



# REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN

LIBERECKÉHO KRAJE 2020

SILNICE II. TŘÍDY



REGIONÁLNÍ  
STÁLÁ KONFERENCE  
LIBERECKÉHO KRAJE

# OBSAH

OBSAH.....	1
ÚVOD.....	3
SILNICE II. TŘÍDY.....	4
SEZNAM ZKRATEK.....	8
SEZNAM PROJEKTŮ.....	9



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

Liberecký  
kraj

## ÚVOD

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma dálničními tahy, a to D8 (Praha – Ústí nad Labem – Dresden) a D11 (Praha – Hradec Králové), a v Turnově je ukončena D10 (Praha – Turnov), na níž navazuje čtyřpruhová silnice pro motorová vozidla I/35 směrem na Liberec a Bílý Kostel nad Nisou, odkud pokračuje již jako dvoupruhová silnice směrem na Hrádek nad Nisou a státní hranici s Polskem. Dopravní vazby na tyto tahy a hlavní silniční spojení v kraji dále zajišťují silnice I/35 (Turnov – Jičín), I/13 (Děčín – Nový Bor – Svor – Bílý Kostel nad Nisou – Stráž nad Nisou – Frýdlant – Habartice - státní hranice s Polskem), I/10 (Turnov – Tanvald – Harrachov - státní hranice s Polskem), I/14 (Liberec – Jablonec Nad Nisou – Tanvald – Jilemnice – Vrchlabí), I/9 (Mělník – Jestřebí – Zahrádky – Česká Lípa – Nový Bor – Svor – Rumburk - státní hranice s Německem), I/15 (Zahrádky – Litoměřice) a I/38 (Jestřebí – Mladá Boleslav). Obecně lze konstatovat, že silniční napojení kraje na Prahu a propojení největších krajských center, tj. Liberce a Jablonce nad Nisou, je na velmi dobré úrovni, avšak dopravní dostupnost v rámci kraje a do Ústeckého a Královéhradeckého kraje není dostačující.

Hustota silniční sítě v Libereckém kraji je dostatečná, avšak její úroveň je kapacitně a technicky nevyhovující. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy a přetížení silniční sítě nákladní dopravou. Dalším problémem na dálkových tazích, je absence přídatných pruhů, které by umožňovaly bezpečné prostřídání pomalé dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy a snižuje se bezpečnost a plynulost provozu. Silnice II. a III. třídy a místní komunikace jsou v řadě úseků v nevyhovujícím stavu vyžadující zásadní rekonstrukci a údržbu.

Rekonstrukce silnic jsou v Libereckém kraji řešeny koncepčně a je na ně realizováno značné množství projektů financovaných z evropských i národních zdrojů. Hlavními hodnotícími kritérii pro výběr projektů je zejména projekční připravenost, liniovost, finanční náročnost akce, existence dotačního titulu a současně posouzení míry a splnění více dílčích kritérií – dopravně-hospodářský význam komunikace, stavebně technický stav a šířkové uspořádání a intenzita dopravy, nehodovost a vliv na životní prostředí.



## SILNICE II. TŘÍDY

<b>A) Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP</b>	
<b>Zpracovatel RAP a zapojené subjekty:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekretariát RSK LK</li> <li>• Krajský úřad Libereckého kraje (odbor silničního hospodářství, odbor regionálního rozvoje a evropských projektů, oddělení veřejných zakázek)</li> <li>• KSSLK, p. o.</li> <li>• Silnice LK, a.s.</li> </ul>
<b>Způsob projednání a schválení v RSK:</b>	<p>Návrh dokumentu Regionálního akčního plánu Libereckého kraje má v kompetenci sekretariát Regionální stálé konference Libereckého kraje (dále jen „sekretariát RSK LK“). Sekretariát RSK LK je autorem textové části dokumentu.</p> <p>Návrh dokumentu, vč. jeho přílohy, je po celou dobu tvorby a následně při každé aktualizaci řádně konzultován na společných jednáních příslušných odborů Krajského úřadu Libereckého kraje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) odboru regionálního rozvoje a evropských projektů</li> <li>2) odboru silničního hospodářství</li> </ol> <p>Následně dokument Regionálního akčního plánu Libereckého kraje projedná a vezme na vědomí Výbor hospodářského, regionálního rozvoje a rozvoje venkova a Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje (dále jen „Výbor“) dle platného jednacího řádu pro tento Výbor.</p> <p>Na závěr je dokument projednán a schválen nadpoloviční většinou všech přítomných členů s hlasovacím právem Regionální stálé konference Libereckého kraje (dále jen „RSK LK“) dle platného jednacího řádu RSK LK. Pouze tehdy dokument, včetně veškerých svých příloh vejde v platnost.</p>
<b>Datum projednání:</b>	Schváleno per rollam dne 14.5.2026
<b>Další relevantní informace:</b>	X



