, NRBK117-41, NRBK117-42, NRBK117-43, NRBK117-44, NRBK117-45, NRBK117-46, NRBK117-47, NRBK117-48, NRBK117-49, NRBK117-50, NRBK117-51, NRBK117-52, NRBK117-75, NRBK117-76, NRBK117-77, NRBK117-78, NRBK117-79 a NRBK117-80 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK117-66 (v ZÚR ozn. jako RB 1435 Háje) – doplnění dle platné ZÚR,
NRBK117-69 (v ZÚR ozn. jako RB 374 Liblínský meandr) – doplnění dle platné ZÚR,
NRBK117-71 (v ZÚR ozn. jako RB 1477 Krašov) – doplnění dle platné ZÚR,
NRBK117-74 (v ZÚR ozn. jako RB 1438 Sytná) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK117-25 (v ZÚR ozn. jako 1444 Javornice) – doplnění dle platné ZÚR,
NRBK117-28 NRBK117-30, NRBK117-81 (v ZÚR ozn. jako 50 Kladská – Týrov, Křivoklát) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK117-01, NRBK117-02, NRBK117-03, NRBK117-04, NRBK117-05, NRBK117-06, NRBK117-07, NRBK117-08, NRBK117-09, NRBK117-10, NRBK117-11, NRBK117-12, NRBK117-13, NRBK117-14, NRBK117-15, NRBK117-16, NRBK117-17, NRBK117-18, NRBK117-19, NRBK117-20, NRBK117-21, NRBK117-22, NRBK117-23, NRBK117-24, NRBK117-25, NRBK117-26, NRBK117-27, NRBK117-28, NRBK117-29, NRBK117-30, NRBK117-31, NRBK117-32, NRBK117-33, NRBK117-34, NRBK117-35, NRBK117-36, NRBK117-37, NRBK117-38, NRBK117-39, NRBK117-40, NRBK117-41, NRBK117-42, NRBK117-43, NRBK117-44, NRBK117-45, NRBK117-46, NRBK117-47, NRBK117-48, NRBK117-49, NRBK117-50, NRBK117-51, NRBK117-52, NRBK117-53, NRBK117-54, NRBK117-55, NRBK117-56, NRBK117-57, NRBK117-58, NRBK117-59, NRBK117-60, NRBK117-61, NRBK117-62, NRBK117-63, NRBK117-64, NRBK117-65, NRBK117-66, NRBK117-67, NRBK117-68, NRBK117-69, NRBK117-70,

NRBK117-71, NRBK117-72, NRBK117-73, NRBK117-74, NRBK117-75, NRBK117-76, NRBK117-77, NRBK117-78, NRBK117-79, NRBK117-80, NRBK117-81.

(138) **NRBK118**

Název: **NRBK117 – Kamýky (34)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK72-23-34-01, NRBK72-23-34-02, NRBK72-23-34-03, NRBK72-23-34-04, NRBK72-23-34-05.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK72-23-34-01, NRBK72-23-34-02, NRBK72-23-34-03 (v ZÚR ozn. jako K 64 Kamýky-K50) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK118-01, NRBK118-02 a NRBK118-03 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK118-01, NRBK118-02, NRBK118-03, NRBK118-04, NRBK118-05.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(139) **NRBK119**

Název: **Kladská (72) – Mnišský les (33) – NRBK117**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK72-33-72-23-01, NRBK72-33-72-23-02, NRBK72-33-72-23-03, NRBK72-33-72-23-04, NRBK72-33-72-23-05, NRBK72-33-72-23-06.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK72-33-72-23-03, NRBK72-33-72-23-04, NRBK72-33-72-23-05, NRBK72-33-72-23-06 (v ZÚR ozn. jako K 51 Kladská-Mnišský les-K50) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK119-03, NRBK119-04, NRBK119-05, NRBK119-06, NRBK119-08 a NRBK119-10 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK119-07 (v ZÚR ozn. jako RB 1108 Niva Kosovského potoka) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK119-09 (v ZÚR ozn. jako RB 1109 Lazurový vrch) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK119-01, NRBK119-02, NRBK119-03, NRBK119-04, NRBK119-05, NRBK119-06, NRBK119-07, NRBK119-08, NRBK119-09, NRBK119-10.

(140) **NRBK120**

Název: **Kladská (72) – Zahrádky (35)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK72-35-01, NRBK72-35-02, NRBK72-35-03, NRBK72-35-04, NRBK72-35-05, NRBK72-35-06, NRBK72-35-08, NRBK72-35-10.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK72-35-02, NRBK72-35-03, NRBK72-35-04 (v ZÚR ozn. jako K 47 Kladská-Zahrádky) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK120-02, NRBK120-03, NRBK120-04, NRBK120-11, NRBK120-12, NRBK120-13 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK120-07 (v ZÚR ozn. jako RB 1097 Meandry Úterského potoka) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK120-09 (v ZÚR ozn. jako RB 1040 Chudeč) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK120-01, NRBK120-02, NRBK120-03, NRBK120-04, NRBK120-05, NRBK120-06, NRBK120-07, NRBK120-08, NRBK120-09, NRBK120-10, NRBK120-11, NRBK120-12, NRBK120-13.

(141) **NRBK121**

Název: **Kladská (72) – Diana (75) – Čerchov (74)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK72-75-74-01, NRBK72-75-74-02, NRBK72-75-74-03, NRBK72-75-74-04, NRBK72-75-74-05, NRBK72-75-74-06, NRBK72-75-74-07, NRBK72-75-74-08, NRBK72-75-74-09, NRBK72-75-74-10, NRBK72-75-74-11, NRBK72-75-74-12, NRBK72-75-74-13, NRBK72-75-74-14, NRBK72-75-74-15, NRBK72-75-74-16, NRBK72-75-74-17, NRBK72-75-74-18, NRBK72-75-74-19.

Na území **Plzeňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK72-75-74-02, NRBK72-75-74-03, NRBK72-75-74-04 (v ZÚR ozn. jako K 52 Kladská-Diana-Čerchov) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK121-02, NRBK121-03, NRBK121-04, NRBK121-20, NRBK121-21, NRBK121-22, NRBK121-23, NRBK121-24, NRBK121-25, NRBK121-26, NRBK121-27, NRBK121-28 a NRBK121-29 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK121-01, NRBK121-02, NRBK121-03, NRBK121-04, NRBK121-05, NRBK121-06, NRBK121-07, NRBK121-08, NRBK121-09, NRBK121-10, NRBK121-11, NRBK121-12, NRBK121-13, NRBK121-14, NRBK121-15, NRBK121-16, NRBK121-17, NRBK121-18, NRBK121-19, NRBK121-20, NRBK121-21, NRBK121-22, NRBK121-23, NRBK121-24, NRBK121-25, NRBK121-26, NRBK121-27, NRBK121-28, NRBK121-29.

(142) **NRBK125**

Název: **Čerchov (74) – Běleč (48)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK74-48-02, NRBK74-48-03, NRBK74-48-04, NRBK74-48-05, NRBK74-48-06, NRBK74-48-07, NRBK74-48-08, NRBK74-48-10, NRBK74-48-11.

Na území **Plzeňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK125-01, NRBK125-09, NRBK125-12, NRBK125-13 (v ZÚR ozn. jako K 104 Čerchov-Běleč) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK125-14 (v ZÚR ozn. jako RB 1731 U Mlýna) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Plzeňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK74-48-02, NRBK74-48-03, NRBK74-48-04 (v ZÚR ozn. jako K 104 Čerchov-Běleč) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK125-02, NRBK125-03, NRBK125-04 a NRBK125-15 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK125-01, NRBK125-02, NRBK125-03, NRBK125-04, NRBK125-05, NRBK125-06, NRBK125-07, NRBK125-08, NRBK125-09, NRBK125-10, NRBK125-11, NRBK125-12, NRBK125-13, NRBK125-14, NRBK125-15.

(143) **NRBK126**

Název: **NRBK125 – Královský hvozď (78)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK74-48-78-01, NRBK74-48-78-02, NRBK74-48-78-03, NRBK74-48-78-04, NRBK74-48-78-05, NRBK74-48-78-06, NRBK74-48-78-07, NRBK74-48-78-08.

Na území **Plzeňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK74-48-78-01, NRBK74-48-78-02, NRBK74-48-78-03, NRBK74-48-78-04, NRBK74-48-78-05 (v ZÚR ozn. jako K 106 K104-Královský hvozď) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK126-01, NRBK126-02, NRBK126-03 a NRBK126-04 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK126-01, NRBK126-02, NRBK126-03, NRBK126-04, NRBK126-06, NRBK126-07, NRBK126-08.

(144) **NRBK127**

Název: **NRBK126 – Štírka (49)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK74-48-78-49-01, NRBK74-48-78-49-02, NRBK74-48-78-49-03, NRBK74-48-78-49-04, NRBK74-48-78-49-05, NRBK74-48-78-49-07, NRBK74-48-78-49-08, NRBK74-48-78-49-09, NRBK74-48-78-49-10, NRBK74-48-78-49-11.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK74-48-78-49-01, NRBK74-48-78-49-02 (v ZÚR ozn. jako K 108 K106-Štírka) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK127-01, NRBK127-02, NRBK127-06, NRBK127-12, NRBK127-14, NRBK127-15, NRBK127-16, NRBK127-17, NRBK127-18, NRBK127-19 a NRBK127-20 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tuto část:

NRBK127-13 (v ZÚR ozn. jako RB 1599 Hamr) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: NRBK127-01, NRBK127-02, NRBK127-03, NRBK127-04, NRBK127-05, NRBK127-06, NRBK127-07, NRBK127-08, NRBK127-09, NRBK127-10, NRBK127-11, NRBK127-12, NRBK127-13, NRBK127-14, NRBK127-15, NRBK127-16, NRBK127-17, NRBK127-18, NRBK127-19, NRBK127-20.

(145) **NRBK128**

Název: **NRBK127 – Klet' – Bulový (51)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK74-48-78-49-51-02, NRBK74-48-78-49-51-03, NRBK74-48-78-49-51-04, NRBK74-48-78-49-51-05, NRBK74-48-78-49-51-06, NRBK74-48-78-49-51-07, NRBK74-48-78-49-51-08, NRBK74-48-78-49-51-09, NRBK74-48-78-49-51-10, NRBK74-48-78-49-51-11, NRBK74-48-78-49-51-12, NRBK74-48-78-49-51-13, NRBK74-48-78-49-51-14, NRBK74-48-78-49-51-15, NRBK74-48-78-49-51-16, NRBK74-48-78-49-51-17, NRBK74-48-78-49-51-18, NRBK74-48-78-49-51-19, NRBK74-48-78-49-51-20, NRBK74-48-78-49-51-21, NRBK74-48-78-49-51-22, NRBK74-48-78-49-51-23, NRBK74-48-78-49-51-24, NRBK74-48-78-49-51-25, NRBK74-48-78-49-51-26.

Na území **Píseňského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK128-01 NRBK128-27 NRBK128-28 NRBK128-29 (v ZÚR ozn. jako K 110 K108-Klet', Bulovy) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK128-01, NRBK128-02, NRBK128-03, NRBK128-04, NRBK128-05, NRBK128-06, NRBK128-07, NRBK128-08, NRBK128-09, NRBK128-10, NRBK128-11, NRBK128-12, NRBK128-13, NRBK128-14, NRBK128-15, NRBK128-16, NRBK128-17, NRBK128-18, NRBK128-19, NRBK128-20, NRBK128-21, NRBK128-22, NRBK128-23, NRBK128-24, NRBK128-25, NRBK128-26, NRBK128-27, NRBK128-28, NRBK128-29.

(146) **NRBK132**

Název: **Královský hvozď (78) – hranice ČR/Německo**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK78-DE-01, NRBK78-DE-02, NRBK78-DE-03, NRBK78-DE-04, NRBK78-DE-05, NRBK78-DE-06, NRBK78-DE-07.

Na území **Píseňského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK78-DE-01, NRBK78-DE-02, NRBK78-DE-03, NRBK78-DE-04 (v ZÚR ozn. jako K 107 Královský hvozď-hranice ČR) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK132-01, NRBK132-02, NRBK132-03, NRBK132-04 a NRBK132-08 v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK132-01, NRBK132-02, NRBK132-03, NRBK132-04, NRBK132-05, NRBK132-06, NRBK132-07, NRBK132-08.

(147) **NRBK147**

Název: **Praděd (88) – Slunečná (65)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK88-65-01, NRBK88-65-02, NRBK88-65-03, NRBK88-65-04, NRBK88-65-05, NRBK88-65-06.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK88-65-01 (v ZÚR ozn. jako K88 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK147-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK662) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK147-01, NRBK147-02, NRBK147-03, NRBK147-04, NRBK147-05, NRBK147-06.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(148) **NRBK148**

Název: **NRBK147 – Ptačí hora – Údolí Opavy (2007)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK88-65-2007-01, NRBK88-65-2007-02, NRBK88-65-2007-03, NRBK88-65-2007-04, NRBK88-65-2007-05.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK88-65-2007-01 (v ZÚR ozn. jako K102 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK148-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK663) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK148-01, NRBK148-02, NRBK148-03, NRBK148-04, NRBK148-05.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(149) **NRBK149**

Název: **NRBK148 – Cvilín (67)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK88-65-2007-67-01, NRBK88-65-2007-67-02, NRBK88-65-2007-67-03.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK88-65-2007-67-01 (v ZÚR ozn. jako K96 MB(MH)) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK149-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK665) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK149-01, NRBK149-02, NRBK149-03.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(150) **NRBK150**

Název: **Praděd (88) – Ptačí hora – Údolí Opavy (2007)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK88-2007-01, NRBK88-2007-02, NRBK88-2007-03, NRBK88-2007-04, NRBK88-2007-05, NRBK88-2007-06, NRBK88-2007-07.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK88-2007-01 (v ZÚR ozn. jako K87 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK150-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK660) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK88-2007-02 (v ZÚR ozn. jako K87 V) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK150-02 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK658) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK88-2007-03 (v ZÚR ozn. jako K87 N) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK150-03 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK659) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK150-01, NRBK150-02, NRBK150-03, NRBK150-04, NRBK150-05, NRBK150-06, NRBK150-07.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(151) **NRBK151**

Název: **NRBK150 – Smolný (89) – Rychlebské hory – Račí údolí (487) – hranice ČR/Polsko**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK88-2007-89-487-PL-01, NRBK88-2007-89-487-PL-02, NRBK88-2007-89-487-PL-03, NRBK88-2007-89-487-PL-04, NRBK88-2007-89-487-PL-05, NRBK88-2007-89-487-PL-06, NRBK88-2007-89-487-PL-07, NRBK88-2007-89-487-PL-08, NRBK88-2007-89-487-PL-09, NRBK88-2007-89-487-PL-10, NRBK88-2007-89-487-PL-11, NRBK88-2007-89-487-PL-12, NRBK88-2007-89-487-PL-13, NRBK88-2007-89-487-PL-14, NRBK88-2007-89-487-PL-15, NRBK88-2007-89-487-PL-16.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK88-2007-89-487-PL-01 (v ZÚR ozn. jako K86 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK151-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK661) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK151-01, NRBK151-02, NRBK151-03, NRBK151-04, NRBK151-05, NRBK151-06, NRBK151-07, NRBK151-08, NRBK151-09, NRBK151-10, NRBK151-11, NRBK151-12, NRBK151-13, NRBK151-14, NRBK151-15, NRBK151-16.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(152) **NRBK154**

Název: **Dařanec (90) – Černý les (91)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK90-91-01, NRBK90-91-02, NRBK90-91-03.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK90-91-01 (v ZÚR ozn. jako K97 MH) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK154-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK673) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK154-01, NRBK154-02, NRBK154-03.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(153) **NRBK155**

Název: **Černý les (91) – hranice ČR/Polsko**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK91-PL-01, NRBK91-PL-02, NRBK91-PL-03, NRBK91-PL-04.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK91-PL-01 (v ZÚR ozn. jako K98 MH) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK151-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK674) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK155-01, NRBK155-02, NRBK155-03, NRBK155-04.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(154) **NRBK156**

Název: **NRBK155 – Hukvaldy (97)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK91-PL-97-01, NRBK91-PL-97-02, NRBK91-PL-97-03, NRBK91-PL-97-04, NRBK91-PL-97-05, NRBK91-PL-97-06, NRBK91-PL-97-07, NRBK91-PL-97-08, NRBK91-PL-97-09, NRBK91-PL-97-10.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK91-PL-97-01 (v ZÚR ozn. jako K99 MH(MB)) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK156-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK675) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK156-01, NRBK156-02, NRBK156-03, NRBK156-04, NRBK156-05, NRBK156-06, NRBK156-07, NRBK156-08, NRBK156-09, NRBK156-10.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(155) **NRBK157**

Název: **Oderská niva (92) – hranice ČR/Polsko**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK92-PL-01, NRBK92-PL-02, NRBK92-PL-03, NRBK92-PL-04, NRBK92-PL-05, NRBK92-PL-06, NRBK92-PL-07.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK92-PL-01 (v ZÚR ozn. jako K100 N) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK157-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK685) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK92-PL-02, NRBK92-PL-03, NRBK92-PL-04 (v ZÚR ozn. jako K100 V) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK157-02 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK684) a NRBK157-03 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK689) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK157-01, NRBK157-02, NRBK157-03, NRBK157-05, NRBK157-06, NRBK157-07.

(156) **NRBK158**

Název: **NRBK157 – NRBK169**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK92-PL-102-SK-01, NRBK92-PL-102-SK-02, NRBK92-PL-102-SK-03, NRBK92-PL-102-SK-04, NRBK92-PL-102-SK-05, NRBK92-PL-102-SK-06, NRBK92-PL-102-SK-07, NRBK92-PL-102-SK-08, NRBK92-PL-102-SK-09, NRBK92-PL-102-SK-10, NRBK92-PL-102-SK-11, NRBK92-PL-102-SK-12, NRBK92-PL-102-SK-13, NRBK92-PL-102-SK-14.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK92-PL-102-SK-01 (v ZÚR ozn. jako K101 V) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK158-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK686) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK92-PL-102-SK-02 (v ZÚR ozn. jako K101 MB(H)) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK158-02 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK676) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK92-PL-102-SK-03 (v ZÚR ozn. jako K101 N) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK158-03 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK687) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK158-01, NRBK158-02, NRBK158-03, NRBK158-04, NRBK158-05, NRBK158-06, NRBK158-07, NRBK158-08, NRBK158-09, NRBK158-10, NRBK158-11, NRBK158-12, NRBK158-13, NRBK158-14.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(157) **NRBK169**

Název: **Makýta (102) – hranice ČR/Slovensko**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK102-SK-01, NRBK102-SK-02, NRBK102-SK-03, NRBK102-SK-04, NRBK102-SK-05, NRBK102-SK-06, NRBK102-SK-07, NRBK102-SK-08, NRBK102-SK-09, NRBK102-SK-10, NRBK102-SK-11, NRBK102-SK-12, NRBK102-SK-13, NRBK102-SK-14, NRBK102-SK-15, NRBK102-SK-16, NRBK102-SK-17, NRBK102-SK-18, NRBK102-SK-19, NRBK102-SK-20, NRBK102-SK-21, NRBK102-SK-22, NRBK102-SK-23, NRBK102-SK-24, NRBK102-SK-25, NRBK102-SK-26, NRBK102-SK-27, NRBK102-SK-28, NRBK102-SK-29, NRBK102-SK-30.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK102-SK-10 (v ZÚR ozn. jako K147 H) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK169-10 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK677) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK102-SK-11 (v ZÚR ozn. jako K147 MB) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK169-11 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK678) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR).

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK169-01, NRBK169-02, NRBK169-03, NRBK169-04, NRBK169-05, NRBK169-06, NRBK169-07, NRBK169-08, NRBK169-09, NRBK169-10, NRBK169-11, NRBK169-12, NRBK169-13, NRBK169-14, NRBK169-15, NRBK169-16, NRBK169-17, NRBK169-18, NRBK169-19, NRBK169-20, NRBK169-21, NRBK169-22, NRBK169-23, NRBK169-24, NRBK169-25, NRBK169-26, NRBK169-27, NRBK169-28, NRBK169-29, NRBK169-30.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(158) **NRBK170**

Název: **Radhošť – Kněhyně (103) – NRBK169**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK103-102-SK-01, NRBK103-102-SK-02, NRBK103-102-SK-03, NRBK103-102-SK-04, NRBK103-102-SK-05, NRBK103-102-SK-06, NRBK103-102-SK-07.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v této části:

NRBK103-102-SK-04 (v ZÚR ozn. jako K146 H) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nových částí NRBK170-04 a NRBK170-08 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK692) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK170-01, NRBK170-02, NRBK170-03, NRBK170-04, NRBK170-05, NRBK170-06, NRBK170-07, NRBK170-08.

(159) **NRBK171**

Název: **Chropýňský luh (104) – Oderská niva (92)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK104-92-01, NRBK104-92-02, NRBK104-92-03, NRBK104-92-04, NRBK104-92-05, NRBK104-92-06, NRBK104-92-07, NRBK104-92-08, NRBK104-92-09, NRBK104-92-10, NRBK104-92-11, NRBK104-92-12, NRBK104-92-13, NRBK104-92-14, NRBK104-92-15, NRBK104-92-16, NRBK104-92-17, NRBK104-92-18, NRBK104-92-19, NRBK104-92-20, NRBK104-92-21, NRBK104-92-22, NRBK104-92-23, NRBK104-92-24, NRBK104-92-25.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK104-92-04 (v ZÚR ozn. jako K143 V) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK171-04 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK668) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK104-92-08 (v ZÚR ozn. jako K143 N) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK171-08 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK669) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

Na území **Zlínského kraje** se v textové části vypouští název obce „Choryně“, jedná se opravu chyby, koridor zde vymezen nebyl, nejedná se o věcnou změnu.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK171-01, NRBK171-02, NRBK171-03, NRBK171-04, NRBK171-05, NRBK171-06, NRBK171-07, NRBK171-08, NRBK171-09, NRBK171-10, NRBK171-11, NRBK171-12, NRBK171-13, NRBK171-14, NRBK171-15, NRBK171-16, NRBK171-17, NRBK171-18, NRBK171-19, NRBK171-20, NRBK171-21, NRBK171-22, NRBK171-23, NRBK171-24, NRBK171-25.

Výčet částí záměru v ÚRP se nemění.

(160) **NRBK177**

Název: **Údolí Vltavy (2001) – NRBK39**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK2001-22-2001-01, NRBK2001-22-2001-02, NRBK2001-22-2001-03, NRBK2001-22-2001-04, NRBK2001-22-2001-06,

NRBK2001-22-2001-07, NRBK2001-22-2001-08, NRBK2001-22-2001-10,
NRBK2001-22-2001-11, NRBK2001-22-2001-12, NRBK2001-22-2001-13.

Na území **Hlavního města Prahy** se doplňuje o tyto části:

NRBK177-09 (v ZÚR ozn. jako 9995 Sobín) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK177-16 (v ZÚR ozn. jako 1852 Třebonice) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Hlavního města Prahy** se mění v těchto částech:

NRBK2001-22-2001-01, NRBK2001-22-2001-03 a NRBK2001-22-2001-04 (v ZÚR původně ozn. jako 9 Šárecké údolí – Sedlec a 8 Evropská – Zmrzlík), přičemž tyto části byly nahrazeny dvěma částmi NRBK177-01 a NRBK177-03 v upraveném rozsahu, dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově ozn. jako K177M),

NRBK2001-22-2001-02 (v ZÚR původně ozn. jako 29 Divoká Šárka) – změna vymezení dle platné ZÚR (v ZÚR nově označeno jako 1460 Divoká Šárka),

NRBK2001-22-2001-06, NRBK2001-22-2001-08, NRBK2001-22-2001-10, NRBK2001-22-2001-15 (v ZÚR původně ozn. jako 8 Evropská – Zmrzlík) – nahrazení liniového vymezení plošným v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově ozn. jako K177M)

NRBK2001-22-2001-11, NRBK2001-22-2001-12 (v ZÚR ozn. jako 24 Radotínské údolí), přičemž tyto části byly nahrazeny jedinou částí NRBK177-11 v upraveném rozsahu, dle vymezení v platné ZÚR (v ZÚR nově ozn. jako 1414 Radotínské údolí).

Na území **Hlavního města Prahy** se vypouští v této části:

NRBK2001-22-2001-07 (v ZÚR ozn. jako 1466 Břevská rákosina) – vypuštění z důvodu změny trasování koridoru dle aktualizace ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se doplňuje o tyto části:

NRBK177-05, NRBK177-14 (v ZÚR ozn. jako 177 Údolí Vltavy – K56) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK177-01, NRBK177-02, NRBK177-03, NRBK177-05, NRBK177-06, NRBK177-08, NRBK177-09, NRBK177-10, NRBK177-11, NRBK177-13, NRBK177-14, NRBK177-15, NRBK177-16.

(161) **NRBK2001-24**

Název: **Údolí Vltavy (2001) – Štěchovice (24)**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK2001-24-01, NRBK2001-24-02, NRBK2001-24-03, NRBK2001-24-04, NRBK2001-24-05, NRBK2001-24-06, NRBK2001-24-08, NRBK2001-24-09, NRBK2001-24-13.

Na území **Hlavního města Prahy** se vypouštějí a nově přefazují k jiným koridorům tyto části:

NRBK2001-24-01, NRBK2001-24-05 (v ZÚR původně ozn. jako 4 Vltava) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě jediné části v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako části koridoru NRBK39-40 (v ZÚR nově ozn. jako K56V),

NRBK2001-24-02 (v ZÚR původně ozn. jako 20 Rohanský ostrov) – nahrazení původního vymezení v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako části koridoru NRBK39-53 (v ZÚR nově ozn. jako 1459 Rohanský ostrov),

NRBK2001-24-03 (v ZÚR původně ozn. jako 3 Vltava) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě jediné části v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako části koridoru NRBK39-40 (v ZÚR nově ozn. jako K56V),

NRBK2001-24-04 (v ZÚR původně ozn. jako 21 Císařská louka) – nahrazení původního vymezení v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako části koridoru NRBK39-51 (v ZÚR nově ozn. jako 1457 Císařská louka),

NRBK2001-24-09 (v ZÚR ozn. jako 4 Vltava) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR a zařazení jako části koridoru NRBK40-01 (v ZÚR nově ozn. jako K59V).

Na území **Hlavního města Prahy** se vypouští v těchto částech:

NRBK2001-24-06, NRBK2001-24-08 (v ZÚR původně ozn. jako 19 Komořanské polesí) – vypuštění z důvodu změny trasování koridoru dle aktualizace ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se vypouštějí a nově přefazují k jiným koridorům tyto části:

NRBK2001-24-13 (v ZÚR ozn. jako 59 K56 – Štěchovice) – zařazení jako část 06 koridoru NRBK40 – pouze změna kódu a názvu záměru.

Záměr na území **Hlavního města Prahy** a na území **Středočeského kraje** se vypouští z důvodů změny trasování koridoru dle aktualizace ZÚR hlavního města Prahy a následnému zařazení jeho původních částí k jiným koridorům. Jelikož se jedná o všechny části záměru, který je vymezen, záměr se vypouští celý.

(162) **NRBK180**

Název: **Ptačí hora – Údolí Opavy (2007) – NRBK157**

V ÚRP se skládá z částí: NRBK2007-92-PL-01, NRBK2007-92-PL-02, NRBK2007-92-PL-03, NRBK2007-92-PL-04, NRBK2007-92-PL-05, NRBK2007-92-PL-06, NRBK2007-92-PL-07, NRBK2007-92-PL-08, NRBK2007-92-PL-09, NRBK2007-92-PL-10, NRBK2007-92-PL-11, NRBK2007-92-PL-12, NRBK2007-92-PL-13, NRBK2007-92-PL-14, NRBK2007-92-PL-15, NRBK2007-92-PL-16, NRBK2007-92-PL-17, NRBK2007-92-PL-18, NRBK2007-92-PL-19.

Na území **Moravskoslezského kraje** se mění v těchto částech:

NRBK2007-92-PL-01 (v ZÚR ozn. jako K96 N) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK180-01 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK667) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR,

NRBK2007-92-PL-02, NRBK2007-92-PL-03, NRBK2007-92-PL-04, NRBK2007-92-PL-05 (v ZÚR ozn. jako K96 V) – nahrazení původního liniového vymezení plošným v podobě nové části NRBK180-02 (v ZÚR nově ozn. jako NRBK666) v upraveném rozsahu dle vymezení v platné ZÚR.

V ÚRP se nově záměr skládá z částí: NRBK180-01, NRBK180-02, NRBK180-06, NRBK180-07, NRBK180-08, NRBK180-09, NRBK180-10, NRBK180-11, NRBK180-12, NRBK180-13, NRBK180-14, NRBK180-15, NRBK180-16, NRBK180-17, NRBK180-18, NRBK180-19.

(163) **NRBK186**

Název: **Žehuňská obora (6) – Polabský luh (7)**

Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.

Na území **Středočeského kraje**:

NRBK186-01, NRBK186-03 (v ZÚR ozn. jako 70 Žehuňská obora – Polabský luh),

NRBK186-02 (v ZÚR ozn. jako 1877 U Cidlíny).

V ÚRP se skládá z částí: NRBK186-01, NRBK186-02, NRBK186-03.

(164) **NRBK187**

Název: **Karlštejn – Koda (22) – NRBK40**

Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.

Na území **Středočeského kraje** se vymezuje v částech:

NRBK187-01, NRBK187-04, NRBK187-07, NRBK187-09 (v ZÚR ozn. jako 56 Karlštejn, Koda – Údolí Vltavy) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK187-05 (v ZÚR ozn. jako 1412 Svahy u Let) – doplnění dle platné ZÚR.

Na území **Středočeského kraje** se vymezuje v částech, které byly součástí jiných koridorů:

NRBK187-02, NRBK187-06 (v ZÚR ozn. jako 56 Karlštejn, Koda – Údolí Vltavy) – původně vymezeny jako části koridoru NRBK22-2001-24-20 a NRBK22-2001-24-24 – pouze změna kódu a názvu záměru,

NRBK187-03 (v ZÚR ozn. jako 1530 Voškov) – původně vymezena jako část koridoru NRBK22-2001-24-21 – pouze změna kódu a názvu záměru,

NRBK187-08 (v ZÚR ozn. jako 1400 Jílovištské skály) – původně vymezena jako část koridoru NRBK22-2001-24-26 – pouze změna kódu a názvu záměru.

V ÚRP se skládá z částí: NRBK187-01, NRBK187-02, NRBK187-03, NRBK187-04, NRBK187-05, NRBK187-06, NRBK187-07, NRBK187-08, NRBK187-09.

(165) **NRBK188**

Název: **Kokořínský důl (41) – Řepínský důl (4)**

Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.

Na území **Středočeského kraje:**

NRBK188-01, NRBK188-03 (v ZÚR ozn. jako 17 Kokořínský důl – Řepínský důl) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK188-02 (v ZÚR ozn. jako 1232 Kroužek) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: NRBK188-01, NRBK188-02, NRBK188-03.

(166) **NRBK189**

Název: **Údolí Vltavy (2001) – NRBK32**

Byl vymezen nový záměr na základě aktualizace ZÚR Středočeského kraje.

Na území **Středočeského kraje:**

NRBK189-01, NRBK189-03, NRBK189-05, NRBK189-07, NRBK189-08, NRBK189-09 (v ZÚR ozn. jako 58 Údolí Vltavy – K10) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK189-02 (v ZÚR ozn. jako 1485 Zlončická rokle) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK189-04 (v ZÚR ozn. jako 1483 Veltruský luh) – doplnění dle platné ZÚR,

NRBK189-06 (v ZÚR ozn. jako 1866 U Kozárovic) – doplnění dle platné ZÚR.

V ÚRP se skládá z částí: NRBK189-01, NRBK189-02, NRBK189-03, NRBK189-04, NRBK189-05, NRBK189-06, NRBK189-07, NRBK189-08, NRBK189-09.

II.1.i.4. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci

- (167) Pro zajištění využitelnosti koridorů a ploch se vymezují veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro která lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Vymezené plochy a koridory staveb a opatření jsou označeny identifikačním kódem, shodným s označením ploch a koridorů veřejné infrastruktury a jsou zobrazeny ve výkresu č. I.2 grafické části.

- (168) Zde se doplňuje zobrazení:

DS8 – dle převzetí vymezení ze ZÚR, části **DS8-01**, která se mění, textová část se nemění.

DS18 – dle převzetí vymezení ze ZÚR, části **DS18-03** a **DS18-04** se slučují do **DS18-03**, textová část se nemění.

DS22 v Olomouckém kraji v části **DS22-06** D72 I/44 - Mohelnice – Šumperk – Petrov nad Desnou – Jeseník – tunel pod Červenohorským sedlem, textová část se nemění.

DD17 – dle převzetí vymezení ze ZÚR, částí **DD17-03**, textová část se nemění.

DX10 v Pardubickém kraji v části **DX10-03** veřejné logistické centrum – součást přístavu Pardubice, textová část se nemění.

TE21-06 v Jihočeském kraji v části **TE21-06** rozšíření stávající elektrické stanice Kočín – dochází ke změnám pouze v grafické části v návaznosti na změnu této části vymezeného

Koridoru pro dvojité vedení 400 kV Mírovka–Čebín a Kočín–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice, textová část se nemění.

(169) Do níže uvedené tabulky se doplňují tyto veřejně prospěšné stavby:

DD8 v části **DD8-01** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Český Brod, Nymburk na území obcí Poříčany, Třebestovice, Milčice, Sadská, Kostelní Lhota, Zvěřínec, Hořátek, Nymburk.

DV2 v části **DV2-01** v Hlavním městě Praha, na území částí Hlavního města Prahy Praha 8, Praha-Suchbát, Praha 6, Praha-Troja, Praha 7, Praha 1, Praha 5, Praha 2, Praha 4, Praha-Velká Chuchle, Praha 12, Praha-Zbraslav, v částech **DV2-02** a **DV2-03** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Mělník, Kralupy nad Vltavou, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Černošice, Benešov na území obcí Hořín, Lužec nad Vltavou, Vraňany, Vojkovice, Všestudy, Nová Ves, Veltrusy, Nelahozeves, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Dolany nad Vltavou, Městec, Libčice nad Vltavou, Klecany, Větrušice, Husinec, Úholičky, Roztoky, Zdiby, Jíloviště, Vrané nad Vltavou, Trnová, Březová-Oleško, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Krňany, Slapy, Rabyně.

DX2 v Plzeňském kraji v částech **DX2-01**, **DX2-02** a **DX2-03** ve správním území obcí s rozšířenou působností Nýřany, Stod na území obcí Líně, Zbůch, Chotěšov, Dobřany, Nová Ves.

TE11 v části **TE11-01** v Plzeňském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Přeštice na území obce Dolní Lukavice.

TE27 v části **TE27-01** v Plzeňském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Přeštice, Blovice, Nepomuk na území obcí Přeštice, Dolní Lukavice, Řenče, Letiny, Jarov, Měcholupy, Prádlo, Klášter, Srby, Vrčeň, Sedliště, Čížkov, Mladý Smolivec, v části **TE27-03** ve Středočeském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Příbram a doplňují se obce Vrančice, Zbenice, v částech **TE27-06** a **TE27-07** v Hlavním městě Praha, na území částí Hlavního města Prahy Praha – Libuš, Praha – Kunratice, Praha – Šeberov, Praha 11, v části **TE27-09** v Jihomoravském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Rosice, Šlapanice, Brno, Židlochovice na území obcí Újezd u Rosic, Stanoviště, Zbraslav, Litostrov, Říčany, Říčany, Veverské Knínice, Ostrovačice, Omice, Popůvky, Troubsko, Střelice, Nebovidy, Moravany, Želešice, Modřice, Brno, Rebešovice, Otmarov, Sokolnice, Telnice.

TE29 v části **TE29-01** v Hlavním městě Praha, na území částí Hlavního města Prahy Praha 10, Praha 14, Praha – Dolní Počernice, Praha 20, v části **TE29-02** ve Středočeském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav na území obcí Šestajovice, Jirny, Zeleneč, Nehvizdy, Čelákovice, Vyšehořovice, Mochov.

TP17 ve Středočeském kraji v části **TP17-01**, ve správním území obcí s rozšířenou působností Mělník na území obce Horní Počaply.

TR7 v části **TR7-01** v Kraji Vysočina, ve správním území obcí s rozšířenou působností Třebíč na území obcí Dukovany, Rouchovany, v části **TR7-02** a **TR7-03** v Jihomoravském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Moravský Krumlov, Ivančice, Rosice, Šlapanice, Brno na území obcí Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov, Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice, Tetčice, Omice, Střelice, Troubsko, Brno, Ostopovice.

TR8 v části **TR8-01** v Kraji Vysočina, ve správním území obcí s rozšířenou působností Velké Meziříčí na území obce Velká Bíteš.

TO2 v části **TO2-01** v Kraji Vysočina, ve správním území obcí s rozšířenou působností Bystřice nad Pernštejnem na území obce Střítež.

VH4 ve Zlínském kraji v částech **VH4-01**, **VH4-02** a **VH4-03** ve správním území obce s rozšířenou působností Valašské Klobouky na území obcí Drnovice u Valašských Klobouk, Mirošov u Valašských Klobouk, Tichov, Újezd u Valašských Klobouk, Vlachovice, Vlachova Lhota, Vrbětice, Vysoké Pole.

(170) V níže uvedené tabulce se mění tyto veřejně prospěšné stavby:

DS6 – v části **DS6-05** se vypouštějí obce Mutějovice, Krupá, Krušovice, Hředle, Řevničov, Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí, záměr byl v této části zkrácen.

DS10 – části **DS10-03**, **DS10-04**, **DS10-05** se vypouštějí zcela, část **DS10-02** se vypouští částečně, vypouštějí se obce Louny, Cítoliba, Chlumčany, Smolnice, Toužetín, Panenský Týnec, Žerotín, záměr byl v těchto částech zkrácen.

- DS16** – část **DS16-06** se vypouští zcela, část **DS16-05** se vypouští částečně, vypouštějí se obce Hnojník, Střítež, Ropice, Třinec, záměr byl v této části zkrácen.
- DS17** – nově se vymezují části **DS17-01** a **DS17-08**, doplňují se obce Mladá Boleslav, Nepřevázka, Písková Lhota, Čáslav, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DS19** – dle převzetí vymezení ze ZÚR nově se vymezuje část **DS19-01**, doplňují se obce Libouchec, Jílové, záměr byl o tuto část rozšířen.
- DS20** – mění se název VPS na „Silnice I. třídy I/73 úsek Brno–Moravská Třebová.“
- DS21** – nově se vymezují části **DS21-03, DS21-04, DS21-05, DS21-06, DS21-37, DS21-38**, mění se části **DS21-02** a **DS21-07**, doplňují se obce Seč, Chocenice, Měcholupy, Prádlo, Klášter, Nepomuk, Třebčice, Mileč, Mohelnice, Kasejovice, Životice, Oselce, Lnáře, Hajany, Tchořovice, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DS22** – nově se doplňuje část **DS22-06**.
- DD1** – dle převzetí vymezení ze ZÚR se mění část **DD1-01**, doplňují se obce Bořanovice, Hovorčovice, nově se doplňuje část **DD1-02** v Ústeckém kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Teplice, Ústí nad Labem, Litoměřice, Roudnice nad Labem, doplňují se obce Petrovice, Telnice, Krupka, Chlumec, Chabařovice, Přestanov, Ústí nad Labem, Trmice, Malečov, Tašov, Hlinná, Žitenice, Chudoslavice, Ploskovice, Býčkovice, Křešice, Polepy, Vrutice, Vrbice, Chodouny, Černěves, Židovice, Hrobce, Libotenice, Oleško, Roudnice nad Labem, Dušníky, Přestavky, Kleneč, Vražkov, Mnetěš, nově se doplňuje část **DD1-03** v Hlavním městě Praha, na území částí Hlavního města Prahy Praha – Březiněves, Praha – Ďáblice, Praha – Čakovice, Praha 18, Praha 8, Praha 9, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DD3** – mění se název VPS na „RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava),“ doplňují se obce Zaječí, Rakvice, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DD4** – nově se doplňuje část **DD4-03** v Hlavním městě Praha, na území částí Hlavního města Prahy Praha 10, Praha 15, Praha – Dolní Měcholupy, Praha – Dubeč, Praha – Běchovice, Praha – Dolní Počernice, Praha 20, nově se doplňuje část **DD4-04** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Lysá nad Labem, Český Brod, Kolín, Kutná Hora, Čáslav a doplňují se obce Klučov, Český Brod, Chrástany, Třebová, Vrbčany, Klášterní Skalice, Kouřim, Zalesňany, Svojsice, Dolní Chvatliny, Kořenice, Bečváry, Suchdol, Vidice, Onomyšl, Košice, Malešov, Chlístovice, Nepoměřice, Černíny, Opatovice I, Úmonín, Červené Janovice, Paběnice, Petrovice I, Zbýšov, Čejkovice, Dobrovítov, dále se doplňuje část **DD4-07** v Jihomoravském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Rosice, Šlapanice, Brno, doplňují se obce Zálesná Zhoř, Lesní Hluboké, Domašov, Javůrek, Veverské Knínice, Říčany, Ostrovačice, Omice, Popůvky, Troubsko, Brno, Ostopovice, Moravany, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DD5** – mění se název VPS na „RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice) včetně dopravně bezkolizního napojení RS1 na stávající trať směr Ostrava–Vítkovice–Havířov–Český Těšín,“ nově se doplňuje část **DD5-03** v Moravskoslezském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Bohumín, doplňují se obce Bohumín, Dolní Lutyně, záměr byl o tuto část rozšířen.
- DD10** – nově se doplňuje část **DD10-07** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Říčany, Benešov a doplňují se obce Strančice, Kunice, Velké Popovice, Řehenice, Nespeky, Týnec nad Sázavou, Poříčí nad Sázavou, Bukovany, Benešov, Mrač, Bystřice, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DD12** – nově se doplňují části **DD12-02** a **DD12-04** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Nymburk, Poděbrady, Kolín a doplňují se obce Liběchov, Dolní Beřkovice, Mělník, Velký Borek, Malý Újezd, Všetaty, Tišice, Ovčáry, Nedomice, Dřísy, Křenek, Lhota, Hlavenec, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Skorkov, Sojovice, Káraný, Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Kamenné Zboží, Nymburk, Poděbrady, Choťanky, Libice nad Cidlinou, Opolany, Velký Osek, Ovčáry, Veltruby, Třebešice, Čáslav, záměr byl o tyto části rozšířen.
- DD16** – dle převzetí vymezení ze ZÚR se nově doplňuje část **DD16-05** v Plzeňském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Horažďovice a doplňuje se obec Horažďovice a dále se doplňují části **DD16-08** a **DD16-10** v Jihočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Písek, České Budějovice a doplňují se obce Heřmaň, Staré Hodějovice, Doubravice, Putim, Písek, záměr byl o tyto části rozšířen.

DD19 – dle převzetí vymezení ze ZÚR se mění část **DD19-04**, dále se doplňuje část **DD19-08** v Libereckém kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Turnov, Jablonec nad Nisou, Liberec a doplňují se obce Svijany, Příšovice, Přepere, Turnov, Ohrazenice, Čtveřín, Pěnčín, Lažany, Paceřice, Sychrov, Žďárek, Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Jeřmanice, Dlouhý Most, záměr byl o tyto části rozšířen.

DD22 – nově se doplňují části **DD22-01** a **DD22-04** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Poděbrady, Kolín a doplňují se obce Velký Osek, Opolany, Sány, Dobšice, Žehuň, Hradčany, Kněžičky, Choťovice, Žiželice, záměr byl o tyto části rozšířen.

DD27 – dle převzetí vymezení ze ZÚR se část **DD27-06** (linie) vypouští zcela, části **DD27-03**, **DD27-04**, **DD27-05** se slučují do části **DD27-03**, plošné vymezení zůstává shodné, na dotčené části hlavního města Prahy nemá změna vliv.

DV1 – nově se doplňuje v části **DV1-04** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Nymburk, Poděbrady, Kolín, Kutná Hora a doplňují se obce Horní Počaply, Liběchov, Dolní Beřkovice, Mělník, Hořín, Obříství, Kly, Tuhaň, Libiš, Tišice, Neratovice, Kostelec nad Labem, Křenek, Záryby, Borek, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Nový Vestec, Zápy, Lázně Toušeň, Káraný, Čelákovice, Lysá nad Labem, Přerov nad Labem, Ostrá, Semice, Hradištko, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Nymburk, Kovanice, Poděbrady, Oseček, Libice nad Cidlinou, Pňov-Předhradí, Velký Osek, Veltruby, Nová Ves I, Kolín, Tři Dvory, Starý Kolín, Konárovice, Veletov, Svatý Mikuláš, Týnec nad Labem, Záboří nad Labem, záměr byl o tyto části rozšířen. Dále se jako veřejně prospěšná stavba doplňují části **DV1-01** a **DV1-02** v Ústeckém kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Děčín, Ústí nad Labem a doplňují se obce Hřensko, Děčín, Ludvíkovice, Malšovice, Dobkovice, Těchlovice, Povrly, Malé Březno, Velké Březno, Ústí nad Labem.

DV3 – nově se doplňuje v části **DV3-02** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Černošice, Benešov, Dobříš, Sedlčany, Příbram a doplňují se obce Štěchovice, Slapy, Rabyně, Buš, Čím, Neveklov, Chotilsko, Křečovice, Radíč, Nalžovice, Borotice, Županovice, Křepence, Dublovice, Hříměždice, Svatý Jan, Kamýk nad Vltavou, Krásná Hora nad Vltavou, Zduchovice, Solenice, Milešov, Bohostice, Klučnice, Kozárovice, v části **DV3-01** v Jihočeském kraji, se ve správním území obce s rozšířenou působností Písek doplňuje obec Albrechtice nad Vltavou, záměr byl o tyto části rozšířen.

U **DK01**, **DK03**, **DK04**, **DK10** se mění označení na **DX1**, **DX3**, **DX4**, **DX10**.

TE04a se z důvodu převodu do jednotného standardu rozděluje na **TE4**, **TE6**, **TE9** a **TR7**.