## B) Věcná náplň aktivity RAP

### **Analýza potřeb a absorpční kapacita**

<b>Popis:</b>	<p>Kvalitní síť a bezpečnost provozu na silnicích II. třídy je dlouhodobou prioritou Libereckého kraje, neboť je významným faktorem rozvoje regionu. Umožňuje vnitřní dopravní propojenost, napojení regionálních center na silnice vyšších tříd a snadnější dostupnost periferních oblastí. Zvyšuje tím zájem investorů, zájem obyvatel o bydlení i zájem návštěvníků o trávení volného času v regionu. LK každoročně investuje nemalé finanční prostředky do zlepšení stavebního a dopravně-technického stavu silnic a mostů, do bezpečnosti a snižování dopravní zátěže měst a obcí. Díky reliéfu terénu a klimatickým podmínkám nelze opomenout také náročnou zimní i běžnou údržbu silnic na území LK. Přesto přetrvává zhoršená dopravní dostupnost především periferních oblastí a jejich napojení na regionální a vyšší centra osídlení. Na některých silnicích II. třídy jsou havarijní, nevyhovující a dopravně nebezpečné úseky včetně silničních objektů – zdi, propustky, mosty...). Nejohroženější částí silnic jsou mosty, zejména snížená zatížitelnost mostů, která ohrožuje dopravní obslužnost obcí, a proto jim LK věnuje zvláštní pozornost. Vysoké dopravní zatížení měst a obcí silniční dopravou, nedostatek obchvatů, přetížení silniční sítě kamionovou dopravou má za následek zhoršené životní podmínky obyvatel a negativní dopady na jejich zdraví. Trvalý nárůst individuální automobilové dopravy za posledních 10 let vede ke stále většímu zatížení silniční sítě, což snižuje i bezpečnost provozu.</p>
<b>Zdroj:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2027</li><li>• Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021-2027</li><li>• Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje 2019 (Odbor dopravy KÚ LK)</li></ul>
<b>Cílový stav</b>	
<b>Popis:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zlepšení dopravní dostupnosti v rámci regionu a zatraktivnění dotčených území jako lokality cestovního ruchu a místa pro podnikání</li><li>• Zlepšení silničního napojení periferních oblastí kraje na regionální a vyšší centra</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odstranění havarijních, nevyhovujících a dopravně nebezpečných úseků silnic II. třídy včetně silničních objektů – zdi, propustky, mosty</li> <li>• Zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnicích II. třídy (využíváním chytrých řešení, telematických systémů, meteohlásek, dynamické vážení, regulace rychlosti, ...)</li> <li>• Zklidnění a humanizace silniční dopravy včetně bezpečného oddělení nemotorové dopravy</li> </ul>
<b>Zdroj:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2027</li> <li>• Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021-2027</li> <li>• Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje 2019 (Odbor dopravy KÚ LK)</li> </ul>
<b>Finanční alokace</b>	
<b>Popis:</b>	Dle dostupného a schváleného klíče činí alokace na Liberecký kraj 579 757 319,05 Kč.
<b>Zdroj:</b>	Asociace krajů ČR
<b>Závazek RAP</b>	
<b>Popis:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 722 002 (RCO44) Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T</li> <li>• 723 002 (RCO46) Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T</li> </ul>
<b>Harmonogram čerpání IROP:</b>	Dle minimálních limitů, které jsou stanoveny Plánem financování IROP. Alokace pro kraje budou rezervovány 12 měsíců v objemu odpovídajícím povinné alokaci n+3 pro daný rok, přičemž do 30 měsíců musí být tento objem prostředků v předložených žádostech o platbu.
<b>Bariéry/rizika</b>	
<b>Popis:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízká priorita státu pro rozvoj dopravní infrastruktury</li> <li>• Vysoká intenzita individuální automobilové dopravy vedoucí ke zhoršování dopravní obslužnosti a poklesu významu veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Útlum rozvoje regionu odkládáním dostavby páteřních tras kraje a jeho napojení na mezinárodní dopravní síť</li> <li>• Vliv suburbanizace na kapacitu veřejné dopravy a dopravní infrastruktury</li> <li>• Legislativní překážky a politické vlivy</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povodně</li> <li>• Změna klimatu</li> <li>• Rostoucí mobilita</li> <li>• Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury</li> <li>• Nekoordinovanost rozvojových programů</li> <li>• Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinárodní dopravní síť</li> </ul>
<b>Opatření:</b>	Na definovaná rizika a možné bariéry reaguje výčtem relevantních opatření dokument Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021-2027 dostupný na <a href="https://www.databaze-strategie.cz/cz/lbk/strategie">https://www.databaze-strategie.cz/cz/lbk/strategie</a> .
<b>C) Příloha</b>	
<b>Seznam projektů</b>	