TE4 – nově se doplňuje část do vymezení VPS v Jihočeském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností České Budějovice, doplňují se části **TE4-01**, **TE4-02**, **TE4-03**, **TE4-04**, **TE4-12**, **TE4-13**, **TE4-14**, **TE4-15** a **TE4-16**, zcela se vypouští část **TE04a-06**, vypouštějí se obce Olešník, Hluboká nad Vltavou, České Budějovice, záměr byl v této části zkrácen.

TE6 – nově se doplňuje část do vymezení VPS v Kraji Vysočina, ve správním území obcí s rozšířenou působností Třebíč a doplňuje se obec Slavětice, záměr byl o tuto část rozšířen.

TE9 – doplňuje se do vymezení VPS v Moravskoslezském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Karviná, věcně se nemění, textová část zůstává v původním rozsahu (obec Dětmárovice).

TE10 – vypouští se v částech **TE10-01**, **TE10-02** a **TE10-03**, vypouštějí se obce Světec, Hostomice, Bžany, Kostomlaty pod Milešovkou, Hrobčice, Lukov, Měrunice, Skršín, Bělušice, Bečov, Volevčice, Břvany, Výškov, Lenešice, Dobroměřice, Louny, Raná, Chraberce, Chožov, Košnice, Lkáň, Klapý, Chodovlice, Sedlec, Úpohlavy, Třebenice, Čížkovice, Sřejevice, Keblice, Rochov, Brozany nad Ohří, Brňany, Doksany, Dolánky nad Ohří, Hrobce, Libotenice, Chodouny, Vrbice, Vrutice, Polepy, Chotiněves, Drahobuz, Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Kravaře, záměr byl v této části zkrácen.

TE14 – nově se doplňují části **TE14-02**, **TE14-04**, **TE14-06**, **TE14-07**, **TE14-09**, **TE14-11**, **TE14-15** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Černošice, Říčany, Brandýs nad Labem, Český Brod, Lysá n. Labem, Kolín, Nymburk, Poděbrady a doplňují se obce Průhonice, Čestlice, Říčany, Křenice, Březí, Sluštice, Zlatá, Škvorec, Příšimasy, Tismice, Rostoklaty, Břežany II, Černíky, Vykáň, Vyšehořovice, Mochov, Čelákovice, Kounice, Chrást, Poříčany, Klučov, Hořany, Milčice, Třebestovice, Pečky, Dobřichov, Vrbová Lhota, Ratenice, Cerhenice, Sokoleč, Pňov-Předhradí, Nová Ves I, Veltruby, Ovčáry, Velký Osek, Volárna, Býchory, Jestřabí Lhota, Němčice, Bělušice, Krakovany, Týnec nad Labem, záměr byl o tyto části rozšířen.

TE15 – nově se doplňují části **TE15-01**, **TE15-03** ve Středočeském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Kolín a doplňují se obce Krakovany, Týnec nad Labem, záměr byl o tyto části rozšířen.

TE17 – mění se název, nově se doplňují části **TE17-02** ve Středočeském kraji, ve správním území obce s rozšířenou působností Rakovník a doplňují se obce Děkov, Hořovičky, Hvozd, Kolečovice, Krakov, Krakovec, Malinová, Petrovice, Příčina, Pšovky, Šanov, Šípy, záměr byl o tyto části rozšířen, vypouští se část **TE17-06**, která se přesouvá do nově samostatně vymezené VPS **TE11** jako **TE11-01**.

TE18 – nově se doplňují části **TE18-05**, **TE18-07**, **TE18-10**, **TE18-12** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Rakovník, Kladno, Beroun, Černošice, Benešov, Hořovice, Dobříš, Sedlčany, Votice, Vlašim a doplňují se obce Hořovičky, Děkov, Hořesedly, Kolečovice, Kněževes, Chrástany, Nesuchyně, Krupá, Hředle, Krušovice, Řevničov, Třtice, Mšec, Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí, Stochov, Rynholec, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Žilina, Lhota, Bratronice, Horní Bezděkov, Malé Kyšice, Chyňava, Železná, Beroun, Vráž, Loděnice, Svatý Jan pod Skalou, Vysoký Újezd, Lužce, Mořina, Roblín, Chýnčice, Choteč, Zbuzany, Ořech, Pšovky, Šanov, Petrovice, Příčina, Hvozd, Malinová, Panoší Újezd, Slabce, Hřebečnický, Skryje, Broumy, Bzová, Březová, Hředle, Točnick, Chlustina, Bavoryně, Stašov, Libomyšl, Neumětely, Hostomice, Skřípěl, Velký Chlumec, Dobříš, Rosovice, Obořiště, Svaté Pole, Rybníky, Drhovy, Borotice, Drevníky, Županovice, Křepence, Dublovice, Příčovy, Kňovice, Sedlčany, Prosenická Lhota, Vrchotovy Janovice, Olbramovice, Bystřice, Jankov, Ratměřice, Veliš, Ostrov, Kondrac, Vracovice, Vlašim, Miřetice, Zdislavice, Kuňovice, Borovnice, Mnichovice, Čechtice, Strojetic, Křivsoudov, Loket, Tomice, Dolní Kralovice, Blažejovice, Snět, záměr byl o tyto části rozšířen.

TE20 – nově se doplňují části **TE20-01**, **TE20-04** v Jihočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Třeboň, Jindřichův Hradec, Dačice a doplňují se obce Temelín, Žimutice, Modrá Hůrka, Dolní Bukovsko, Drahotěšice, Ševětín, Mazelov, Neplachov, Dynín, Záblatí, Ponědraž, Lomnice nad Lužnicí, Klec, Novosedly nad Nežárkou, Hatín, Stráž nad Nežárkou, Plavsko, Vydří, Lásenice, Dolní Žďár, Horní Pěna, Dolní Pěna, Hospříz, Kačlehy, Člunek, Kunžak, Český Rudolec, Dačice, Volfířov, Kostelní Vydří.

TR1 – mění se název, vypouští se část **TR1-10**, která se přesouvá do nově samostatně vymezené VPS **TR8** jako **TR8-01**.

VH3 – nově se doplňují části **VH3-05**, **VH3-06** ve Středočeském kraji, ve správním území obcí s rozšířenou působností Rakovník a doplňují se obce Přílepy, Senomaty, Pšovky, Šanov.

(171) Vypouštějí se tyto veřejně prospěšné stavby:

DS12 – záměr se vypouští z dokumentace z důvodů jeho realizace.

(172) Doplňuje se nová tabulka veřejně prospěšná opatření pro snižování nebezpečí v území, do které se doplňuje toto veřejně prospěšné opatření:

VH5 ve Zlínském kraji v části **VH5-01**, ve správním území obcí s rozšířenou působností Valašské Klobouky, Vízovice, Vsetín na území obcí Drnovice, Vysoké Pole, Újezd, Vlachovice, Vlachova Lhota, Valašské Klobouky, Tichov, Bratřejov, Lhotsko, Loučka, Haluzice, Křekov, Brumov-Bylnice, Lačnov.

(173) Vypouštějí se veřejně prospěšná opatření pro založení územního systému ekologické stability, neboť v podrobnosti náležející územnímu rozvojovému plánu nelze určit, které skladebné části územního systému ekologické stability jsou funkční či nefunkční, a tedy nelze jednoznačně určit části nutné k založení, které by bylo možné určit jako veřejně prospěšná opatření.

II.1.i.4.1. Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

(174) Nově se vymezují, doplňují se a mění se tyto veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo jejich části o stejné šíři a územním vymezení jako předmětné plochy a koridory dopravní infrastruktury:

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
DS6	SD6	Dálnice D6 úseky Nové Strašecí–Karlovy Vary, Cheb–hranice ČR/Německo (–Bayreuth)	KVK	DS6-01	D77	D6 Cheb, severozápad	Cheb, Karlovy Vary	Cheb, Františkovy Lázně, Karlovy Vary, Andělská Hora, Stružná, Bražec, Bochov, Verušičky, Žlutice, Čichalov, Vrbice
				DS6-02	D02	D6 Olšová Vrata – Karlovy Vary		
				DS6-03	D01	D6 Olšová Vrata – hranice kraje (Bošov)		
			ULK	DS6-04	b2	úsek MÚK se silnicí I/27 – Lubenec přeložka, D6 Šířka koridoru 300 m	Podbořany	Blatno, Kryry, Lubenec, Petrohrad, Vroutek
			STC	DS6-05	D008	Koridor rychlostní silnice R6: úsek Nové Strašecí – hranice kraje	Rakovník	Kolešov, Hořovičky, Děkov, Hořesedly, Svojetín, Kněžves, Chrástany, Nesuchyně

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
DS10	SD10	Dálnice D7 úsek Slaný–Louny–Postoloprty	ULK	DS10-01	PK1	úsek Postoloprty, zkapacitnění obchvatu Šířka koridoru 100 m	Louny	Postoloprty
				DS10-02	c5	úsek Louny obchvat – Lažany MÚK, zkapacitnění a přeložky, D7 Šířka koridoru 300 m		
			STC	DS10-06	D010	Koridor rychlostní silnice R7: rekonstrukce stávajícího úseku Praha/Tuchoměřice – Makotřasy; rozšíření na čtyřpruh – Jemníky – hranice kraje vč. nového obchvatu Lotouše; doplnění a rekonstrukce MÚK (Aviatická, Makotřasy a Kněževes)	Slaný	Hořešovičky, Klobuky, Hořešovice, Třebíz, Kvílce, Kutrovice, Neprobýlice, Slaný, Tuřany, Studeněves, Jemníky
DS16	SD16	Silnice I. třídy I/11, I/59, I/67, I/68 úsek Bohumín–Karviná–Havířov–Třanovice – Mosty u Jablunkova – hranice ČR/Slovensko (–Žilina)	MSK	DS16-01	DZ5	Silnice I/67 Bohumín – Karviná	Bohumín, Karviná, Orlová, Frýdek-Místek, Třinec	Bohumín, Dolní Lutyně, Dětmorovice, Karviná, Orlová, Petřvald, Havířov, Horní Suchá, Těrlicko, Soběšovice, Dolní Domaslavice, Třanovice, Bystřice, Hrádek, Návsí, Jablunkov, Bocanovice, Mosty u Jablunkova
				DS16-02	D199	I/59 úsek Petřvald (R67) – Karviná (I/67) rozšíření		
				DS16-03	D15	Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy		
				DS16-04	D30	Havířov – Těrlicko, silnice I. třídy		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS16-05	D35	Třanovice – Hnojník, silnice I. třídy		
				DS16-07	D40	I/11 Hrádek – Jablunkov – Mosty u Jablunkova, ½ profil realizován		
DS17	SD17	Silnice I. třídy I/38 úsek (Mladá Boleslav) –D10– Nymburk–Poděbrady–D11–Kolín–Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – D1– Jihlava–Znojmo–Hatě – hranice ČR/Rakousko (– Wien).	STC	DS17-01	D043	Koridor silnice I/38: nové napojení na D10 včetně MÚK	Mladá Boleslav, Nymburk, Poděbrady, Kolín, Kutná Hora, Čáslav	Mladá Boleslav, Nepřevázka, Písková Lhota, Dobruška, Straškov, Němčice, Luštěnice, Smilovice, Čachovice, Vlčava, Všechny, Jizbice, Křehleby, Všechlapy, Dvory, Nymburk, Poděbrady, Oseček, Přev-Předhradí, Nová Ves I, Velim, Křečhoř, Kolín, Nebovice, Libenice, Kutná Hora, Hlízov, Nové Dvory, Církvice, Třebešice, Čáslav
				DS17-02	D044	Koridor silnice I/38: obchvat Libichova		
				DS17-03	D045	Koridor silnice I/38: obchvat Luštěnic		
				DS17-04	D046	Koridor silnice I/38: obchvat Jizbické Zavadilky a Vlčavy		
				DS17-05	D048	Koridor silnice I/38: přeložka Křehleby – Chvalovice (obchvat Nymburka – dokončení)		
				DS17-06	D049	Koridor silnice I/38: přeložka Oseček – Ohrada (mezi dálnicí D11 a silnicí I/12) (+3 x MÚK)		
				DS17-07	D047	Koridor silnice I/38: rozšíření na čtyřpruh v úseku Hluboký Důl – Hlízov		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS17-08	D047	Koridor silnice I/38: přeložka Malín – Čáslav		
DS18	SD18	Silnice I. třídy I/13 úsek Ostrov–Chomutov	ULK	DS18-02	PK2	I/13 - úsek Klášterec nad Ohří, obchvat šířka koridoru 100–900 m	Kadaň, Chomutov	Klášterec nad Ohří, Kadaň, Místo, Málkov, Černovice, Spořice, Chomutov
				DS18-03	SD18	I/13 - úsek Chomutov průtah III. stavba – Klášterec nad Ohří šířka koridoru 125–700 m		
DS19	SD19	Silnice I. třídy I/13 úsek D8–Děčín–Česká Lípa–Svor–Bílý Kostel nad Nisou	ULK	DS19-01	PK3	I/13 – úsek Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín šířka koridoru 125–400 m	Děčín	Libouchec, Jílové, Děčín, Malá Veleň, Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Velká Bukovina
				DS19-02 DS19-04	PK4	I/13 - úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí – hranice ÚK šířka koridoru 100 m		
			LBK	DS19-03	S11_D03/1	silnice I/13, úsek Svor - Nový Bor - Manušice - hranice LK/ÚK	Česká Lípa, Nový Bor, Liberec	Žandov, Volfartice, Horní Libchava, Česká Lípa, Skalice u České Lípy, Okrouhlá, Nový Bor, Radvanec, Svor,

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS19-05	S11_D03/2	silnice I/13, úsek Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podještědí		Kunratice u Cvikova, Jablonné v Podještědí, Rynoltice
				DS19-06	S11_D03/3	silnice I/13, úsek Rynoltice – Jablonné v Podještědí (Lvová)		
DS20	SD20	Silnice I. třídy I/73 úsek Brno–Moravská Třebová	JHM	DS20-01	DS40	I/73 Troubsko (D1) – Kuřim silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Šlapanice, Brno, Kuřim, Tišnov, Blansko, Boskovice	Troubsko, Brno, Rozdrojovice, Jinačovice, Moravské Knínice, Kuřim, Čebín, Malhostovice, Drásov, Všechnovice, Skalička, Hluboké Dvory, Lubě, Malá Lhota, Žernovník, Černá Hora, Bořítov, Býkovice, Lysice, Drnovice, Voděradky, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Chrudim, Boskovice, Sudice, Knínice, Vanovice, Borotín, Cetkovice, Velké Opatovice
				DS20-02	DS41	I/73 Kuřim – Lysice silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb		
				DS20-03	DS02	I/73 Lysice – Sebranice silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb		
				DS20-04 DS20-06	DS03	I/73 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			PAK	DS20-05	D02	kapacitní silnice se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť – hranice kraje – dálnice D35	Moravská Třebová	Jevíčko, Víška u Jevíčka, Chornice, Městečko Trnávka, Radkov, Gruna, Linhartice, Borušov, Dětrichov u Moravské Třebové, Staré Město
DS21	SD21	Kapacitní komunikace úsek (Plzeň)–D5–Nepomuk–Blatná–D4 (Nová Hospoda) –Písek–Vodňany–České Budějovice a úsek Písek–Tábor–D3–Pelhřimov–D1	PLK	DS21-01	SD20/07	Černice (mimoúrovňová křižovatka s D5) - Losiná, přeložka	Plzeň, Blovice, Nepomuk	Plzeň, Losiná, Starý Plzenec, Nezabavětice, Chválenice, Střížovice, Vlčtejn, Chlum, Seč, Chocenice, Měcholupy, Prádlo, Klášter, Nepomuk, Třebčice, Mileč, Mohelnice, Kasejovice, Životice, Oselce
				DS21-02	SD20/06	Chválenice – Seč, přeložka		
				DS21-03	SD20/09	Měcholupy, obchvat		
				DS21-04	SD20/03	Klášter – Borek u Nepomuka, přeložka		
				DS21-05	SD20/08	Nepomuk, obchvat		
				DS21-06	SD20/04	Životice – Kasejovice – hranice kraje, přeložka		
				DS21-37	SD20/02	Chocenice, západní obchvat		
				DS21-38	SD20/10	Mohelnice, stoupací pruhy		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			JHC	DS21-07	D89/1	úsek hranice Plzeňského kraje – Sedlice (jihovýchodní okraj), silnice v nové stopě, jižní obchvat obce Lnáře, jižní obchvat Blatné, severní obchvat Hněvkov, severní obchvat Sedlice, šíře koridoru 200 m	Blatná, Písek, Vodňany, Prachatice, České Budějovice, Milevsko, Tábor	Lnáře, Hajany, Tchořovice, Blatná, Škvořetice, Sedlice, Písek, Protivín, Tálín, Žďár, Vodňany, Libějovice, Malovice, Dívčice, Sedlec, Hlavatce, Pištín, Břehov, Zliv, Čejkovice, Dasný, Hluboká nad Vltavou, České Budějovice, Hrdějovice, Úsilné, Hůry, Dolní Novosedly, Záhoří, Podolí I, Olešná, Křenovice, Bernartice, Opařany, Řepeč, Drhovice, Meziříčí, Dražice, Tábor, Turovec, Chýnov, Dolní Hořice
				DS21-08	D89/20	úsek Písek – Vodňany (Újezd), zkapacitnění silnice I/20, šíře koridoru 200 m		
				DS21-09	D89/2	úsek Vodňany (Újezd) – Malovičky, zlepšení parametrů stávající silnice formou rozšíření stávající silnice nebo jejího vedení v nové stopě, šíře koridoru 200 m		
				DS21-10	D89/3	úsek Malovičky – Češnovice (křižovatka se silnicí II/145), návrh nové trasy silnice, koridor velice proměnné šíře, výrazné zúžení v Sedleci do koridoru podél stávající silnice, západně od zastavěného území Pištína		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS21-11	D89/4	úsek Češnovice – Bavorovice, napojení na Severní silniční tangentu města České Budějovice, koridor pro 4pruhovou silnici v nové stopě, východní obchvat Češnovic a Dasného, koridor proměnné šíře 350–800 m, redukován mimo zastavěná území sídel.		
				DS21-12 DS21-13	D7/7 (D7/7.1) D7/7 (D7/7.2)	České Budějovice, severní silniční spojka řešící propojení silnic I/20 a I/34, nespojitý úsek vymezený samostatnými úseky D7/7.1 (západní část, šíře koridoru 200 m) a D7/7.2 (východní část, šíře koridoru 200 m, pro Okružní ulici zúžen koridor na 50 m)		
				DS21-14	D89/7	severní obchvat Písku, napojení na úsek v Nových Nepodřicích, koridor veden mezi severním okrajem zastavěného území a severní průmyslovou zónou, nový most přes řeku Otavu, napojení na dnešní I/29 na severovýchodním okraji města Písek, šíře koridoru 200 m		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS21-15	D89/8	úsek Písek – Dolní Novosedly, nová silnice, narovnání stávajících serpentín v prostoru u kamenolomu, koridor proměnné šíře 100-450 m z důvodu složité morfologie terénu		
				DS21-16	D89/9	obchvat Záhoří, nová silnice, koridor vymezen jižně od zastavěného území obce Záhoří mezi tímto zastavěným územím a sídlem Třešně, šířka koridoru 200 m		
				DS21-17	D89/10	úsek Podolí I – Bernartice (západ), nová komunikace, jižní obchvat Podolí I, proměnné šíře 200–450 m, na něj navazuje severní obchvat Křenovic, obvyklá šíře koridoru 200 m		
				DS21-18	D89/11	obchvat Bernartice, nová komunikace, koridor vymezený severně od obce, šíře koridoru 200 m		
				DS21-19	D89/12	úsek Bernartice – Opařany, úprava zatáček a mostu přes řeku Smutná severně od sídla Srlín, koridor rozšířen až na 350 m		
				DS21-20	D89/13	obchvat Opařan, jižní obchvat, návrh nové silnice, obvyklá šíře koridoru 200 m		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS21-21	D89/14	obchvat Oltně, nová komunikace jižně od sídla, úsek končí v navržené křižovatce se silnicí I/19 jihovýchodně od obce, šíře koridoru 200 m		
				DS21-22	D6/7	úsek Oltně – Tábor (západní okraj), navržena 4pruhová silnice v nové stopě s obchvaty sídel, proměnná šíře koridoru max. 360 m		
				DS21-23	D89/16	úsek Tábor (Klokoty) – Tábor (most před Jordán), navržena úprava stávající silnice na 4pruhovou komunikaci, koridor je v urbanizovaném území, navržen v redukované šíři 100 m		
				DS21-24	D89/17	úsek severní obchvat Zárybničné Lhoty, úsek je navržen od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3 nejprve ve stopě s dnešní komunikací, poté severně od zastavěného území sídla Zárybničná Lhota, končí na východním okraji Zárybničné Lhoty napojením do dnešní silnice I/19, šíře koridoru 200 m s rozšířením na severovýchodním okraji obce		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DS21-25	D89/18	úsek jižní obchvat Chýnova, vč. severního obchvatu sídla Kladruby, vedeno v nové stopě mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic, koridor proměnné šíře do 200 m, mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic velmi zúžen		
				DS21-26	D89/19	jižní obchvat sídla Lejčkov, koridor proměnné šíře do 200 m		
				DS21-35	D89/5	severní silniční tangenta města České Budějovice, úsek propojující silnice I/20 a I/34, proměnná šíře koridoru 200-400 m		
				DS21-36	D89/6	severní silniční tangenta města České Budějovice, úsek zajišťující napojení severní silniční tangenty na stávající silniční síť, šíře koridoru 250 m		
			VYS	DS21-27 DS21-28 DS21-29 DS21-30 DS21-31 DS21-32 DS21-33	DK02	Silnice I/19	Pacov, Pelhřimov, Humpolec	Obrataň, Věžná, Kámen, Vysoká Lhota, Zlátenka, Pošná, Leskovice, Čížkov, Nová Cerekev, Dubovice, Pelhřimov, Krasíkovice, Olešná, Kojčice, Dehtáře, Velký Rybník, Mladé Bříště, Komorovice, Vystřkov, Humpolec
				DS21-34	DK04	Silnice I/34		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
DS22	čl. 193	Kapacitní komunikace v úseku Mohelnice – Jeseník.	OLK	DS22-01	D4	I/44 Mohelnice – Zábřeh	Mohelnice, Zábřeh, Šumperk, Jeseník	Mohelnice, Lukavice, Zvole, Rájec, Leština, Zábřeh, Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky, Šumperk, Nový Malín, Vikýřovice, Petrov nad Desnou, Velké Losiny, Loučná nad Desnou, Bělá pod Pradědem, Jeseník, Česká Ves
				DS22-02				
				DS22-03	D5	sil. I/44 výstavba nového tahu Loučná nad Desnou – Postřelmov		
				DS22-05				
				DS22-04	D76	sil. I/44 výstavba nového tahu Loučná nad Desnou – Postřelmov, vč. tunelového úseku D76		
				DS22-06	D72	I/44 - Mohelnice – Šumperk – Petrov nad Desnou – Jeseník – tunel pod Červenohorským sedlem		
DD1	ŽD1	RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR– Lovosice/Litoměřice– Praha	STC	DS22-07	D6	I/44 Bělá pod Pradědem – Jeseník, výstavba nového tahu	Brandýs n.L.-Stará Boleslav, Kralupy n.Vlt., Mělník	Ledčice, Nová Ves, Vraňany, Všeštiny, Vojkovice, Zlosyň, Dřínov, Úžice, Odolena Voda, Veliká Ves, Panenské Břežany, Předboj, Bašť, Líbeznice, Bořanovice, Hovorčovice
				DS22-08	D75	I/44 Bělá pod Pradědem – Jeseník, výstavba nového tahu, vč. tunelového úseku D75		
DD1	ŽD1	RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR– Lovosice/Litoměřice– Praha	STC	DD1-01	D201	Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Lovosice, úsek Praha – hranice kraje	Brandýs n.L.-Stará Boleslav, Kralupy n.Vlt., Mělník	Ledčice, Nová Ves, Vraňany, Všeštiny, Vojkovice, Zlosyň, Dřínov, Úžice, Odolena Voda, Veliká Ves, Panenské Břežany, Předboj, Bašť, Líbeznice, Bořanovice, Hovorčovice

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			ULK	DD1-02	ŽD1	Koridor pro železniční dráhu v úseku (Praha –) hranice krajů Středočeský/Ústecký – Ústí nad Labem – hranice ČR/SRN (– Drážďany), včetně odboček pro vzájemné propojení na stávající železniční tratě, jako součást systému rychlých spojení (RS)	Teplice, Ústí nad Labem, Litoměřice, Roudnice nad Labem	Petrovice, Telnice, Krupka, Chlumeck, Chabařovice, Přestanov, Ústí nad Labem, Trmice, Malečov, Tašov, Hlinná, Žitenice, Chudoslavice, Ploskovice, Býčkovice, Křešice, Polepy, Vrutice, Vrbice, Chodouny, Černěves, Židovice, Hrobce, Libotenice, Oleško, Roudnice nad Labem, Dušníky, Přestavilky, Kleneč, Vražkov, Mnetěš
			PHA	DD1-03	910/600/Z/83	Severní vstup RS, západní trasa	Hlavní město Praha	Praha – Březiněves, Praha – Ďáblice, Praha – Čakovice, Praha 18, Praha 8, Praha 9
DD3	ŽD3	RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava)	JHM	DD3-01	DZ11	VRT Brno – Rakvice vysokorychlostní trať dvojkolejná	Brno, Šlapanice, Židlochovice, Hustopeče, Pohořelice	Brno, Modřice, Popovice, Rajhrad, Holasice, Vojkovice, Sobotovice, Ledce, Hrušovany u Brna, Unkovice, Žabčice, Přibice, Vranovice, Pouzdřany, Popice, Strachotín, Hustopeče, Šakvice, Starovičky, Zaječí, Rakvice
DD4	ŽD4	RS1 úsek Praha–Brno	STC	DD4-01	D202	Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Brno, úsek Praha – Poříčany	Brandýs n.L.-Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Český Brod, Nymburk,	Šestajovice, Jirny, Nehvizdy, Vyšehořovice, Mochov, Vykáň, Bříství, Kounice, Chrast, Poříčany, Hořany, Milčice, Klučov, Český Brod, Chrášťany,

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DD4-04	D216	Koridor vysokorychlostní tratě Praha – Brno, úsek Poříčany – hranice kraje	Kolín, Kutná Hora, Čáslav	Třebovle, Vrbčany, Klášterní Skalice, Kouřim, Zalesany, Svojšice, Dolní Chvatliny, Kořenice, Bečváry, Suchdol, Vidice, Onomyšl, Košice, Malešov, Chlístovice, Nepoměřice, Černíny, Opatovice I, Úmonín, Červené Janovice, Paběnice, Petrovice I, Zbýšov, Čejkovice, Dobrovítov
			PHA	DD4-03	910/600/Z/82	Východní vstup RS	Hlavní město Praha	Praha 10, Praha 15, Praha – Dolní Měcholupy, Praha – Dubeč, Praha – Běchovice, Praha – Dolní Počernice, Praha 20
			JHM	DD4-07	DZ13	VRT hranice kraje – Brno	Rosice, Šlapanice, Brno	Zálesná Zhoř, Lesní Hluboké, Domašov, Javůrek, Veverské Knínice, Říčany, Ostrovačice, Omice, Popůvky, Troubsko, Brno, Ostopovice, Moravany
DD5	ŽD5	RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice)	OLK	DD5-01	D78	koridor vysokorychlostní dopravy (VRT) Prosenice – hranice kraje, včetně napojení na stávající železniční tratě u Prosenic a u Hranic	Přerov, Lipník nad Bečvou, Hranice	Prosenice, Radvanice, Osek nad Bečvou, Veselíčko, Dolní Újezd, Lipník nad Bečvou, Jezernice, Klokočí, Hranice, Střítež nad Ludinou, Běloutín
			MSK	DD5-02	DD1	vysokorychlostní trať (VRT) (Běloutín–) hranice kraje – Ostrava-Svinov, nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury	Odry, Nový Jičín, Bílovec, Ostrava, Bohumín	Vražné, Odry, Mankovice, Suchdol nad Odrou, Hladké Životice, Kujavy, Pustějov, Bílov, Studénka, Velké Albrechtice, Jistebník, Ostrava, Bohumín, Dolní Lutyně

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DD5-03	DD2	Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury		
DD8	ŽD8	RS5 úsek Praha–Hradec Králové–hranice ČR/Polsko (–Wrocław)	STC	DD8-01	D217	Koridor vysokorychlostní tratě (spojka), úsek VRT – Nymburk	Český Brod, Nymburk	Poříčany, Třebestovice, Milčice, Sadská, Kostelní Lhota, Zvěřínec, Hořátek, Nymburk
DD10	ŽD10	Konvenční železniční trať úsek Praha–Benešov–Veselí nad Lužnicí–České Budějovice–Horní Dvořiště–hranice ČR/Rakousko (– Linz).	PHA	DD10-01	Z/502/DZ	Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín – Horní Dvořiště	Hlavní město Praha	Praha 2, Praha 4, Praha 10, Praha 15
			STC	DD10-07	D204	Koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha – Strančice – Bystřice u Benešova	Říčany, Benešov	Strančice, Kunice, Velké Popovice, Řehenice, Nespeky, Týnec nad Sázavou, Poříčí nad Sázavou, Bukovany, Benešov, Mrač, Bystřice
			JHC	DD10-02	D3/2	IV. tranzitní železniční koridor – úsek Doubí nad Lužnicí (zastávka Doubí u Tábora) – Soběslav, koridor je vymezen v redukované šíři 150 m	Tábor, Soběslav, České Budějovice, Český Krumlov, Kaplice	Planá nad Lužnicí, Košice, Roudná, Myslkovice, Sedlečko u Soběslavě, Klenovice, Zvěrotice, Soběslav, Řípec, Veselí nad Lužnicí, Bošilec, Dynín,

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DD10-03	D3/3	IV. tranzitní železniční koridor – úsek Soběslav – Ševětín, vč. vybudování úseku silnice III. třídy od Řípce na severní okraj Veselí nad Lužnicí, koridor se vymezuje v proměnné šíři 100-200 m dle konkrétní konfigurace terénu		Neplachov, Ševětín, Vitín, Lišov, Chotýčany, Hosín, Hrdějovice, České Budějovice, Staré Hodějovice, Doubravice, Roudné, Vidov, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Chlumeč, Dolní Třebonín, Mojmín, Velešín, Zubčice, Zvíkov, Netřebice, Střítež, Kaplice, Omlenice, Bujanov, Dolní Dvořiště, Horní Dvořiště
				DD10-04	D3/4	IV. tranzitní železniční koridor – Ševětín – České Budějovice (severní okraj, Nemanice), záměr zde prochází velmi složitým terénem, šířka koridoru proměnná až 600 m		
				DD10-06	D3/6	IV. tranzitní železniční koridor – úsek České Budějovice – Horní Dvořiště (státní hranice), úsek převážně ve volné krajině, šíře koridoru 600 m, v úseku od Dolního Třebonína po Kaplice-nádraží v souběhu se záměrem rychlostní silnice R3 kvůli snížení fragmentace krajiny		
DD12	ŽD12	Konvenční železniční trať úsek Děčín – Ústí nad Labem-Střekov – Lysá nad Labem – Kolín – Havlíčkův Brod, včetně Libické spojky	ULK	DD12-01	C-E61	koridor železniční tratě č. 073 a č.072 Děčín – Ústí nad Labem – Štětí, optimalizace Popis – označení: č. 073, č. 072 šířka koridoru (m): 300	Děčín, Ústí nad Labem, Litoměřice, Roudnice nad Labem	Děčín, Těchlovice, Malé Březno, Velké Březno, Ústí nad Labem, Libochovany, Velké Žernoseky, Žalhostice, Litoměřice, Křešice, Polepy, Vrutice, Vrbice, Hoštka, Štětí

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			STC	DD12-02	D322	Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace	Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Nymburk, Poděbrady, Kolín	Liběchov, Dolní Beřkovice, Mělník, Velký Borek, Malý Újezd, Všetaty, Tišice, Ovčáry, Nedomice, Dřísy, Křenek, Lhota, Hlavenec, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Skorkov, Sojovice, Káraný, Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Kamenné Zboží, Nymburk, Poděbrady, Choťanky, Libice nad Cidlinou, Opolany, Velký Osek, Ovčáry, Veltruby, Kolín, Starý Kolín, Třebešice, Čáslav
				DD12-03	D210	Koridor tratě č. 230: Kolín – Hlízov; modernizace; včetně přeložky (Hlízovská spojka)		
				DD12-04	D323	Koridor tratě č. 230: Čáslav – Třebešice; modernizace včetně přeložky		
DD16	ŽD16	Konvenční železniční trať Plzeň–Strakonice–České Budějovice–České Velenice–hranice ČR/Rakousko (–Wien)	PLK	DD16-01	ŽD16/01	v úseku Plzeň – Nepomuk pro zdvojkolejnění a směrovou rektifikaci	Plzeň, Blovice, Nepomuk, Horažďovice	Plzeň, Starý Plzenec, Štáhlavy, Nezvěstice, Žákava, Zdemyslice, Blovice, Ždírec, Srby, Měcholupy, Vrčeň, Klášter, Nepomuk, Horažďovice
				DD16-05	ŽD16/02	v úseku Horažďovice předměstí – hranice kraje pro zdvojkolejnění a směrovou rektifikaci		
			JHC	DD16-04	D14/1	Železnice Plzeň – České Budějovice – úsek České Budějovice, Nemanice - Zliv, koridor pro zdvojkolejnění stávající železnice, šíře koridoru 200m	Písek, České Budějovice	Heřmaň, Zliv, Hluboká nad Vltavou, Hrdějovice, České Budějovice, Staré Hodějovice, Doubravice, Putim, Písek

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DD16-08	D14/6	Železnice Plzeň – České Budějovice – Staré Hodějovice, koridor pro nové vedení trasy železniční tratě z důvodu koordinace s dálnicí D3, šířka koridoru 100m		
				DD16-10	D14/4	Železnice Plzeň – České Budějovice – úsek Putim – Písek, koridor pro modernizaci stávající železniční tratě, včetně elektrizace v úseku Písek – Písek město, šíře koridoru 60m		
DD19	ŽD19	Konvenční železniční trať úsek (Zawidów–) hranice Polsko/ČR–Liberec–(Turnov)–Mladá Boleslav a vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav–Praha	PHA	DD19-01	Z/503/DZ	Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem	Hlavní město Praha	Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 20
			STC	DD19-02	D207	Koridor železniční tratě č. 231: Mstětice, Čelákovice, přeložky, rekonstrukce	Brandýs n. L.-Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Nymburk, Mladá Boleslav	Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Ostrá, Milovice, Lipník, Straky, Všeň, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice, Kosořovice, Dobruška, Náměšnice, Vlná, Nepřevázka, Mladá Boleslav, Vinec, Řepov, Plazy
				DD19-03	D212	Koridor železniční trati č.231 Lysá n. L. – Milovice – Čachovice: přeložky trati a nové propojení (Všeňská spojka), přeložka silnice III/3325 + nový úsek silnice III. třídy		
				DD19-04	D213	Koridor železniční trati č.071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav: přeložky a zdvoukolejnění tratě, nový úsek silnice III. tř.		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				DD19-05	D327	Koridor železniční tratě Nepřevázka – Mladá Boleslav město, tzv. Bezděčinská spojka		
			LBK	DD19-07	ŽD19_D27	železniční trať – úsek Liberec – Frýdlant – hranice ČR/Polsko, optimalizace, elektrizace	Turnov, Jablonec nad Nisou, Liberec, Frýdlant	Svijany, Příšovice, Přepere, Turnov, Ohrazenice, Čtveřín, Pěnčín, Lažany, Paceřice, Sychrov, Žďárek, Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Jeřmanice, Dlouhý Most, Liberec, Stráž nad Nisou, Mníšek, Oldřichov v Hájích, Raspenava, Frýdlant, Kunratice, Višňová, Černousy
				DD19-08	ŽD19_D26E	úsek hranice SK/LK – (Turnov) – Čtveřín – (Hodkovice nad Mohelkou) – Liberec		
DD22	ŽD22	Konvenční železniční trať úsek Velký Osek–Hradec Králové–Choceň	STC	DD22-01	D324	Koridor železniční tratě č. 020: Sány – hranice Pardubického kraje, zdvoukolejnění včetně křížení se silnicí III/32818	Poděbrady, Kolín	Velký Osek, Opolany, Sány, Dobšice, Žehuň, Hradčany, Kněžičky, Choťovice, Žiželice
				DD22-04	D322	Koridor železniční tratě č. 231, 072: Kolín – Liběchov (- Děčín), včetně Libické spojky, modernizace		
			HKK	DD22-02	DZ4	020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň)	Hradec Králové, Kostelec nad Orlicí	Lovčice, Převýšov, Chlumec nad Cidlinou, Nové Město, Písek, Stará Voda, Chudeřice, Káranice, Obédovice, Kratonohy, Dobřenice, Syrovátka, Lhota pod Libčany, Osice, Urbanice, Praskačka, Hradec Králové, Blešno, Třeběchovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí, Albrechtice nad Orlicí, Žďár nad Orlicí, Borohrádek, Čermná nad Orlicí

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			PAK	DD22-03	D104	modernizace trati č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň	Holice, Vysoké Mýto	Horní Jelení, Újezd u Chocně, Choceň, Bošín, Běstovice
DD27	čl. (192)	Konvenční železniční spojení v úsecích Praha–letišť Praha-Ruzyně; Praha–Kladno	STC	DD27-01	D209	Koridor železniční tratě č.120: úsek Ruzyně – Kladno (Dubí), přeložky a zdvoukolejnění tratě	Kladno, Černošice	Kladno, Velké Přítočno, Pletený Újezd, Malé Přítočno, Unhošť, Dolany, Pavlov, Červený Újezd, Jeneč, Hostouň, Hostivice, Dobrovíz
				DD27-02	D208	Koridor železniční tratě č.120: úsek Jeneč – letiště Václava Havla Praha		
			PHA	DD27-03	600/Z/66	Železniční trať Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno	Hlavní město Praha	Praha 6, Praha 7, Praha-Přední Kopanina
DV1	VD1	Vodní cesta Labe: Pardubice–hranice ČR/Německo (–Dresden)	ULK	DV1-01, DV1-02			Děčín, Ústí nad Labem	Hřensko, Děčín, Ludvíkovice, Malšovice, Dobkovice, Těchlovice, Povrly, Malé Březno, Velké Březno, Ústí nad Labem
			PAK	DV1-03	D150	nový plavební stupeň Přelouč II – plavební kanál, komory a další doplňující stavby	Přelouč	Přelouč, Břehy

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			STC	DV1-04	VD1	Koridor vodní cesty Labe, Horní Počápy – Týnec nad Labem	Mělník, Neratovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Lysá nad Labem, Nymburk, Poděbrady, Kolín, Kutná Hora	Horní Počápy, Liběchov, Dolní Beřkovice, Mělník, Hořín, Obříství, Kly, Tuhaň, Libiš, Tišice, Neratovice, Kostelec nad Labem, Křenek, Záryby, Borek, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Nový Vestec, Zápy, Lázně Toušeň, Káraný, Čelákovice, Lysá nad Labem, Přerov nad Labem, Ostrá, Semice, Hradištko, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Nymburk, Kovanice, Poděbrady, Oseček, Libice nad Cidlinou, Pňov-Předhradí, Velký Osek, Veltruby, Nová Ves I, Kolín, Tři Dvory, Starý Kolín, Konárovice, Veletov, Svatý Mikuláš, Týnec nad Labem, Záběhovice nad Labem
DV2	VD2	Vltavská vodní cesta, úsek Mělník (soutok s Labem)–Praha–Třebeň	PHA	DV2-01			Hlavní město Praha	Praha 8, Praha-Suchbát, Praha 6, Praha-Troja, Praha 7, Praha 1, Praha 5, Praha 2, Praha 4, Praha-Velká Chuchle, Praha 12, Praha-Zbraslav
			STC	DV2-02 DV2-03	VD2	Koridor vodní cesty Vltava, Mělník (soutok s Labem) - Třebeň, ř. km 92,0	Mělník, Kralupy nad Vltavou, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Černošice, Benešov	Hořín, Lužec nad Vltavou, Vraňany, Vojkovice, Všestudy, Nová Ves, Veltrusy, Nelahozeves, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruhy, Zlončice, Dolany nad Vltavou, Málovice, Libčice nad Vltavou, Klecany, Větrušice, Husinec, Úholičky, Roztoky, Zdiby, Jíloviště, Vrané nad Vltavou, Trnová, Březová-Oleško, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Krňany, Slapy, Rabyně

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
DV3	VD3	Vltavská vodní cesta, úsek Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou	JHC	DV3-01	D18/2	Vltavská vodní cesta – záměr splavnění Vltavy pro lodě do 300 t, 45 m délky a šířky 6 m (dle dimenzování plavebních komor), úsek Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou, úsek začíná vybavením plavební komory v hrázi Hněvkovické přehrady, navazuje modernizace jezu a výstavba plavební komory na jezu Hněvkovice, prohrábky vodního díla Kořensko a přesun historického mostu v Týně nad Vltavou proti proudu řeky a vybudování nového mostu v místě přesouvaného. v Týně nad Vltavou bude vybudováno nákladní přístaviště primárně určené pro přepravu nadměrných nákladů pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín na levém břehu	Písek, Týn nad Vltavou	Albrechtice nad Vltavou, Chrástany, Všemyslice, Hosty, Týn nad Vltavou, Žimutice, Temelín
			STC	DV3-02	VD3	Koridor vodní cesty Vltava, Třebenice, ř. km 92,0 – hranice Jihočeského kraje		Štěchovice, Slapy, Rabyně, Buš, Čím, Neveklov, Chotilsko, Křečovice, Radíč, Nalžovice, Borotice, Županovice, Křepenice, Dublovice, Hříměždice, Svatý Jan, Kamýk nad Vltavou, Krásná Hora nad Vltavou, Zduchovice, Solenice, Milešov, Bohostice, Klučnice, Kozárovice

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
DX1	VTP	Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – terminál nákladní dopravy Ostrava (silnice, železnice, případně letiště)	MSK	DX1-01	D188	terminál s logistickým centrem Bohumín – Vrbice, nová stavba	Bohumín	Bohumín
DX2	VTP	Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – terminál nákladní dopravy Plzeň (silnice, železnice, případně letiště)	PLK	DX2-01		terminál s logistickým centrem Plzeň – Líně (letiště)	Nýřany, Stod	Líně, Zbůch, Chotěšov, Dobřany, Nová Ves
DX3	VTP	Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – terminál nákladní dopravy Přerov (silnice, železnice, případně letiště)	OLK	DX3-01 DX3-02	D046	Veřejný terminál nákladní dopravy, logistické centrum Přerov	Přerov	Bochoř, Přerov

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
DX4	VTP	Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – terminál nákladní dopravy Brno (silnice, železnice, případně letiště)	JHM	DX4-01	DG01	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno	Brno	Brno
DX10	VTP	Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP) – vnitrozemský říční přístav Pardubice	PAK	DX10-01	D151	přístav Pardubice	Pardubice	Pardubice, Srnojedy
				DX10-02	D103	vlečka do přístavu Pardubice		
				DX10-03		veřejné logistické centrum – součást přístavu Pardubice		

II.1.i.4.2. Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

(175) Nově se vymezují, doplňují se a mění se tyto veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury nebo jejich části o stejné šíři a územním vymezení jako předmětné plochy a koridory technické infrastruktury:

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
TE4	E4a	Rozšíření, včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu, včetně potřebné infrastruktury elektrárny Temelín, včetně propojení s nejbližší rozvodnou	JHC	TE4-05	Ee32	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín – záměr vyvedení výkonu z 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín do elektrické stanice Kočín, jedná se o nový záměr dvou vedení ZVN a záměr vedení VVN, mezi vlastní jadernou elektrárnou a elektrickou stanicí, záměr je vymezen koridorem trychtýřovitého tvaru proměnné šíře od 200–800 m	Týn nad Vltavou, České Budějovice	Temelín, Dřiteň
				TE4-01 TE4-02 TE4-03 TE4-04 TE4-14 TE4-15 TE4-16				
				TE4-12	Ee42	Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
				TE4-13	Ee43	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín 1 – záměr nových vedení pro vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů do elektrické stanice Kočín, záměr je vymezen koridorem na koncích trychtýřovitého tvaru o proměnné šíři cca 165 – 525 m		
TE6	E4a	Rozšíření, včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dukovany, včetně vodní nádrže pro zajištění dlouhodobého provozu Dukovan (v případě její nezbytnosti) a propojení s nejbližší rozvodnou	VYS	TE6-11			Třebíč	Dukovany, Rouchovany, Slavětice
TE9	E4a	Rozšíření, včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Dětmarovice, včetně propojení s nejbližší rozvodnou	MSK	TE9-07	TE4	Rozšíření elektrárny Dětmarovice (EDĚ) – nový energetický zdroj	Karviná	Dětmarovice
TE10	E10	Vedení 400 kV v trase Babylon–Bezděčín	LBK	TE10-04	E10_PUR03	dvojité vedení VVN 400 kV, úsek TR Babylon – TR Bezděčín	Česká Lípa, Liberec, Turnov	Stvolínky, Kozly, Holany, Kvítkov, Sosnová, Česká Lípa, Zákupy, Velenice, Brniště, Stráž pod Ralskem, Dubnice, Hamr na Jezeře, Osečná, Janův Důl, Světlá pod Ještědem,