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

**Liberecký  
kraj**

## SEZNAM ZKRATEK

KSSLK, p. o.	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
KÚ LK	Krajský úřad Libereckého kraje
LK	Liberecký kraj
RSK LK	Regionální konference Libereckého kraje
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
pro místní rozvoj



# SEZNAM PROJEKTŮ



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

**Liberecký  
kraj**

Silnice II. třídy												
Seznam projektů	Název projektu	Číslo silnice	Krajní body úseku		Výdaje projektu v Kč		Předpokládaný termín realizace měsíc, rok		Naplnění indikátorů		Stav připravenosti projektu k realizaci	
			začátek	konec	celkové výdaje projektu	z toho podíl EFRR	zahájení realizace	ukončení realizace	název indikátoru	cílová hodnota dosažená realizací projektu	stručný popis např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele	vydané stavební povolení ano/ne
1	Silnice II/294 Rokytnice nad Jizerou	294	12,412	14,88	148 941 176,47	126 600 000,00	04/2023	3/2028	723 002 723 061	2468	SP, PD, rozpočet - ANO, schválen závazek kraje	ano
2	Silnice II/290 Roprachtice - Kořenov	290	32,424	35,091	86 226 678,49	73 292 676,72	04/2025	05/2027	723 002	2667	SP, PD, rozpočet - ANO, schválen závazek kraje	ano
			39,776	40,826					723 002	1050		
			43,226	46,776					723 002	3550		
3	Silnice II/286 Vítkovice, rekonstrukce silnice a opěrné zdi, 1. etapa	286	42,000	43,336	143 813 071,35	122 241 110,64	04/2025	04/2026	723 002	1336	SP, PD, rozpočet - ANO	ano
4	Silnice II/292 Benešov u Semil – křižovatka s I/14, úsek č. 1	292	14,840	16,520	185 294 117,65	157 500 000,00	04/2024	07/2026	723 002	1680	SP, PD, rozpočet - ANO, schválen závazek kraje	ano
5	Silnice II/286 Lomnice nad Popelkou - Košťálov	286	14,240	19,460	57 103 732,92	48 538 172,98	03/2024	06/2025	723 002	5220	SP, PD, rozpočet - ANO, schválen závazek kraje	ano
6	Silnice II/263 Valteřice - Horní Police	263	5,945	9,354	60 688 657,31	51 585 358,71	04/2026	11/2026	723 002	3409	SP, PD - ANO rozpočet - NE	ano
Realizace projektů 1 - 6					<b>682 067 434,18</b>	<b>579 757 319,05</b>						

alokace červenec 2022	celkem Kč	<b>579 757 319,05</b>
max. do výše 130 % stanovené alokace	celkem Kč	753 684 514,76