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
								Český Dub, Proseč pod Ještědem, Bílá, Hodkovice nad Mohelkou, Žďárek, Frýdštejn
TE11	E17	Rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Přeštice	PLK	TE11-01	E31	transformovna 400/110 kV Přeštice	Přeštice	Dolní Lukavice
TE14	E14	Dvojité vedení 400 kV Čechy-střed–Chodov a Čechy-střed–Týnec a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec a Čechy-střed	PHA	TE14-01 TE14-03	Z/505/TE	Sdružené vedení 400 kV Čechy střed – Chodov a vedení 110 kV TR Chodov – TR Uhříněves – TR Běchovice, úsek odbočka k. ú. Křeslice - Chodov	Hlavní město Praha	Praha-Šeberov, Praha-Újezd, Praha-Křeslice, Praha 22, Praha-Benice, Praha-Kolovraty, Praha-Nedvězí
				TE14-05 TE14-08 TE14-10 TE14-12	Z/504/TE	Dvojité vedení 400 kV Čechy střed – Chodov, úsek Čechy střed – odbočka k.ú. Křeslice		
			STC	TE14-15	E33	Dvojité vedení 400 kV Čechy – Střed – Týnec.	Černošice, Říčany, Brandýs nad Labem, Český Brod, Lysá n. Labem, Kolín, Nymburk, Poděbrady,	Průhonice, Čestlice, Říčany, Křenice, Březí, Sluštice, Zlatá, Škvorec, Příšimasy, Tismice, Rostoklaty, Břežany II, Černíky, Vykáň, Vyšehořovice, Mochov, Čelákovice, Kounice, Chrást, Poříčany, Klučov, Hořany, Milčice, Třebestovice, Pečky, Dobřichov, Vrbová Lhota, Ratenice, Cerhenice, Sokoleč, Pňov-Předhradí, Nová Ves I, Veltruby, Ovčáry, Velký Osek, Volárna, Býchory, Jestřabí Lhota, Němčice, Bělušice, Krakovany, Týnec nad Labem
				TE14-02 TE14-04 TE14-06 TE14-07 TE14-09 TE14-11	E34	Dvojité vedení 400 kV Čechy – Střed – Chodov a související plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Čechy – Střed		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
TE15	E15	Dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec, Krasíkov a Prosenice	STC	TE15-01 TE15-03	E37	dvojité vedení 400 kV Týnec – Krasíkov	Kolín	Krakovany, Týnec nad Labem
			PAK	TE15-02 TE15-04	E15a	dvojité vedení 400 kV Týnec – Krasíkov v úseku hranice krajů Pardubický/Středočeský – Krasíkov	Přelouč, Chrudim, Pardubice, Vysoké Mýto, Litomyšl, Česká Třebová, Svitavy, Lanškroun, Moravská Třebová	Labské Chrástce, Kojice, Selmice, Trnávka, Řečany nad Labem, Semín, Přelouč, Brloh, Mokošín, Jedousov, Poběžovice u Přelouče, Choltice, Svinčany, Jeníkovice, Klešice, Rozhovice, Bylany, Třebíř, Chrudim, Ostřešany, Tuněchody, Úhřetice, Úhřetická Lhota, Dvakačovice, Kostěnice, Bořice, Čankovice, Slepovice, Hrochův Týnec, Chroustovice, Jenišovice, Řepníky, Vysoké Mýto, Džbánov, Hrušová, Bučina, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice, Sedliště, Litomyšl, Němčice, Česká Třebová, Semanín, Rybník, Třebovice, Opatov, Anenská Studánka, Trpík, Mladějov na Moravě, Rychnov na Moravě, Žichlínek, Krasíkov, Kunčina, Staré Město, Linhartice, Borušov, Gruna, Radkov, Městečko Trnávka, Vranová Lhota.
				TE15-05	E15c	rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov		
				TE15-06	E15b	dvojité vedení 400 kV Krasíkov – Prosenice v úseku Krasíkov – hranice krajů Pardubický/Olomoucký		
			OLK	TE15-07	E18	Vedení 400 kV Krasíkov – Prosenice – přestavba stávajícího vedení na dvojité, včetně rozšíření rozvodny Prosenice	Litovel, Olomouc, Přerov, Lipník nad Bečvou	Bouzov, Slavětín, Litovel, Loučka, Cholina, Bílsko, Senice na Hané, Senička, Náměšť na Hané, Loučany, Těšetice, Luběnice, Ústín, Hněvotín, Bystročice, Olomouc, Kožušany-Tážaly, Blatec, Charváty, Dub nad

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
						Poznámka: v max. možné míře využít společné stožáry záměr PÚR ČR (E15) záměr PÚR ČR (E19)		Moravou, Grygov, Majetín, Krčmaň, Čelechovice, Suchonice, Nelešovice, Přerov, Záběštní Lhota, Sobíšky, Buk, Radvanice, Prosenice, Osek nad Bečvou
TE17	E17	Dvojité vedení 400 kV Hradec–Chrát a Chrát–Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec a Chrát	ULK	TE17-01	E17	koridor pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec – TR Chrát dvojité vedení VVN 400kV šířka koridoru (m): 300	Kadaň, Podbořany, Žatec	Rokle, Chbany, Libědice, Nové Sedlo, Podbořany, Blšany, Kryry
			STC	TE17-02	E40	koridor pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec – TR Chrát.	Rakovník	Děkov, Hořovičky, Hvozď, Kolečovice, Krakov, Krakovec, Malinová, Petrovice, Příčina, Pšovky, Šanov, Šípy
			PLK	TE17-03	E19	zdvojení vedení ZVN 400 kV Hradec – Chrát	Kralovice, Rokycany, Nýřany, Plzeň, Blovice, Přeštice	Slatina, Chřív, Studená, Hlince, Kladruby, Hlohovice, Kamenec, Radnice, Němčovice, Újezd u Svatého Kříže, Kaceřov, Hromnice, Nadryby, Dolany, Chrát, Dýšina, Kyšice, Plzeň, Ejpovice, Týmákov, Starý Plzenec, Lhůta, Štáhlavy, Nezabětkovice, Střížovice, Netunice, Řečice, Dolní Lukavice, Přeštice
				TE17-04	E30	transformovna 400/110 kV Chrát		
				TE17-05	E20	zdvojení vedení ZVN 400 kV Chrát – Přeštice		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
TE18	E18	Dvojité vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka	ULK	TE18-01	E18d	plocha pro rozšíření TR Hradec včetně souvisejících přeložení stávajících vedení transformovna 400 kV	Kadaň, Louny, Podbořany, Žatec	Rokle, Chbany, Nové Sedlo, Podbořany, Čeradice, Žatec, Měcholupy, Holedeč, Liběšice, Tuchořice, Lipno, Hřivice, Opočno, Postoloprty, Lenešice, Břvany, Výškov, Libědice, Blšany, Kryry
				TE18-02	E18a	koridor pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec –TR Výškov dvojité vedení VVN 400kV šířka koridoru (m): 300		
				TE18-03	E18e	plocha pro rozšíření TR Výškov včetně souvisejících přeložení stávajících vedení transformovna 400 kV		
				TE18-04	E18b	koridor pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec –TR Řeporyje dvojité vedení VVN 400kV šířka koridoru (m): 300		
				TE18-09	E18c	koridor pro dvojité vedení 400kV, v úseku TR Hradec –TR Mírovka dvojité vedení VVN 400kV šířka koridoru (m): 300		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			STC	TE18-05, TE18-07	E36	koridor pro dvojité vedení ZVN 400 kV, v úseku TR Hradec – TR Řeporyje	Rakovník, Kladno, Beroun, Černošice, Benešov, Hořovice, Dobříš, Sedlčany, Votice, Vlašim	Hořovičky, Děkov, Hořesedly, Kolečovice, Kněževes, Chrástany, Nesuchyně, Krupá, Hředle, Krušovice, Řevničov, Třtice, Mšec, Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí, Stochov, Rynholec, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Žilina, Lhota, Bratronice, Horní Bezděkov, Malé Kyšice, Chyňava, Železná, Beroun, Vráž, Loděnice, Svatý Jan pod Skalou, Vysoký Újezd, Lužce, Mořina, Roblín, Chýnčice, Choteč, Zbuzany, Ořech, Pšovky, Šanov, Petrovice, Příčina, Hvozď, Malinová, Panoší Újezd, Slabce, Hřebečnický, Skryje, Broumy, Bzová, Březová, Hředle, Točnick, Chlustina, Bavoryně, Stašov, Libomyšl, Neumětely, Hostomice, Skřipel, Velký Chlumec, Dobříš, Rosovice, Obořiště, Svaté Pole, Rybníky, Drhovy, Borotice, Drevníky, Županovice, Křepence, Dublovice, Příčovy, Křovice, Sedlčany, Prosenická Lhota, Vrchotovy Janovice, Olbramovice, Bystřice, Jankov, Ratměřice, Veliš, Ostrov, Kondrac, Vracovice, Vlašim, Miřetice, Zdislavice, Kuňovice, Borovnice, Mnichovice, Čechtice, Strojetic, Křivsoudov, Loket, Tomice, Dolní Kralovice, Blažejovice, Snět
				TE18-10, TE18-12	E35	koridor pro dvojité vedení ZVN 400 kV, v úseku TR Hradec – TR Mírovka		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			PHA	TE18-06 TE18-08	Z/502/TE	Dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje	Hlavní město Praha	Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec
			PLK	TE18-11	E18	zdvojení vedení ZVN 400 kV Hradec – Mírovka	Rokycany	Ostrovec-Lhotka, Líšná
			VYS	TE18-13	E05b	Nadzemní vedení ZVN 400 kV Hradec – Mírovka	Světlá nad Sázavou, Humpolec, Havlíčkův Brod	Horní Paseka, Kamenná Lhota, Dolní Město, Řečice, Lipnice nad Sázavou, Kejžlice, Krásná Hora, Věž, Květinov, Lípa, Havlíčkův Brod, Vysoká
TE20	E20	Dvojité vedení 400 kV Kočín-Dasný, Kočín–Slavětice a Slavětice–Čebín a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Dasný, Kočín, Čebín a Slavětice	JHC	TE20-01	Ee41	Rozšíření stávající elektrické stanice Dasný	České Budějovice, Prachovice, Vodňany, Týn nad Vltavou, Třeboň, Jindřichův Hradec, Dačice	Dříteň, Čičenice, Libějovice, Malovice, Netolice, Olšovice, Mahouš, Němčice, Sedlec, Radošovice, Břehov, Pištín, Zliv, Čejkovice, Dasný, Hluboká nad Vltavou, Temelín, Žimutice, Modrá Hůrka, Dolní Bukovsko, Drahotěšice, Ševětín, Mazelov, Neplachov, Dynín, Záblatí, Ponědraž, Lomnice nad Lužnicí, Klec, Novosedly nad Nežárkou, Hatín, Stráž nad Nežárkou, Plavsko, Vydří, Lásenice, Dolní Žďár, Horní Pěna, Dolní Pěna, Hospříz, Kačlehy, Člunek, Kunžak, Český Rudolec, Dačice, Volfírov, Kostelní Vydří
				TE20-02	Ee37	ZVN 400kV Kočín – Dasný – záměr vedení ZVN 400kV od elektrické stanice Kočín do elektrické stanice Dasný a záměr přeložky vedení VVN 110kV Kočín – Dasný mimo evropsky významnou lokalitu Radomilická mokřina. Záměr vymezený na území Jihočeského kraje koridorem proměnné šíře 250 – 400m, se zúžením v krajinné památkové zóně Libějovicko – Lomecko.		
				TE20-04	Ee40	ZVN 400 kV Kočín–Slavětice		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			JHM	TE20-05 TE20-06 TE20-07	TEE28	(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV, vedení ZVN 400 kV	Moravský Krumlov, Ivančice, Rosice	Rešice, Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov, Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice, Kratochvilka, Tetčice, Rosice, Ostrovačice, Říčany, Veverské Knínice
TE27	E27	Dvojitá vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice, Milín–elektrárna Orlík a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice.	PLK	TE27-01	E27	Koridor pro dvojité vedení ZVN 400 kV v úseku Přeštice – Milín.	Přeštice, Blovice, Nepomuk	Přeštice, Dolní Lukavice, Řenče, Letiny, Jarov, Měcholupy, Prádl, Klášter, Srby, Vrčeň, Sedliště, Čížkov, Mladý Smolivec
			STC	TE27-03	E38	Smyčka z vedení ZVN 400 kV Kočín – Řeporyje do nové elektrické stanice 400/110 kV Milín vč. plochy pro realizaci elektrické stanice.	Příbram	Vrančice, Zbenice
			PHA	TE27-06	(910)/700/Z/90	Elektrické vedení 400 kV připojení transformační stanice Chodov	Hlavní město Praha	Praha – Libuš, Praha – Kunratice, Praha – Šeberov, Praha 11
				TE27-07	(910)/700/Z/89	Transformační stanice Chodov		
			JHM	TE27-09	TEE30	(Milín –) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV	Rosice, Šlapanice, Brno, Židlochovice	Újezd u Rosic, Stanoviště, Zbraslav, Litostrov, Říčany, Veverské Knínice, Ostrovačice, Omice, Popůvky, Troubsko, Střelice, Nebovidy, Moravany, Želešice,

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
								Modřice, Brno, Rebešovice, Otmarov, Sokolnice, Telnice
TE29	E29	Elektrická stanice 400/110 kV Malešice včetně jejího zapojení do přenosové soustavy	PHA	TE29-01	700/Z/87	Transformační stanice 400/110 kV Malešice	Hlavní město Praha	Praha 10, Praha 14, Praha – Dolní Počernice, Praha 20
				TE29-02	700/Z/88	Elektrické vedení ZVN 440 kV pro připojení transformační stanice Malešice		
			STC	TE29-03	E39	Dvojité vedení 400 kV Malešice – Čechy – Střed (přestavba vedení 220 na 400 kV)	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	Šestajovice, Jirny, Zeleneč, Nehvizdy, Čelákovice, Vyšehořovice, Mochov
TP17	Čl. (200)	Plynovod pro paroplynový zdroj Mělník	STC	TP17-01	P09	Koridor pro VTL plynovodní přípojku pro elektrárnu Mělník.	Mělník	Horní Počaply
TR01	DV1	Zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí–Klobouky, Klobouky–Rajhrad, Radostín–Kralupy–centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves–Litvínov	ULK	TR01-01 TR01-03	DV1	koridor pro dálkovod v úseku centrální tankoviště ropy Nelahozeves – Litvínov, ropovod, šířka koridoru (m): 300	Litvínov, Most, Louny, Roudnice nad Labem	Horní Jiřetín, Most, Malé Březno, Lišnice, Bečov, Polerady, Volevčice, Raná, Louny, Vršovice, Chožov, Počedělice, Slavětín, Peruc, Mšené-lázně
			STC	TR01-02 TR01-04	R01	Ropovod Družba (připolož/zkapacitnění v koridoru)	Slaný, Kralupy n. Vlt., Brandýs n. L.-Stará Boleslav, Český Brod,	Vraný, Jarpice, Šlapanice, Poštovice, Kmetiněves, Hospozín, Černuc, Velvary, Chržín, Uhy, Sazená, Nelahozeves, Kralupy nad Vltavou,

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
		Nová ropovodní přečerpací stanice v obci Golčův Jeníkov		TR01-05 TR01-07			Kolín, Kutná Hora, Čáslav	Veltrusy, Chvatěruby, Kozomín, Zlončice, Máslovice, Vodochody, Klíčany, Klecany, Sedlec, Bašť, Bořanovice, Hovorčovice, Veleň, Přezletice, Podolanka, Jenštejn, Dřevčice, Svémyslice, Zápy, Zeleneč, Nehvizdy, Jirny, Horoušany, Tuklaty, Břežany II, Rostoklaty, Český Brod, Tucharaz, Přistoupim, Kšely, Vítice, Chrástany, Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Břežany I, Křechoř, Libodřice, Lošany, Radovesnice I, Kbel, Kolín, Pašinka, Polepy, Červené Pečky, Nebovidy, Libenice, Hlízov, Kutná Hora, Nové Dvory, Církvice, Třebešice, Čáslav, Močovice, Drobovice, Tupadly, Potěhy, Bratčice
			PHA	TR01-06	Z/500/TD	Zdvojení potrubí k ropovodu Družba	Hlavní město Praha	Praha-Čakovice
			VYS	TR01-08	R01	Ropovod Radostín – Golčův Jeníkov – hranice kraje	Havlíčkův Brod, Chotěboř	Podmoky, Golčův Jeníkov, Habry, Rybníček, Kámen, Sedletín, Skuhrov, Olešná, Radostín
				TR01-09	R02	Nová ropovodní stanice severně od AŠ 15-19- Golčův Jeníkov Stanovuje se výměra plochy pro umístění VPS na 10.000 m2.		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
			JHM	TR01-11 TR01-12	TED01	Zdvojení ropovodu Družba	Židlochovice, Hustopeče, Hodonín	Holasice, Rajhrad, Opatovice, Blučina, Měnín, Moutnice, Těšany, Šitbořice, Borkovany, Klobouky u Brna, Morkůvky, Brumovice, Kobylí, Čejč, Mutěnice, Hodonín
TR7	E4a	Dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – Brno	VYS	TR7-01	H01	Dálkový horkovod Jaderná elektrárna Dukovany – hranice Jihomoravského kraje Stanovuje se šířka koridoru pro umístění VPS na 400 m.	Třebíč	Dukovany, Rouchovany
			JHM	TR7-02 TR7-03	TET01	(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	Moravský Krumlov, Ivančice, Rosice, Šlapanice, Brno	Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov, Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice, Tetčice, Omice, Střelice, Troubsko, Brno, Ostopovice
TR8	DV1	Nové skladovací ropné nádrže Velká Bíteš	VYS	TR8-01	R03	Skladovací nádrž ropy Velká Bíteš Stanovuje se výměra plochy pro umístění VPS na 6.000 m2.	Velké Meziříčí	Velká Bíteš
TO2	Sk2	Centrální sklad vyhořelého jaderného paliva Skalka	VYS	TO2-01			Bystřice nad Pernštejnem	Střítež

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
VH3	čl. (205)	Vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov a přivaděče vody z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka, včetně dalších nezbytných staveb a doprovodných technických a přírodních blízkých opatření k omezení nedostatku vody, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí Blšanky a v povodí Rakovnického potoka, včetně související veřejné infrastruktury	ULK	VH3-01	V11a	vodní dílo Kryry včetně související veřejné infrastruktury	Chomutov, Žatec, Podbořany	Březno, Nové Sedlo, Čeradice, Podbořany, Očihov, Vroutek, Kryry, Petrohrad
				VH3-02	V11b	přivaděč vody z Ohře do nádrže Vidhostice a související veřejná infrastruktura		
				VH3-03	V11c	přivaděč vody z nádrže Vidhostice do Rakovnického potoka a Kolečovického potoka a související veřejná infrastruktura (úsek na území Ústeckého kraje)		
				VH3-04	V11d	přípojka Vodního díla Kryry k přivaděči vody z nádrže Vidhostice do Rakovnického potoka a Kolečovického potoka a související veřejné infrastruktury (úsek na území Ústeckého kraje)		
			STC	VH3-05	PP15	Nádrž Šanov v povodí Rakovnického potoka	Rakovník	Přilepy, Senomaty, Pšovky, Šanov
				VH3-06	PP16	Nádrž Senomaty v povodí Rakovnického potoka		

Označení VPS	Označení v PÚR	Název VPS	Zkr. kraje	Označení části VPS	Označení VPS v ZÚR	Specifikace (název, stavba, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
VH4	Čl. (204)	Vodní dílo Vlachovice (vodní zdroj pro zásobování obyvatel pitnou vodou), včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlárky včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury	ZLK	VH4-01, VH4-02, VH4-03	VD01	vodní dílo Vlachovice (Vlára)	Valašské Klobouky	Drnovice u Valašských Klobouk, Mirošov u Valašských Klobouk, Tichov, Újezd u Valašských Klobouk, Vlachovice, Vlachova Lhota, Vrbětice, Vysoké Pole

II.1.i.4.3. Veřejně prospěšná opatření pro snižování nebezpečí v území

(176) Vymezují se veřejně prospěšná opatření pro snižování nebezpečí v území o stejné šíři a územním vymezení jako předmětné plochy a koridory:

Označení VPO	Označení v PÚR	Název VPO	Zkr. kraje	Označení části VPO	Označení VPO v ZÚR	Specifikace (název, opatření, popis, označení, lokalizace v ZÚR)	SO ORP	Dotčené obce / městské části Prahy
VH5	Čl. (204)	Přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody v povodí řeky Vlárky (vodní dílo Vlachovice)	ZLK	VH5-01	VD02	přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody v povodí Vlárky (vodní dílo Vlachovice (Vlára))	Valašské Klobouky, Vizovice, Vsetín	Drnovice, Vysoké Pole, Újezd, Vlachovice, Vlachova Lhota, Valašské Klobouky, Tichov, Bratřejov, Lhotsko, Loučka, Haluzice, Křekov, Brumov-Bylnice, Lačnov

II.1.i.5. Stanovení kompenzačních opatření

- (177) Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury byly přebírány ze zásad územního rozvoje na základě přechodných ustanovení uvedených v odst. 1 § 319 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a nepodléhají podle odst. 3 § 319 zákona č. 283/2021 Sb. projednání a posuzování vlivů na udržitelný rozvoj území podle § 40 tohoto zákona.

Z výše uvedeného důvodu nebylo k územnímu rozvojovému plánu zpracováno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je i vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Z výše uvedeného vyplývá, že nebylo uplatněno stanovisko dotčeného orgánu k vyhodnocení vlivů na životní prostředí a také to, že nebyla stanovena kompenzační opatření.

II.1.i.6. Vymezení dalších účelných částí

II.1.i.6.1. Vymezení územních rezerv dopravní infrastruktury

- (178) V případě, že některé záměry dopravní infrastruktury nebylo možné vymezit v celém rozsahu byly převzaty ze zásad územního rozvoje na základě jejich vymezení jako územní rezervy, a to pro ochranu dotčeného území před nevhodnými zásahy, které by mohly znemožnit nebo omezit realizaci budoucích záměrů.

II.1.i.6.1.2. Silniční doprava

- (179) Pro silniční dopravu územní rezervy nebyly vymezeny.

II.1.i.6.1.3. Drážní doprava

Vysokorychlostní železnice

- (180) **RDD3**
Název: **Koridor RS2 úsek Brno–Rakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava).**
V PÚR ČR označeno ŽD3.
V ÚRP se skládá z částí: RDD3-01.
RDD3-01 (v ZÚR ozn. jako RDZ05) VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien).
Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD3 v PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RDD3**, Koridor RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava), a to část **RDD03-01** VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien), jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR JHM ve znění po Akt. č. 4. Účelem územní rezervy je umožnit budoucí zpřesnění koridoru pro VRT, včetně souvisejících staveb, doplňující záměr DD3 v úseku Rakvice – hranice ČR / Rakousko (– Wien). A to tak, aby byly splněny požadované výškové a směrové parametry a aby vymezená územní rezerva neblokovala v nepřiměřeném rozsahu plochy pro možné jiné využití. Územní rezerva byla v ZÚR JHM vymezena na základě „Koordinační studie VRT“ (SUDOP Praha, a. s., 2003).
- (181) **RDD6**
Název: **Koridor RS1 úsek Brno–(Přerov)–Prosenice s napojením části železniční trati Brno–Prosenice od Ostravy ve směru na Olomouc.**
V PÚR ČR označeno ŽD6.
V ÚRP se skládá z částí: RDD6-01, RDD6-02.
Na území **Jihomoravského kraje:**

RDD6-01 (v ZÚR ozn. jako RDZ03) VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava);

Změna č. 1a ÚRP v souladu s ŽD6 v PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RDD6**, Koridor RS1 úsek Brno–(Přerov)–Prosenice s napojením části železniční trati Brno–Prosenice od Ostravy ve směru na Olomouc, a to v části **RDD6-01**, VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava), jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR JHM ve znění po Aktualizaci č. 4 ZÚR JHM. Účelem územní rezervy je umožnit budoucí zpřesnění koridoru pro VRT, včetně souvisejících staveb, doplňující záměr DD6 v úseku Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava). A to tak, aby byly splněny požadované výškové a směrové parametry a aby vymezená územní rezerva neblokovala v nepřiměřeném rozsahu plochy pro možné jiné využití. Územní rezerva byla v ZÚR JHM vymezena na základě „Koordinační studie VRT“ (SUDOP Praha, a. s., 2003).

Na území **Olomouckého kraje**:

RDD6-02 (v ZÚR ozn. jako RD4) koridor vysokorychlostní dopravy (VRT), včetně kolejových spojek v oblasti Rokytnice, Císařov a Brodek u Přerova.

Z1a ÚRP vymezuje územní rezervu RDD06 území Olomouckého kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením RD4) v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR Olomouckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Olomouckého kraje dne 23. 9. 2019 usnesením č. UZ/17/60/2019 a která nabyla účinnosti dne 15. 11. 2019.

Železniční dráha v úseku hranice krajů Jihomoravský/Olomoucký Prosenice je součástí koridoru ŽD6 vymezeného v PÚR ČR. Jedná o záměr, kterým dojde propojení největších měst ČR páteří vysokorychlostní železniční dopravou. Na základě vyřešení problému potřeby vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Brno–napojení na železniční trať Přerov – Olomouc nebo přes Přerov.

Konvenční železnice

(182) **RDD29**

Název: **Koridor pro železniční spojení Vizovice – na trať Hranice na Moravě–hranice ČR/Slovensko (–Púchov) v úseku Vsetín–Horní Lideč.**

V PÚR ČR v článku (187).

V ÚRP se skládá z částí: RDD29-01.

Na území **Zlínského kraje**:

RDD29-01 (v ZÚR vymezeno jako) Prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s čl. (187) PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RDD29**, Koridor pro železniční spojení Vizovice – na trať Hranice na Moravě–hranice ČR/Slovensko (–Púchov) v úseku Vsetín–Horní Lideč, a to část **RDD29-01**, Prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280, jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR ZLK ve znění po Akt. č. 3. Účelem územní rezervy je vytvoření předpokladů pro budoucí prověření umístění koridoru pro železniční dopravu, ZÚR ZLK proto ukládají zpracování územní studie č.2 „Řešení koridoru železnice Vizovice – trať č. 280“.

II.1.i.6.1.4.Letecká doprava

(183) **RDL3**

Název: **Plocha pro prodloužení a rozšíření stávající vzletové a přistávací dráhy, vzletových a přiblížovacích prostorů letiště Brno-Tuřany včetně nutného zvětšení samotného zázemí letiště).**

V PÚR ČR označeno L3.

V ÚRP se skládá z částí: RDL3-01.

Na území **Jihomoravského kraje**:

RDL3-01 (v ZÚR ozn. jako RDL01) Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s L3 v PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RDL3** (v ZÚR ozn. jako RDL01), Plocha pro prodloužení a rozšíření stávající vzletové a přistávací dráhy, vzletových a přiblížovacích prostorů letiště Brno-Tuřany včetně nutného zvětšení samotného zázemí letiště, a to část **RDL3-01**, Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR JHM ve znění po Akt. č. 4. Účelem územní rezervy je vytvoření předpokladů pro další výhledový rozvoj mezinárodního letiště s přeshraničním dosahem. Územní rezerva byla v ZÚR JHM vymezena na základě „Urbanistické studie rozvojových ploch letiště Brno-Tuřany, Černovická terasa a Šlapanice“ (Kovoprojekta Brno, a. s., ÚAD Studio, spol. s r. o., 12/2006).

(184) **RDL4**

Název: **Plocha pro rozšíření vzletové a přistávací dráhy letiště Ostrava – Mošnov, včetně nutného zázemí pro zajištění provozu letiště a s tím související infrastruktury.**

V PÚR ČR v článku (208).

V ÚRP se skládá z částí: RDL4-01.

Na území **Moravskoslezského kraje:**

RDL4-01 (v ZÚR ozn. jako RDL1) Rozšíření dráhového systému Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s článkem (208) v PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RDL4** (v ZÚR ozn. jako RDL1), Rozšíření dráhového systému Letiště Leoše Janáčka Ostrava, a to část **RDL4-01**, Rozšíření dráhového systému Letiště Leoše Janáčka Ostrava, jejíž vektorové vymezení je převzato ze ZÚR MSK ve znění po Akt. č. 1. Z posouzení dalšího využívání a možností rozvoje letiště L. Janáčka Ostrava (Generel rozvoje letiště Ostrava, Mošnov 2005-2015, r. 2005) vyplynulo, že kapacita dráhového systému i rozměry vzletové a přistávací dráhy jsou na současný provoz dostatečné. V případě výhledového provozu velkých dopravních letadel (např. A 340, B 747, MD 11 apod.) stávající rozměry vzletové a přistávací dráhy požadavkům takového provozu již nevyhoví. Na základě této skutečnosti byl v rámci ÚAP MSK uplatněn ve vztahu k ZÚR požadavek na vymezení územní rezervy pro prodloužení vzletové a přistávací dráhy letiště. S ohledem na výše specifikovaný význam letiště a také z důvodu přehodnocení rozsahu jeho ochranných pásem ve vazbě na případnou realizaci, pokud by v rámci některé z příštích aktualizací ZÚR byla předmětná plocha vymezena pro uvedený způsob využití, má plocha vymezené územní rezervy nadmístní význam. Územní rezerva byla v ZÚR MSK vymezena na základě prověření potřebných parametrů pro umožnění provozu velkých dopravních letadel s maximální vzletovou hmotností po celý rok je proto nezbytné prodloužit současnou RWY o 500 m severovýchodním směrem (posun THR 22) včetně prodloužené TWY F, která je pro pojíždění letadel nezbytná. Šířka plochy je stanovena v návaznosti na stávající dráhový systém.

II.1.i.6.1.5.Vodní doprava

(185) Pro vodní dopravu územní rezervy nebyly vymezeny.

II.1.i.6.1.6.Dopravní infrastruktura jiná (kombinovaná doprava)

(186) Pro jinou dopravní infrastrukturu (kombinovanou dopravu) územní rezervy nebyly vymezeny.

II.1.i.6.2. Vymezení územních rezerv technické infrastruktury

(187) V případě, že některé záměry technické infrastruktury nebylo možné vymežit v celém rozsahu byly převzaty ze zásad územního rozvoje na základě jejich vymezení jako územní rezervy, a to pro ochranu dotčeného území před nevhodnými zásahy, které by mohly znemožnit nebo podstatně ztížit realizaci budoucích záměrů.

II.1.i.6.2.1. Technická infrastruktura – elektroenergetika

(188) RTE1

Název: Plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Tušimice, včetně koridorů pro propojení s nejbližší rozvodnou.

V PÚR ČR označeno E4a.

V ÚRP se skládá z částí: RTE1-01.

Na území **Ústeckého kraje:**

RTE1-01 (v ZÚR ozn. jako ER4a) koridor pro vyvedení elektrického výkonu včetně potřebné infrastruktury elektrárny Tušimice a propojení s nejbližší rozvodnou.

Z1a ÚRP vymezuje územní rezervu RTE04a na území Ústeckého kraje ve shodném rozsahu, v jakém byla vymezena (pod označením E4a) v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Ústeckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 22. 6. 2020 usnesením č. 025/30Z/2020 a která nabyla účinnosti dne 6. 8. 2020).

V minulých letech proběhla rozsáhlá investiční výstavba, kdy byly retrofitovány (komplexně obnoveny) elektrárny Ledvice, Pruněřov 2, Tušimice a nově postaven paroplynový blok v areálu Počerady. V současné době se nepřipravuje výstavba nového zdroje v rámci uvedených elektráren a vyvedení elektrického výkonu po stávajících linkách je kapacitně dostačující.

(189) RTE2

Název: Plochy pro elektrárnu Blahutovice včetně vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže.

V PÚR ČR označeno E4b.

V ÚRP se skládá z částí: RTE2-01, RTE2-02.

Na území **Moravskoslezského kraje:**

RTE2-01 (v ZÚR ozn. jako RTE101) Lokalita pro velký energetický zdroj (VEZ) Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení výkonu do sítě 400 kV v trase VEZ-stávající vedení č. 459 Horní Životice – Nošovice.

Z1a ÚRP vymezuje územní rezervu RTE04b na území Moravskoslezského kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením RTE101) v rámci prvních ZÚR Moravskoslezského kraje, o jejichž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 a které nabyla účinnosti dne 4. 2. 2011.

Velký energetický zdroj Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení výkonu do sítě 400 kV je součástí koridoru E4b vymezeného v PÚR ČR. Jeho hlavním důvodem, je dlouhodobá územní ochrana pro budoucí výstavbu elektráren a tím umožnění náhrady těch, kterým končí životnost.

Na území **Olomouckého kraje:**

RTE2-02 (v ZÚR ozn. jako RE1) koridor nových vedení 400 kV sloužící k vyvedení elektrického výkonu z plánovaného velkého energetického zdroje v Blahutovicích (Moravskoslezský kraj).

Z1a ÚRP vymezuje územní rezervu RTE04b území Olomouckého kraje ve shodném rozsahu, v jakém byl vymezen (pod označením RE1) v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR Olomouckého kraje, o jejímž vydání rozhodlo Zastupitelstvo Olomouckého kraje dne 23. 9. 2019 usnesením č. UZ/17/60/2019 a která nabyla účinnosti dne 15. 11. 2019.

Velký energetický zdroj Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení výkonu do sítě 400 kV je součástí koridoru E4b vymezeného v PÚR ČR. Jeho hlavním důvodem, je dlouhodobá územní ochrana pro budoucí výstavbu elektráren a tím umožnění náhrady těch, kterým končí životnost.

(190) RTE13

Název: Koridor pro dvojité vedení 400 kV Sokolnice–hranice ČR/Rakousko a související rozšíření elektrické stanice Sokolnice.

V PÚR ČR označeno E13.

V ÚRP se skládá z částí: RTE13-01.

Na území **Jihomoravského kraje**:

RTE13-01 (v ZÚR ozn. jako RTEE01) Vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s E13 v PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RTE13**, Koridor pro dvojité vedení 400 kV Sokolnice–hranice ČR/Rakousko a související plocha pro rozšíření elektrické stanice Sokolnice, a to část **RTE13-01** (v ZÚR ozn. jako RTEE01), Vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR, jejíž vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 4 ZÚR JHM. Účelem územní rezervy je vytvoření předpokladů pro budoucí umístění vedení 400 kV, nahradí stávající vedení 220 kV s označením V243/244.

II.1.i.6.2.2.Technická infrastruktura – plynárenství

(191) Pro plynárenství územní rezervy nebyly vymezeny.

II.1.i.6.2.3.Technická infrastruktura – produktovody

(192) **RTR5**

Název: **Ropovod Litvínov–hranice ČR/Německo (–Spergau): projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/Německo.**

V PÚR ČR označeno DV5.

V ÚRP se skládá z částí: RTR5-01.

Na území **Ústeckého kraje**:

RTR5-01 (v ZÚR ozn. jako DVR5) ropovod Litvínov – hranice ČR/SRN (–Spergau): projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/SRN.

Změna č. 1a ÚRP v souladu s DV5 v PÚR ČR doplňuje územní rezervu **RTR5**, Ropovod Litvínov–hranice ČR/Německo (–Spergau): projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/Německo, a to část **RTR5-01** (v ZÚR ozn. jako DVR5), koridor pro dálkovod v úseku Litvínov – hranice ČR/SRN (–Spergau), jejíž vektorové vymezení je převzato z Akt. č. 2 ZÚR ULK. Účelem územní rezervy je vytvoření předpokladů pro budoucí umístění produktovodu a zajistit územní koordinaci umísťování záměrů.

II.1.i.6.2.4.Technická infrastruktura – vodní hospodářství

(193) Na základě zpracování územně plánovacího podkladu „*Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území od roku 2020*“, dále také pouze jako „Generel“, byly vymezeny tyto územní rezervy:

(194) **RVH1**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Větší Vltavice.**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH1.

Na území **Jihočeského kraje**:

RVH1 (v ZÚR JHC ozn. jako L/C; v Generelu pořadové číslo 83) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Větší Vltavice.

Lokalita je vymezena jako územní rezerva L/C dle ZÚR Jihočeského kraje a slouží jako rezervní zdroj pro jihočeskou vodárenskou soustavu a kompenzaci úbytku kapacity VN Lipno I, zejména pro potřeby JE Temelín. Ekologické limity nejsou specifikovány, ale vzhledem k lokalizaci je nutné je dále prověřit.

(195) **RVH2**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Dlouhá Loučka**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH2.

Na území **Moravskoslezského kraje a Olomouckého kraje:**

RVH2 (v ZÚR MSK ozn. jako RVH100; v Generelu pořadové číslo 22) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Dlouhá Loučka.

Z hlediska vodohospodářského významu lokalita představuje rezervní vodárenský zdroj pro oblast Pomoraví s objemem až 5,2 mil. m³. Lokalita řeší málo vodné povodí bez současné akumulace vody, s vysokou rozkolísaností průtoků a relativně velkými odběry v dolní části povodí Oskavy. Podle studie dopadů klimatické změny se očekává pokles průměrných ročních průtoků na 63 % v bilančním profilu „Oslava (Loučka)-Dlouhá Loučka“. Lokalita zasahuje do evropsky významné lokality Sovinecko, přírodního parku Sovinecko, nadregionálního biokoridoru a biocentra. V území je evidován výskyt chráněných druhů, včetně jasoně dymnivkového, rosničky zelené, mečíku střechovitého a všivce mokřadního. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy, což vyžaduje důsledné posouzení vlivů na přírodu.

(196) **RVH3**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Čučice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH3.

Na území **Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina:**

RVH3 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV01; v Generelu pořadové číslo 21) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Čučice.

Z hlediska vodohospodářského významu představuje potenciální objem až 53,0 mil. m³, který je rezervou pro vodárenský zdroj VN Mostišť, jehož kapacita může dle studie dopadů klimatické změny poklesnout až o 57 %. Lokalita je současně uvažována jako záložní zdroj vody pro Jadernou elektrárnu Dukovany, pro zajištění závlah na dolním úseku řeky Jihlavy a pro nadlepšování ekologických průtoků na dolním úseku Oslavy a Jihlavy. Podle studie se v bilančním profilu „Oslava-Oslavany“ očekává pokles průměrných ročních průtoků na 81 %. Lokalita zasahuje do přírodní rezervace a evropsky významné lokality Údolí Oslavy a Chvojnice, kde je evidován výskyt řady kriticky a silně ohrožených druhů. Jedná se o území s vysokou ekologickou hodnotou, které vyžaduje důsledné posouzení vlivů na přírodu.

(197) **RVH4**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Vysočany**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH4.

Na území **Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina:**

RVH4 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV02; v Generelu pořadové číslo 43) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Vysočany.

Z hlediska vodohospodářského významu představuje potenciální objem až 17,8 mil. m³, který umožní dotování vodárenských odběrů z vodní nádrže Vranov nad Dyjí a z vodárenské nádrže Znojmo. Nadlepšování průtoků může být využito i níže na toku Dyje pro převody a odběry vody ve vodohospodářském uzlu Křovice. Podle studie dopadů klimatické změny lze očekávat pokles průměrných ročních průtoků v Dyji až na 76 %. Lokalita zasahuje do regionálních a nadregionálních biokoridorů a biocentra a do krajinné památkové zóny Vranovsko-Bítovsko. V území je evidován výskyt chráněných druhů, včetně mihule potoční, hrouzka Kesslerova, velevruba tupého, ouklejky pruhované a vydry říční. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy. Záměr bude vyžadovat důkladné posouzení vlivů na přírodu a kulturní krajinu.

(198)

RVH5

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hoštejn**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH5.

Na území **Pardubického kraje a Olomouckého kraje:**

RVH5 (v ZÚR PAK ozn. jako RN03; v Generelu pořadové číslo 26) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hoštejn.

S celkovým potenciálním objemem až 166 mil. m³ představuje významný rezervní vodní zdroj pro skupinový vodovod Zábřeh. Dále má potenciál pro lokální protipovodňovou ochranu a ekologické nadlepšování průtoků na Moravské Sázavě s účinkem až po řeku Moravu. Podle studie dopadů klimatické změny se očekává pokles průměrných ročních průtoků na 86 % v bilančním profilu „Březná-Hoštejn“. Lokalita má vysoký vodohospodářský potenciál, přičemž environmentální limity nejsou v dostupných podkladech specifikovány. V rámci dalšího územního řízení bude nutné provést biologické hodnocení a posouzení vlivů na životní prostředí.

(199)

RVH6

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Borovnice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH6.

Na území **Pardubického kraje a Kraje Vysočina:**

RVH6 (v ZÚR PAK ozn. jako RN01, v Generelu pořadové číslo 19) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Borovnice.

Její vymezení je odůvodněno významnou vodohospodářskou funkcí, zejména jako záložní vodárenský zdroj pro oblastní vodovod Vír a skupinový vodovod Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem. V případě zhoršení klimatických podmínek by mohla sehrát klíčovou roli při zajištění dostatečných vodních zdrojů. Lokalita rovněž přispívá k protipovodňové ochraně sídel podél řeky Svratky a k nadlepšování ekologických průtoků. Podle studie dopadů klimatické změny se očekává snížení zabezpečenosti minimálních zůstatkových průtoků v bilančním profilu „Svratka-Borovnice“. Lokalita zasahuje do CHKO Žďárské vrchy, nadregionálních a regionálních biokoridorů a biocenter. Je zde doložen výskyt chráněných druhů, včetně mihule potoční, kulíška nejmenšího, ledňáčka říčního a vydry říční. Jedná se o území s dochovaným přírodě blízkým charakterem, což vyžaduje důkladné posouzení vlivů na přírodu v rámci dalšího územního a projektového řízení.

(200)

RVH7

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Amerika**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH7.

Na území **Plzeňského kraje:**

RVH7 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV18-R, v Generelu pořadové číslo 59) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Amerika.

Z hlediska vodohospodářského významu lokalita umožňuje řešit jak vodárenské potřeby, tak protipovodňovou ochranu a nadlepšování průtoků v toku Klabava. Podle studie dopadů klimatické změny lze v pesimistické variantě očekávat pokles průměrných průtoků až o 34 %, v optimistické variantě pak nárůst až o 11 %. Lokalita zasahuje do území chráněné krajinné oblasti Brdy, což vyžaduje důsledné posouzení vlivů na přírodní hodnoty území.

(201)

RVH8

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Spálov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH8.

Na území **Moravskoslezského kraje a Olomouckého kraje:**

RVH8 (v ZÚR MSK ozn. jako RVH101; v Generelu pořadové číslo 45) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Spálov.

Z hlediska vodohospodářského významu představuje strategický vodní zdroj pro celé povodí Odry s objemem až 285,0 mil. m³, s předpokládaným rozdělením na zásobní prostor 240 mil. m³ a ochranný 45 mil. m³. Lokalita má vhodné podmínky pro vodárenské využití a kompenzaci poklesu vodních zdrojů při negativních vlivech klimatické změny. Umožňuje nadlepšování průtoků v řece Odře přes CHKO Poodří až po město Ostrava, včetně možnosti gravitačního rozvodu vody. Lokalita zasahuje do evropsky významných lokalit Horní Odry a Libavá, CHKO Poodří a přírodní památky Hraniční meandry Odry. V území je evidován výskyt chráněných druhů, včetně raka říčního a mihule potoční. Záměr bude vyžadovat důsledné posouzení vlivů na hydrologii a přírodní hodnoty území.

(202)

RVH9

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Spačice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH9.

Na území **Kraje Vysočina a Pardubického kraje:**

RVH9 (v ZÚR PAK ozn. jako RN07; v Generelu pořadové číslo 12) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Spačice.

S potenciálním objemem 5,0 mil. m³ představuje významný rezervní vodní zdroj pro nadlepšování průtoků v povodí Doubravy, které není schopna dlouhodobě zajistit stávající vodní nádrž Pařížov. Podle studie dopadů klimatické změny na vodohospodářskou soustavu se očekává pokles průměrných průtoků v povodí Doubravy o 20–30 %, přičemž byl identifikován pasivní bilanční stav dle ČSN 75 2405. Víceúčelové využití lokality by umožnilo rovněž zajištění protipovodňové ochrany zejména pro obce Ronov nad Doubravou, Žleby a Vrdu. Lokalita zasahuje do přírodního parku Doubrava a regionálního biocentra. Je zde evidován výskyt kriticky ohrožených druhů, jako jsou mlok skvrnitý, vydra říční, ledňáček říční a holub doupňák. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(203)

RVH10

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Žamberk**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH10.

Na území **Pardubického kraje Královehradeckého kraje:**

RVH10 (v ZÚR PAK ozn. jako RN08; v Generelu pořadové číslo 14) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Žamberk.

S potenciálním objemem až 24,4 mil. m³ představuje významný vodní zdroj, který je schopen částečně vyrovnat bilanční deficit v povodí Rokytenky a Divoké Orlice, a to zejména v souvislosti s předpokládanými dopady klimatické změny. Lokalita zasahuje do regionálního biocentra a jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy. Z hlediska územního plánování a ochrany přírody je nutné zohlednit ekologické limity při případné realizaci vodního díla.

(204) **RVH11**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Horní Kounice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH11.

Na území **Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina:**

RVH11 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV09; v Generelu pořadové číslo 25) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Horní Kounice.

S potenciálním objemem až 8,9 mil. m³ je uvažována jako vodní zdroj pro závlahy, posílení vodárenského odběru podzemních vod v jímacím území Ivančice, a jako doplňkový zdroj vody pro JE Dukovany. Dále může sloužit k nadlepšování minimálních průtoků v dolním úseku Rokytné. Lokalita zasahuje do EVL Řeka Rokytná, přírodního parku Rokytná, regionálního biocentra Valův mlýn a regionálních biokoridorů.

Jedná se o území s vysokou ekologickou hodnotou a dochovaným přírodě blízkým charakterem vodního toku.

(205) **RVH12**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Chotěbudice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH12.

Na území **Jihočeského kraje a Kraje Vysočina:**

RVH12 (v Generelu pořadové číslo 27) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Chotěbudice.

Lokalita Chotěbudice je významná z hlediska vodohospodářského zabezpečení povodí Želetavky a Dyje. Studie dopadů klimatické změny identifikuje již v současnosti sníženou zabezpečenosť MZP v bilančním profilu „Želetavka–Vysočany“ a dále očekává významné poklesy průměrných ročních průtoků. V minulých letech (např. 2015 a 2018) došlo k omezení minimálních zůstatkových průtoků a závlahových odběrů pod VD Vranov, což potvrzuje potřebu dalších akumulačních opatření.

Lokalita je významná pro stabilizaci vodárenských odběrů a závlahových potřeb. Z hlediska ochrany přírody je evidován výskyt kriticky a silně ohrožených druhů (rak říční, luňák červený, slepýš křehký, vydra říční, užovka hladká, skokan zelený, ťuhák šedý), což vyžaduje důkladné posouzení vlivů na přírodní prostředí.

(206) **RVH13**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Otaslavice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH13.

Na území **Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje:**

RVH13 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV04; v Generelu pořadové číslo 30) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Otaslavice.

S potenciálním objemem až 15,3 mil. m³ je uvažována jako záložní vodárenský zdroj pro posílení VN Opatovice nebo pro zásobování jižní části Prostějovska. Dále umožňuje lokální protipovodňovou ochranu a nadlepšování ekologických průtoků v dolních úsecích Brodečky a Hané. Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru a je zde evidován výskyt kriticky ohroženého raka říčního. Jedná se o vodní tok s přírodě blízkým charakterem, což vyžaduje zohlednění ekologických aspektů při případné realizaci.

(207) **RVH14**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Úsobrno**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH14.

Na území **Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje:**

RVH14 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV08; v Generelu pořadové číslo 40) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Úsobrno.

S objemem 5,9 mil. m³ představuje vodní zdroj pro bilančně problematickou oblast Malé Hané a pro zajištění ekologických průtoků v tocích Jevíčka a Třebůvka. Je rovněž využitelná pro vodárenské účely. Studie dopadů klimatické změny předpokládá pokles průměrných ročních průtoků na 72 % v bilančním profilu „Třebůvka–Loštice II“. Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru a regionálního biocentra, s výskytem silně ohrožených druhů jako ledňáček říční, mlok skvrnitý a jednokvítka velkokvětý. Přírodní charakter toku a ekologické hodnoty území vyžadují důkladné posouzení vlivů.

(208) **RVH15**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Vosovec**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH15.

Na území **Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina:**

RVH15 (v Generelu pořadové číslo 42) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Vosovec.

Lokalita Vosovec je významná z hlediska zajištění užitkové a závlahové vody v sušším povodí Jevišovky. Povodí Jevišovky patří k nejsušším v rámci dílčího povodí Dyje a již nyní je zde řada závlahových nádrží. Studie dopadů klimatické změny předpokládá pokles zabezpečení MZP a průměrných ročních průtoků na 78 %. Lokalita má význam pro budoucí závlahové potřeby a stabilizaci hydrologických poměrů. Zasahuje do regionálního biokoridoru ÚSES a je zde evidován výskyt ohroženého druhu brambořík nachový.

(209) **RVH16**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Javornice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH16.

Na území **Středočeského kraje a Plzeňského kraje:**

RVH16 (v ZÚR STC ozn. jako W606 a jako LAPV04-R v ZÚR PLK; v Generelu pořadové číslo 69) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Javornice.

Slouží jako vodní zdroj pro posílení zásobování oblasti Rakovnícka a pro nadlepšování ekologických průtoků v Javornici. Zasahuje do CHKO Křivoklátsko a je zde evidován výskyt řady silně ohrožených druhů (ledňáček říční, čolek horský, mlok skvrnitý, kulíšek nejmenší, čáp černý aj.). Jedná se o ekologicky cenné území s přírodě blízkým charakterem toku, které vyžaduje důsledné posouzení vlivů na přírodu.

(210) **RVH17**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Myslín**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH17.

Na území **Středočeského kraje a Jihočeského kraje:**

RVH17 (v ZÚR STC ozn. jako W608 a jako L/F v ZÚR JHC; v Generelu pořadové číslo 75) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Myslín.

Je určena pro nadlepšování a kompenzaci průtoků v bilančně rizikovém povodí Skalice. Lokalita zasahuje do dvou regionálních biokoridorů a regionálního biocentra a je zde evidován výskyt silně ohrožené vydry říční. Jedná se o vodní tok s přírodě blízkým charakterem, jehož ekologické hodnoty je nutné zohlednit při případné realizaci.

(211) **RVH18**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Ostružno**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH18.

Na území **Kraje Vysočina:**

RVH18 (v Generelu pořadové číslo 8) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Ostružno.

Lokalita Ostružno je navržena jako strategická územní rezerva pro akumulaci povrchových vod v povodí řeky Doubravy. Její vymezení je odůvodněno potřebou zvýšení zásobního objemu v této oblasti, která je dlouhodobě vystavena negativním dopadům klimatické změny. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy, což vyžaduje důsledné posouzení vlivů na životní prostředí v rámci dalšího plánovacího a povolovacího procesu.

Podle studie dopadů klimatické změny na vodohospodářskou soustavu se v povodí Doubravy očekává pokles průměrných průtoků o 20–30 %. Tato skutečnost se potvrzuje v posledních suchých letech od roku 2015, kdy průtoky v toku klesají na kritické minimum a nejsou zajišťovány požadavky na odběry vody. Stávající vodní nádrž Pařížov vyčerpává svůj zásobní prostor již během prvních letních měsíců, což výrazně omezuje její regulační a ekologickou funkci.

Hlavním účelem navrhované nádrže v lokalitě Ostružno je nadlepšování průtoků v řece Doubravě, a tím zajištění ekologických funkcí toku i vodohospodářské stability v regionu. Oproti návrhu ve Státním vodohospodářském plánu (SVP) došlo k výrazné redukci objemu nádrže – přibližně na jednu desetinu původního návrhu, což reflektuje snahu o minimalizaci zásahu do krajiny při zachování funkčnosti.

(212) **RVH19**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Radkovy**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH19.

Na území **Olomouckého kraje:**

RVH19 (v Generelu pořadové číslo 33) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Radkovy.

Lokalita Radkovy je navržena jako územní rezerva pro akumulaci povrchových vod v povodí Dolnonětčického potoka, spadajícího do oblasti povodí Dunaje, konkrétně dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu. Její vymezení je odůvodněno potřebou víceúčelového využití vodního zdroje s cílem zajistit protipovodňovou ochranu, závlahy a ekologické průtoky v povodí Moštěnky.

Z hlediska ekologických funkcí je lokalita významná pro nadlepšování minimálních průtoků na dolním úseku Moštěnky, čímž přispívá k zachování nezbytných ekologických podmínek pro vodní a pobřežní biotu.

(213) **RVH20**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Zaječí**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH20.

Na území **Píseňského kraje**:

RVH20 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV19-R; v Generelu pořadové číslo 86) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Zaječí.

Lokalita Zaječí je navržena jako územní rezerva pro akumulaci povrchových vod v povodí Nezdeckého potoka, spadajícího do oblasti povodí Labe, dílčího povodí Berounky. Její vymezení je odůvodněno potřebou zajištění výhledového zdroje pitné vody pro oblast Bezdrůžicka, která může být v budoucnu ohrožena nedostatkem kvalitních vodních zdrojů v důsledku klimatických změn a rostoucích nároků na zásobování obyvatelstva.

Z ekologického hlediska se jedná o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy. V lokalitě je evidován výskyt kriticky ohroženého raka říčního a ohrožené vranky obecné, což vyžaduje důsledné posouzení vlivů na životní prostředí a ochranu přírodních hodnot v rámci dalšího plánovacího procesu.

(214) **RVH21**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Blazice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH21.

Na území **Zlínského kraje a Olomouckého kraje**:

RVH21 (v Generelu pořadové číslo 18) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Blazice.

Potenciální zásobní objem až 21,7 mil m³ při uvažovaných převodech vody z povodí Juhyně a Bystřičky (do Moštěnky). Vodní nádrž je uvažovaná jako zdroj vody pro závlahy nejen v okolí lokality, ale také pro potřeby zavlažování zemědělských pozemků v navazujícím povodí Moštěnky (ve významné produkční oblasti "Hané"). Současně by mohla sloužit k lokální protipovodňové ochraně sídel, zvyšování hladiny spodní vody a samozřejmě k nadlepšování průtoků v Libosvárce, Blazickém potoku a Moštěnce, která se dlouhodobě potýká s nízkými průtoky.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(215) **RVH22**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Pečín**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH22.

Na území **Královéhradeckého kraje**:

RVH22 (v Generelu pořadové číslo 9) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Pečín.

Potenciální objem 17,1 mil. m³ je strategicky významným vodním zdrojem pro zajištění zásobování východočeské vodárenské soustavy (především hradecko-pardubické aglomerace) pitnou vodou. Lokalita může být víceúčelově využita pro významnou transformaci povodňových průtoků na ochranu zástavby podél Zdobnice v úseku Vamberk – Slatina nad Zdobnicí.

Lokalita zasahuje do CHKO Orlické hory, EVL Zdobnice – Říčka a regionálního biocentra a biokoridoru. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(216) **RVH23**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Fořt**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH23.

Na území **Královéhradeckého kraje**:

RVH23 (v Generelu pořadové číslo 4) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Fořt.

Potenciální objem až 13,3 mil. m³ je rezervním vodárenským zdrojem pro zásobování pitnou vodou obcí v okolí nádrže a pro nalepšování průtoků v Čisté a na Labi nad Lesem království. Víceúčelové využití by umožnilo zajistit protipovodňovou ochranu pro zástavbu podél Čisté v úseku Rudník – Hostinné. Je evidován výskyt kriticky ohrožené mihule potoční.

(217) **RVH24**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Babí**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH24.

Na území **Královéhradeckého kraje:**

RVH24 (v Generelu pořadové číslo 1) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Babí.

Potenciální objem až 11,1 mil. m³ je rezervním vodárenským zdrojem zejména pro vodárenský odběr Temný důl na Úpě, který podle studie dopadů klimatické změny nedosáhne zabezpečení požadované ČSN 752405. Lokalita zasahuje do PO Krkonoše, EVL Krkonoše a ochranného pásma KRNP. Je evidován výskyt kriticky ohrožené mihule potoční, silně ohrožených druhů – čáp černý, včelojed lesní, chřástal polní, sýc rousný, datel černý, lejsek malý.

(218) **RVH25**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Písečná**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH25.

Na území **Pardubického kraje:**

RVH25 (v ZÚR PAK ozn. jako RN05; v Generelu pořadové číslo 10) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Písečná.

Potenciální objem 4,9 mil. m³ je jediným rezervním vodním zdrojem uvažovaným v povodí Tiché Orlice schopným kompenzovat dopady klimatické změny nadlepšováním průtoků. Víceúčelové využití by umožnilo zajistit lokální protipovodňovou ochranu.

(219) **RVH26**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Rychmburk**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH26.

Na území **Pardubického kraje:**

RVH26 (v ZÚR PAK ozn. jako RN06; v Generelu pořadové číslo 12) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Rychmburk.

Potenciální objem až 7,9 mil. m³ je vodním zdrojem pro nadlepšování ekologických průtoků v Novohradce (povodí Novohradky je dlouhodobě bilančně pasivní a dle studie dopadů klimatické změny nedosáhne zabezpečení ekologických průtoků dle ČSN 752405) a víceúčelové využití by umožnilo zajistit lokální protipovodňovou ochranu sídel v úseku od Luže až po soutok s Chrudimkou. Lokalita zasahuje do přírodního parku Údolí Krounky a Novohradky a regionálního biocentra. Je evidován výskyt kriticky ohrožené mihule potoční a silně ohrožených druhů – mlok skvrnitý, vydra říční, užovka hladká.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(220) **RVH27**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Břeží**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH27.

Na území **Středočeského kraje**:

RVH27 (v ZÚR STC ozn. jako W604; v Generelu pořadové číslo 2) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Březí.

Potenciální objem až 7,3 mil. m³ je uvažován jako rezervní vodárenský zdroj pro Čáslavsko. Víceúčelové využití by umožnilo zajistit lokální protipovodňovou ochranu sídel až po soutok s Vrchlicí. Lokalita zasahuje do regionálního biocentra. Je evidován výskyt silně ohroženého ledňáčka říčního.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(221) **RVH28**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Tuchoraz**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH28.

Na území **Středočeského kraje**:

RVH28 (v ZÚR STC ozn. jako W610; v Generelu pořadové číslo 13) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Tuchoraz.

Potenciální objem až 8,7 mil. m³ je rezervním vodním zdrojem pro případné bilanční problémy a nadlepšování ekologických průtoků na Šembeře a v dolní části povodí Výrovky a víceúčelové využití by umožnilo zajistit lokální protipovodňovou ochranu sídel v úseku Český Brod – Poříčany. Lokalita zasahuje do regionálního biokoridoru.

(222) **RVH29**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Doubravčany**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH29.

Na území **Středočeského kraje**:

RVH29 (v ZÚR STC ozn. jako W605; v Generelu pořadové číslo 3) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Doubravčany.

Potenciální objem 4,8 mil. m³ je rezervním vodním zdrojem pro případné bilanční problémy a nadlepšování ekologických průtoků v horní části povodí Výrovky a víceúčelové využití by umožnilo zajistit lokální protipovodňovou ochranu sídel v úseku Plaňany – Radim. Lokalita zasahuje do regionálního biokoridoru.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(223) **RVH30**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Jangelec**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH30.

Na území **Pardubického kraje**:

RVH30 (v ZÚR PAK ozn. jako RN04; v Generelu pořadové číslo 6) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Jangelec.

Potenciální objem až 7,8 mil. m³ je vodním zdrojem pro nadlepšování průtoků v již v současné době bilančně napjatém povodí Loučné a víceúčelové využití by umožnilo zajistit významný protipovodňový vliv v úseku od Vysokého Mýta po Dačice. Lokalita zasahuje do regionálního biocentra a biokoridoru. Je evidován výskyt kriticky ohrožené mihule potoční a silně ohroženého ledňáčka říčního.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

- (224) **RVH31**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hoříčka**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH31.
Na území **Pardubického kraje:**
RVH31 (v ZÚR PAK ozn. jako RN02; v Generelu pořadové číslo 5) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hoříčka.
Potenciální objem až 12,1 mil. m³ je vodním zdrojem pro nadlepšování ekologických průtoků v Novohradce (povodí Novohradky je dlouhodobě bilančně pasivní a dle studie dopadů klimatické změny nedosáhne zabezpečení ekologických průtoků dle ČSN 752405).
- (225) **RVH32**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Lukavice**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH32.
Na území **Královéhradeckého kraje:**
RVH32 (v Generelu pořadové číslo 7) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Lukavice.
Potenciální objem až 14,1 mil. m³ je vodním zdrojem pro již v současné době bilančně napjaté povodí Kněžné. Zároveň může posloužit jako vodárenský zdroj napojený na vodárenskou soustavu Východní Čechy a víceúčelové využití by umožnilo zajistit lokální protipovodňovou ochranu Rychnova nad Kněžnou a přilehlých obcí.
Lokalita zasahuje do EVL Uhřínov – Benátky. Je evidován výskyt kriticky ohrožené zmiže obecné a silně ohrožených druhů – modrásek bahenní, čolek horský, ještěrka živorodá, slepýš křehký. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (226) **RVH33**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Podlesný mlýn**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH33.
Na území **Olomouckého kraje:**
RVH33 (v Generelu pořadové číslo 32) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Podlesný mlýn.
Lokalita o potenciálním objemu až 5,5 mil. m³ je navrhována pro víceúčelové využití, především k možnosti zabezpečit lokální protipovodňovou ochranu zastavěného území podél dolního úseku Veličky v městě Hranice. Možné by bylo i její využití jako záložního vodárenského zdroje pro město Hranice a jeho okolí. Lokalita zasahuje do nadregionálního a regionálního biokoridoru a regionálního biocentra.
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (227) **RVH34**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kuřimské Jestřabí**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH34.
Na území **Jihomoravského kraje:**
RVH34 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV03; v Generelu pořadové číslo 29) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kuřimské Jestřabí.
Potenciální objem až 10,0 mil. m³ je vodním zdrojem pro nadlepšování minimálních průtoků pro zajištění nezbytných ekologických funkcí průtoků v málo vodných tocích Libochovka a Bobruvka

(Loučka) s případnými pozitivními účinky až do řeky Svratky. V případě nezbytné potřeby je možné uvažovat i s vodárenským využitím pro Tišnovsko, případně i zapojením do Brněnské vodárenské soustavy. Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(228) **RVH35**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Želešice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH35.

Na území **Jihomoravského kraje**:

RVH35 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV10; v Generelu pořadové číslo 44) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Želešice.

Potenciální objem až 7,7 mil. m³ je vodním zdrojem pro vodohospodářské potřeby v málovodném povodí Bobravy. Víceúčelové využití by umožnilo lokální protipovodňovou ochranu pro obce a průmyslové objekty níže podél řeky. V případě nepříznivých projevů klimatické změny může být vodní zdroj využit pro nadlepšování minimálních průtoků na dolním úseku Bobravy a zejména ke zlepšování jakosti vody ve Svratce pod brněnskou aglomerací (zlepšením ředícího poměru ve Svratce pod Brnem). Lokalita zasahuje do přírodní památky Střelický les, přírodního parku Bobrava, regionálního biocentra, nadregionálního biokoridoru a dvou regionálních biokoridorů.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(229) **RVH36**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Dolní Bolíkov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH36.

Na území **Jihočeského kraje**:

RVH36 (v ZÚR JHC ozn. jako L/B; v Generelu pořadové číslo 23) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Dolní Bolíkov.

Potenciální objem až 14,2 mil. m³ je rezervním vodárenským zdrojem pro oblast Dačicka, jako záložní zdroj pro posílení stávající vodárenské nádrže Landštejn a nadlepšování ekologických průtoků dolního úseku Moravské Dyje.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(230) **RVH37**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hanušovice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH37.

Na území **Olomouckého kraje**:

RVH37 (v Generelu pořadové číslo 24) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hanušovice.

Potenciální objem až 135,0 mil. m³ je uvažován jako vodárenský zdroj pro severní a střední Pomoraví s využitím dobré vodnosti toků v oblasti Jeseníků (Morava a Krupá) a může zajistit lokální protipovodňovou ochranu sídel v úseku až po soutok s Moravskou Sázavou a nadlepšování ekologických průtoků na řece Moravě. Podle studie "Posouzení dopadů klimatické změny na VH – soustavu v povodí Moravy" se očekává snížení zabezpečení MZP ve vloženém bilančním profilu "Morava-Raškov" s poklesem průměrných ročních průtoků na 75 %.

Lokalita zasahuje do PO Králický Sněžník a nadregionálního biocentra. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(231) **RVH38**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice (Košovy)**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH38.

Na území **Zlínského kraje:**

RVH38 (v Generelu pořadové číslo 34) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice (Košovy).

Potenciální objem až 11,2 mil. m³ je rezervním vodním zdrojem pro zásobování pitnou vodou Kroměřížska a Přerovska a může zajistit lokální protipovodňovou ochranu sídel a nadlepšování ekologických průtoků dolního úseku Juhyně. V navazující Bečvě se podle studie "Posouzení dopadů klimatické změny na VH – soustavu v povodí Moravy" očekává snížení zabezpečení MZP ve vloženém bilančním profilu "Bečva-Teplice" s poklesem průměrných ročních průtoků na 68 %. Lokalita zasahuje do přírodního parku Hostýnské vrchy, PO Hostýnské vrchy a regionálního biokoridoru Kelčský Javorník – Velká Příčnice.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(232) **RVH39**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Šternberk**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH39.

Na území **Olomouckého kraje:**

RVH39 (v Generelu pořadové číslo 38) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Šternberk.

Potenciální objem až 13,1 mil. m³ je uvažován jako záložní vodárenský zdroj Šternberska, pro možné posílení vodárenských odběrů podzemních vod a ze štěrkovišť v dolní části povodí Sítky a Oskavy i pro nadlepšování ekologických průtoků dolního úseku Sítky případně i Oskavy. Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru a regionálního biocentra.

(233) **RVH40**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Terezín**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH40.

Na území **Jihomoravského kraje:**

RVH40 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV07; v Generelu pořadové číslo 39) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Terezín.

Potenciální objem 5,6 mil. m³ je vodním zdrojem pro bilančně problematické a málo vodné povodí Trkmanky. Možné využívání – pro závlahy a k nadlepšování ekologických průtoků v Trkmance.

(234) **RVH41**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Rychtářov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH41.

Na území **Jihomoravského kraje:**

RVH41 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV03; v Generelu pořadové číslo 35) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Rychtářov.

Potenciální objem až 7,3 mil. m³ je uvažován jako vodárenský zdroj pro Vyškovsko a jižní Prostějovsko v soustavě se stávající VN Opatovice. Víceúčelové využití by umožnilo i lokální

protipovodňovou ochranu sídel a nadlepšování ekologických průtoků dolního úseku Hané. V Hané se podle studie "Posouzení dopadů klimatické změny na VH – soustavu v povodí Moravy" očekává snížení zabezpečení MZP v bilančním profilu "Haná-Vyškov" s poklesem průměrných ročních průtoků na 82 %.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(235) **RVH42**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Plaveč**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH42.

Na území **Jihomoravského kraje**:

RVH42 (v ZÚR JHM ozn. jako RLAPV05; v Generelu pořadové číslo 31) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Plaveč.

Potenciální objem až 8,2 mil. m³ je vodním zdrojem pro povodí Jevišovky s malou vodností toků. Víceúčelové využití by umožnilo lokální protipovodňovou ochranu a v součinnosti s VD Jevišovce a VD Výrovice, by v případě výraznějších nepříznivých projevů klimatické změny mohl nadlepšovat minimální průtoky pro zajištění nezbytných ekologických funkcí dolního úseku Jevišovky. Lokalita zasahuje do přírodního parku Jevišovka a regionálního biokoridoru.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(236) **RVH43**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kačenka**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH43.

Na území **Jihomoravského kraje**:

RVH43 (v Generelu pořadové číslo 28) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kačenka.

Nádrž by sloužila jako zdroj užitkové nebo závlahové vody pro potřeby zemědělců v okolí. Povodí Jevišovky patří k jednomu z nejsušších v dílčím povodí Dyje, proto zde již dříve bylo vybudováno několik, hlavně závlahových vodních nádrží (Jevišovce a Výrovice na Jevišovce, Těšetice na Únanovce, Oleksovice na Skaličce a Horní Dunajovice na Křepičce), řada rybníků a v Generelu LAPV je již hájená LAPV Plaveč. Jevišovka je vodní tok s extrémně nízkými průtoky. Pouze díky stávajícím vodním nádržím jsou do určité výše pokrývány potřeby vody. Protože i zde, výše v povodí, se v budoucnu dají očekávat požadavky na vodu pro závlahy (nerealizovaný záměr zde byl už v r. 2014), je hájení LAPV Kačenka potřebné.

Celá lokalita leží v přírodním parku Jevišovka. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(237) **RVH44**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Batelov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH44.

Na území **Kraje Vysočina**:

RVH44 (v Generelu pořadové číslo 16) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Batelov.

Původně byla, spolu s vodárenskou nádrží Hubenov, uvažována jako vodárenský zdroj pro město Jihlavu (místo lokality Střížov). Po posílení Hubenova převody vody se ale od záměru upustilo. Jak ukázal suchý rok 2018, je vhodné pro budoucnost hájit další vhodné zdroje vody pro město Jihlavu a okolí. Ve studii "Posouzení dopadů klimatické změny na VH-soustavu v povodí Moravy" byl ale vložen BP "Jihlava-Dvorce", ve kterém se v budoucnu očekává významné snížení zabezpečení MZP a pokles průměrných ročních průtoků na 61 %.

Vzhledem k problémům s dodávkami pitné vody pro krajské město Jihlavu z VN Hubenov v posledních letech považujeme za nezbytné LAPV Batelov do budoucna územně hájit pro případné výhledové vodohospodářské využití. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(238) **RVH45**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Brodce**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH45.

Na území **Kraje Vysočina:**

RVH45 (v Generelu pořadové číslo 20) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Brodce.

Potenciální zásobní objem až 7,30 mil m³. Předpokládaný účel: zajištění vody pro zásobování Jihlavska pitnou vodou. Vzhledem k problémům se zabezpečením dodávek pitné vody pro krajské město Jihlavu z VN Hubenov v posledních letech je považováno za důležité LAPV Brodce do budoucna územně hájit pro případné výhledové vodohospodářské využití. Lokalita zasahuje do dvou regionálních biocenter a jednoho regionálního biokoridoru ÚSES. Je evidován výskyt kriticky ohroženého druhu rak říční, silně ohroženého druhu čáp černý a ohroženého druhu svižník polní.

(239) **RVH46**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Střížov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH46.

Na území **Kraje Vysočina:**

RVH46 (v Generelu pořadové číslo 37) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Střížov.

S vodní nádrží Střížov se dříve uvažovalo jako se zdrojem vody pro Jihlavu, což by mohlo být jejím účelem i v budoucnu, například v soustavě s navrhovanou lokalitou Brodce. Další účely: lokální protipovodňová ochrana, nadlejšování ekologických průtoků v řece Jihlavě, případně posilování jiných odběrů vody z Jihlavy. Vzhledem k problémům s dodávkami pitné vody pro krajské město Jihlavu z VN Hubenov v posledních letech je hájení LAPV Střížov nezbytné. Lokalita zasahuje do PR Údolí Brtnice a jejího ochranného pásma. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(240) **RVH47**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Albrechtice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH47.

Na území **Pardubického kraje:**

RVH47 (v ZÚR PAK ozn. jako RN09; v Generelu pořadové číslo 15) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Albrechtice.

Současně by mohla zajistit lokální protipovodňovou ochranu pro oblasti s významným povodňovým rizikem na Moravské Sázavě. Na podkladu studie "Posouzení dopadů klimatické změny na VH-soustavu v povodí Moravy" se k roku 2085 předpokládá snížení zabezpečení a pokles průměrných ročních průtoků na 82 %. Protože všechny přítoky řeky Moravy významně dotují vodou značně využívané (pitná voda) mělké zdroje podzemních vod v celé nivě řeky Moravy, je potřebné zajistit v nich i do budoucna rovnoměrné průtoky v průběhu celého roku, aby se například daly využívat pro řízené posilování vodárenských zdrojů podzemních vod.

Lokalita zasahuje do EVL Moravská Sázava, regionálního biocentra a nadregionálního biokoridoru ÚSES. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(241) **RVH48**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Smilov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH48.

Na území **Olomouckého kraje:**

RVH48 (v Generelu pořadové číslo 36) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Smilov.

Vodní nádrž v pramenné oblasti na západním (návětrném a srážkově bohatším) okraji Oderských vrchů, ve vojenském újezdu Libavá (VÚ Libavá) s lokálním významem. Možnost vodárenského využití LAPV Smilov závisí na podrobnějším prověření činnosti armády ČR ve VÚ Libavá (s ohledem na jakost vody). Zachycená voda by dále mohla být využívána v navazujícím povodí Bystřice a Moravy, a proto je vhodné LAPV Smilov územně hájit pro výhledové vodohospodářské využití.

Lokalita zasahuje do smluvně chráněného území Libavá, do EVL Libavá a PO Libavá, částečně také do přírodního parku Údolí Bystřice. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(242) **RVH49**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Bělkovice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH49.

Na území **Olomouckého kraje:**

RVH49 (v Generelu pořadové číslo 17) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Bělkovice.³

Potenciální zásobní objem až 47,40 mil. m³. Objemem významná vodní nádrž využitelná jako zdroj pitné vody. Význam by měla i pro udržování (nadlepšování) průtoků v řece Moravě a ke zlepšování ředících schopností řeky pod městem Olomouc. Oblast nad Olomoucí (kolem toků Oskava, Oslava, Trusovický potok) se potýká v době sucha s nedostatkem vody. Z tohoto důvodu je žádoucí hájit LAPV Bělkovice jako výhledový zdroj vody pro vodárenské využití (přímé nebo pro řízené posilování zdrojů podzemních vod).

Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru ÚSES. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(243) **RVH50**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod VN Stěbořice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH50.

Na území **Moravskoslezského kraje:**

RVH50 (v Generelu pořadové číslo 49) Lokalita pro akumulaci povrchových vod VN Stěbořice.

Nádrž Stěbořice je 2. etapou protipovodňových opatření (jako první etapa se realizovala úprava koryta Velké na Q20) a její prověřování iniciovalo Statutární město Opava. Nádrž o potenciálním objemu 0,835 mil. m³ s předpokládaným zásobním objemem o velikosti cca 100 tisíc m³ je v úrovni říčního km 7,9 vodního toku Velká. Hráz je navržena jako zemní homogenní o výšce 8,5 m, délce 165 m a šířce v koruně 4 m.

Je evidován výskyt silně ohroženého druhu rosníčka obecná. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(244) **RVH51**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod VN Rybník**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH51.

Na území **Moravskoslezského kraje**:

RVH51 (v Generelu pořadové číslo 48) Lokalita pro akumulaci povrchových vod VN Rybník.

Zájmové povodí spadá hydrologicky do povodí Luhy a jejího přítoku Rybník. Je zde navrženo vybudování nádrže s účelem jak zásobním, tak protipovodňovým. Nádrž Rybník a její prověřování iniciovala Obec Jeseník nad Odrou jako opatření ke zmírnění extrémních jevů, zejména povodní, po události z června roku 2009, kdy se v předmětném povodí vyskytla katastrofální přívalová povodeň. Předpokládá se, že nádrž o potenciálním objemu 0,61 mil. m³ bude mít zásobní objem o velikosti cca 100 000 m³. Hráz je navržena jako zemní homogenní o délce 195 m.

Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru a regionálního biocentra ÚSES. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(245) **RVH52**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Spálené**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH52.

Na území **Moravskoslezského kraje**:

RVH52 (v Generelu pořadové číslo 47) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Spálené.

Potenciální objem až 21,7 mil. m³ (předpokládané rozdělení objemu na zásobní prostor 1 mil. m³ a ochranný 7,7 mil. m³) má velmi vhodné podmínky pro vodárenské využití a kompenzaci poklesu vodních zdrojů při negativních vlivech klimatické změny – zásobení Osoblažska pitnou vodou. Víceúčelové využití by umožnilo protipovodňovou ochranu na řece Opavici v úseku Město Albrechtice – Krnov.

Lokalita zasahuje do ochranného pásma VPR Heřmanovice.

(246) **RVH53**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Horní Lomná**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH53.

Na území **Moravskoslezského kraje**:

RVH53 (v Generelu pořadové číslo 46) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Horní Lomná.

Potenciální objem až 16,2 mil. m³ (předpokládané rozdělení objemu na zásobní prostor 12 mil. m³ a ochranný 4,2 mil. m³) je vodním zdrojem s velmi vhodnými podmínkami pro vodárenské využití s možností zásobení Jablunkovska pitnou vodou a kompenzace vodních zdrojů při negativních vlivech klimatické změny. Nenahraditelnou je lokalita z hlediska ochrany území proti povodním, a to pro zástavbu podél řeky Lomné a řeky Olše až po město Třinec. Lokalita umožní nadlepšování minimálních průtoků v řece Lomné a následně Olši.

Lokalita zasahuje do EVL Olše a CHKO Beskydy. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(247) **RVH54**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Poutnov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH54.

Na území **Karlovarského kraje**:

RVH54 (v ZÚR KVK ozn. jako VHR3; v Generelu pořadové číslo 55) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Poutnov.

Potenciální objem až 11,6 mil. m³ je rezervním vodním zdrojem pro zásobování Karlovarska pitnou vodou a nadlepšování průtoků v povodí Teplé. Dle studie dopadů klimatické změny dojde v povodí Teplé k poklesu průměrných průtoků o 5 až 20 %. Lokalita je schopna výrazně ovlivňovat minimální i povodňové průtoky.

Lokalita zasahuje do CHKO Slavkovský les, EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok, nadregionálního biokoridoru, regionálního biokoridoru Teplá – Poutnov – kaňon Teplé a regionálního biocentra Teplá – Poutnov. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(248) **RVH55**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Mětikalov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH55.

Na území **Karlovarského kraje:**

RVH55 (v ZÚR KVK ozn. jako VHR5; v Generelu pořadové číslo 54) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Mětikalov.

Potenciální objem 2,5 mil. m³ je vodním zdrojem pro nadlepšování průtoků Liboce i Blšanky, které již dnes jsou bilančně napjaté a projevují se zde problémy spojené s nedostatkem vody především v letním období. Lokalita byla zařazena na základě studie dopadů klimatické změny na vodní zdroje zpracovanou Povodí Ohře s.p.

Lokalita zasahuje do EVL Hradiště.

(249) **RVH56**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Dvorečky**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH56.

Na území **Karlovarského kraje:**

RVH56 (v ZÚR KVK ozn. jako VHR1; v Generelu pořadové číslo 50) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Dvorečky.

Potenciální objem až 30,8 mil. m³ je významným vodním zdrojem umožňující řešit posílení vodárenských zdrojů pro Karlovarsko a lokální protipovodňovou ochranu sídel.

Lokalita zasahuje do CHKO Slavkovský les a regionálního biokoridoru. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(250) **RVH57**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hlubocká Pila**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH57.

Na území **Karlovarského kraje:**

RVH57 (v ZÚR KVK ozn. jako VHR4; v Generelu pořadové číslo 51) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hlubocká Pila.

Potenciální objem až 9,4 mil. m³ je významným rezervním vodním zdrojem pro zásobování pitnou vodou především v oblasti Žatecka ale i v rozsáhlém území na rozhraní Karlovarského a Ústeckého kraje, kdy již v současnosti se na Žatecku projevují problémy způsobené nedostatkem vody ve vodních tocích, především v letním období.

Lokalita zasahuje do EVL Hradiště.

- (251) **RVH58**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Chumava**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH58.
Na území **Středočeského kraje:**
RVH84 (v ZÚER STC ozn. jako W612; v Generelu pořadové číslo 68) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Chumava.
Lokalita je vhodná pro protipovodňovou ochranu a zajistí snížení kulminačních průtoků z Q100 na Q10 pod nádrží. V případné spolupráci s nádržemi Hředle II a Kleštěnice sníží kulminační průtok Q100 v profilu ústí Litavky do Berounky na hodnotu nižší než Q50. Lokalita zasahuje do PP Housina a EVL Housina.
- (252) **RVH59**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Stříbrný potok**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH59.
Na území **Ústeckého kraje:**
RVH59 (v Generelu pořadové číslo 57) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Stříbrný potok.
Potenciální objem až 1,4 mil. m³ je možným vodním zdrojem pro zásobování Šluknovska pitnou vodou. Lokalita Stříbrný potok je prozatím jedinou LAPV ve Šluknovském výběžku a zároveň i jedinou ve východní části územní působnosti Povodí Ohře.
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (253) **RVH60**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Skřiván**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH60.
Na území **Karlovarského kraje:**
RVH60 (v Generelu pořadové číslo 56) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Skřiván.
Potenciální objem až 5,32 mil. m³ je rezervním vodním zdrojem pro zásobování Sokolovska vodou. Může také posílit lokální protipovodňovou ochranu sídel v povodí Svatavy. Lokalita zasahuje do regionálního biokoridoru ÚSES. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (254) **RVH61**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Tuřany**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH61.
Na území **Karlovarského kraje:**
RVH61 (v Generelu pořadové číslo 58) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Tuřany.
Lokalita v povodí Odavy je možným vodním zdrojem pro zásobování části Chebska vodou. Lokalita zasahuje do regionálního biokoridoru ÚSES. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

- (255) **RVH62**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hradiště**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH62.
Na území **Jihočeského kraje**:
RVH62 (v ZÚR JHC ozn. jako L/A; v Generelu pořadové číslo 63) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hradiště.
Lokalita je uvažována jako rezervní zdroj pro jihočeskou vodárenskou soustavu (v soustavě s VN Římov), včetně možného využití pro lokální protipovodňovou ochranu sídel na Černé a na Malši po VN Římov. Je evidován výskyt kriticky ohrožené mihule potoční.
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (256) **RVH63**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Bednárec**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH63.
Na území **Jihočeského kraje**:
RVH63 (v ZÚR JHC ozn. jako L/D; v Generelu pořadové číslo 60) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Bednárec.
Lokalita je vodním zdrojem pro nadlepšování ekologických průtoků a protipovodňovou ochranu v Žirovnici a Nežárce (dle studie dopadů klimatické změny nedosáhne bilanční povodí Nežárky bilanční zabezpečení dle ČSN 752405).
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (257) **RVH64**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Budislav**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH64.
Na území **Jihočeského kraje**:
RVH64 (v ZÚR JHC ozn. jako L/G; v Generelu pořadové číslo 61) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Budislav.
Lokalita je uvažována jako rezervní zdroj pro Jihočeskou vodárenskou soustavu s možností nadlepšování ekologických průtoků Černovického potoka i vlastní Lužnice (podle studie dopadů klimatické změny poklesnou průměrné roční průtoky v Lužnici o 9 až 47 % dle modelu klimatické změny).
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (258) **RVH65**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hrachov I**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH65.
Na území **Středočeského kraje**:
RVH65 (v ZÚR STC ozn. jako W601; v Generelu pořadové číslo 64) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hrachov I.

Lokalita je uvažována k využití v soustavě s lokalitou Hrachov II jako rezervní vodárenský zdroj, včetně nadlepšování průtoků v Brzině a lokální protipovodňové ochrany sídel. Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru a regionálního biocentra.

(259) **RVH66**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hrachov II**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH66.

Na území **Středočeského kraje:**

RVH66 (v ZÚR STC ozn. jako W602; v Generelu pořadové číslo 65) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hrachov II.

Lokalita je v soustavě s lokalitou Hrachov I rezervním vodárenským zdrojem, včetně nadlepšování průtoků v Brzině a lokální protipovodňové ochrany sídel. Lokalita zasahuje do nadregionálního biokoridoru a regionálního biocentra.

Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(260) **RVH67**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Stříbrné Hory**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH67.

Na území **Kraje Vysočina:**

RVH67 (v Generelu pořadové číslo 81) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Stříbrné Hory.

Lokalita je uvažována pro nezbytné nadlepšování průtoků v Sázavě v období rostoucích následků změny klimatu. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(261) **RVH68**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Štěpánov**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH68.

Na území **Kraje Vysočina:**

RVH68 (v Generelu pořadové číslo 84) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Štěpánov.

Lokalita je vodním zdrojem pro nadlepšování průtoků a ke kompenzaci průtoků v Sázavě ochuzených vodárenským odběrem z vodního díla Švihov na Želivce (podle studie dopadů klimatické změny může poklesnout průměrný roční průtok pod vodním dílem Švihov až o 50 %).

(262) **RVH69**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Ondřejovice**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH69.

Na území **Plzeňského kraje:**

RVH69 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV10-R; v Generelu pořadové číslo 78) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Ondřejovice.

Lokalita je vodním zdrojem pro zajištění odběrů vody a pro nadlepšování průtoků na Jelence a v části povodí Úhlavy (dle studie dopadů klimatické změny dojde v povodí Úhlavy k poklesu průměrných ročních průtoků o 17 až 46 %).

- (263) **RVH70**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kočov I**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH70.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH70 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV07-R; v Generelu pořadové číslo 73) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kočov I.
Lokalita je uvažována do soustavy s lokalitou Kočov II jako vodní zdroj pro zajištění odběrů vody a pro nadlepšování a kompenzací průtoků ve Mži, Víceúčelové využití by umožnilo zajistit ochranu před povodněmi.
- (264) **RVH71**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kočov II**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH71.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH71 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV08-R; v Generelu pořadové číslo 74) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kočov II.
Lokalita je uvažována do soustavy s lokalitou Kočov I jako vodní zdroj pro zajištění odběrů vody a pro nadlepšování a kompenzací průtoků ve Mži. Víceúčelové využití by umožnilo zajistit ochranu před povodněmi.
- (265) **RVH72**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Nihošovice**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH72.
Na území **Jihočeského kraje**:
RVH72 (v ZÚR JHC ozn. jako L/E; v Generelu pořadové číslo 77) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Nihošovice.
Lokalita je vodním zdrojem pro kompenzací průtoků v Peklově a přilehlém úseku Volyňky (dle studie dopadů klimatické změny poklesnou průměrné roční průtoky o 39 až 66 % a zabezpečení dle ČSN 752405 nebude v žádném z modelovaných scénářů klimatické změny dosažena).
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (266) **RVH73**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Čachrov**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH73.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH73 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV01-R; v Generelu pořadové číslo 62) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Čachrov.
Lokalita je uvažována jako rezervní vodárenský zdroj pro Plzeňský region převodem vody do Úhlavy a pro nadlepšování ekologických průtoků a protipovodňovou ochranu na Ostružné a přilehlém úseku horní Otavy.
Lokalita zasahuje do CHKO Šumava a EVL Šumava. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

- (267) **RVH74**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Podolí**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH74.
Na území **Středočeského kraje**:
RVH74 (v ZÚR STC ozn. jako W609; v Generelu pořadové číslo 79) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Podolí.
Lokalita je uvažována jako rezervní vodárenský zdroj a pro nadlepšování ekologických průtoků a protipovodňovou ochranu na Mastníku.
Lokalita zasahuje do regionálního biokoridoru. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (268) **RVH75**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Klanečná**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH75.
Na území **Kraje Vysočina**:
RVH75 (v Generelu pořadové číslo 71) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Klanečná.
Lokalita je vodním zdrojem pro nadlepšování průtoků a kompenzaci průtoků v Sázavě ochuzených vodárenským odběrem z vodního díla Švihov na Želivce a následkem změny klimatu.
Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (269) **RVH76**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kladruby**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH76.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH76 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV05-R; v Generelu pořadové číslo 70) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kladruby.
Lokalita je rezervním vodním zdrojem pro zásobování Plzeňska pitnou vodou a pro nadlepšování ekologických průtoků a protipovodňovou ochranu na Úhlavce a na Mži.
- (270) **RVH77**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Všeruby**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH77.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH77 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV17-R; v Generelu pořadové číslo 85) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Všeruby.
Lokalita je rezervním vodním zdrojem pro zajištění odběrů povrchové vody a nadlepšování ekologických průtoků v povodí Třemošné.

- (271) **RVH78**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Šipín**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH78.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH78 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV16-R; v Generelu pořadové číslo 82) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Šipín.
Lokalita je rezervním vodním zdrojem pro skupinový vodovod Stříbro a pro nadlepšování ekologických průtoků a protipovodňovou ochranu na Úterském potoce a na Mži.
Lokalita zasahuje do přírodního parku Úterský potok. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (272) **RVH79**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kleštěnice**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH79.
Na území **Středočeského kraje**:
RVH79 (v ZÚR STC ozn. jako W607; v Generelu pořadové číslo 72) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Kleštěnice.
Lokalita je vodním zdrojem pro posílení vodárenských zdrojů pro Hořovicko. Lokalita zasahuje do regionálního biocentra a tří regionálních biokoridorů.
- (273) **RVH80**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Strážiště**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH80.
Na území **Plzeňského kraje**:
RVH80 (v ZÚR PLK ozn. jako LAPV14-R; v Generelu pořadové číslo 80) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Strážiště.
Lokalita je strategickým rezervním vodním zdrojem pro zásobování Plzeňska pitnou vodou a nadlepšování průtoků ve Střele. Dle studie dopadů klimatické změny poklesnou průměrné roční průtoky ve Střele o 11 až 41 %.
Lokalita zasahuje do přírodní rezervace Střela a přírodního parku Střela. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.
- (274) **RVH81**
Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Nadbín**
V PÚR ČR v článku (167).
V ÚRP se skládá z částí: RVH81.
Na území **Středočeského kraje**:
RVH81 (v ZÚR STC ozn. jako W613; v Generelu pořadové číslo 76) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Nadbín.
Lokalita představuje zdroj vody pro další rozvoj závlah zemědělských pozemků v oblasti poměrně suché Kladensko-Slánské plošiny. Vodní nádrž by posloužila i k intervenčnímu nadlepšování průtoků v Bakovském potoce.

(275) **RVH82**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hředle II**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH82.

Na území **Středočeského kraje:**

RVH82 (v ZÚR STC ozn. jako W611; v Generelu pořadové číslo 66) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Hředle II.

Lokalita je vhodná pro protipovodňovou ochranu a zajistí snížení kulminačních průtoků z Q100 na Q10 pod nádrží. V případné spolupráci s nádržemi Chumava a Kleštěnice sníží kulminační průtok Q100 v profilu ústí Litavky do Berounky na hodnotu nižší než Q50. Lokalita zasahuje do PP Stroupínský potok včetně jejího ochranného pásma a do EVL Stroupínský potok. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

(276) **RVH83**

Název: **Lokalita pro akumulaci povrchových vod Chlum**

V PÚR ČR v článku (167).

V ÚRP se skládá z částí: RVH83.

Na území **Jihočeského kraje:**

RVH83 (v Generelu pořadové číslo 67) Lokalita pro akumulaci povrchových vod Chlum.

Lokalita je strategický výhledový vodárenský zdroj k posílení kapacity vodárenské nádrže Římov na Malši. V případě vymezení retenčního prostoru je možné posílit ochranu před povodněmi na Malši pod VN Římov. Zároveň má i funkci představné vodní nádrže pro VN Římov. Lokalita zasahuje do regionálního biokoridoru ÚSES. Cca 5,5 km proti proudu se nachází EVL a PP Horní Malše, kde je předmětem ochrany kriticky ohrožený druh perlorodka říční. Jedná se o vodní tok s dochovaným přírodě blízkým charakterem koryta a údolní nivy.

II.1.j. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro navrhované plochy a koridory

- (277) Nadregionální územní systém ekologické stability a záměry dopravní a technické infrastruktury byly přebírány ze zásad územního rozvoje.

Z výše uvedeného důvodu a s ohledem na skutečnost, že kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu byl již pro tyto plochy a koridory proveden v rámci pořizování zásad územního rozvoje jednotlivých krajů, není v územním rozvojovém plánu znovu vyhodnocován.

Pro vymezené skladebné prvky územního systému ekologické stability se zábor zemědělského půdního fondu nevyhodnocuje.

Územní rezerva se neposuzuje z hlediska předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa.

- (278) Grafická část Odůvodnění změny č. 1a územního rozvojového plánu obsahuje:

II.a) – Koordinační výkres (výkres zobrazuje grafickou část změny, tedy obsah výkresu ploch a koridorů včetně akceleračních oblastí celostátního významu a územního systému ekologické stability a vybrané jevy územně analytických podkladů – limity využití území);

II.b) – Schéma širších vztahů (výkres schematicky zobrazuje grafickou část územního rozvojového plánu ve znění po změně, a to ty záměry dopravní a technické infrastruktury, mající mezinárodní význam a dopad přesahující hranice státu).

Grafická část územního rozvojového plánu obsahuje Výkres ploch a koridorů a Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací. Výkres pořadí provádění změn v území nebyl zpracován, protože nebyl shledán účelným.

II.1.k. Vyhodnocení připomínek, včetně jeho odůvodnění

Viz Příloha č. 2 – Vyhodnocení stanovisek dotčených orgánů a připomínek krajů.

Viz Příloha č. 3 – Vyhodnocení připomínek obcí a veřejnosti.

Příloha č. 1 – text s vyznačením změn